

增程240km+纯电630km，长安启源A06：比极狐省2万，比马自达能跑

来源：林易诚 发布时间：2025-11-18 17:06:03

长安启源A06(图片|配置|询价)昨天刚上市，10.99万起的价格，直接把激光雷达塞到了10万级电动车里，比极狐阿尔法S5便宜1.79万，比长安马自达EZ-6少0.99万，到底是真的把成本打下来了还是玩文字游戏？

我先给你捋捋尺寸，这仨车都是4.8米多长，2.9米轴距，算同一档的中型车。极狐阿尔法S5是北汽的，起售价12.78万，要激光雷达得买18.48万的顶配；马自达EZ-6是合资，11.98万起，增程版纯电就190公里；长安启源A06倒好，10.99万起步，次顶配就能拿到激光雷达，价格估计13万出头，比极狐的激光雷达版省3万多，比马自达的增程版多50公里续航，这是不是真的让普通人能摸到智能驾驶的边了？

长安启源A06正式上市

10.99万起堪称刚需家轿新标杆



A large crowd of people is gathered at a car launch event. In the background, a large screen displays the price list for the Changan Qiyuan A06. The screen shows the car's name at the top, followed by two rows of prices for different configurations. The crowd is seen from behind, looking towards the stage where the car is being launched.

配置	15.99万	14.99万	14.99万	13.99万	12.99万	11.99万
1.5T 手动	14.99万	13.99万	13.99万	12.99万	11.99万	10.99万

车市红点

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

再说激光雷达的真本事，长安启源A06用的是天枢智能驾驶激光版，1颗激光雷达+3颗毫米波雷达+12颗超声波雷达+11颗摄像头，搭地平线J6M芯片，能跑高速领航、城区辅助、自动泊车，这些功能和极狐的差不多，但价格差了3万，你说这3万是不是省到刀刃上了？



还有纯电续航，510公里够日常通勤，630公里能跑长途；增程版240公里纯电，比马自达的190公里多，早上上班不用加油，晚上回家充个电就行，是不是刚好满足咱们的日常需求？

我翻了翻网上其他作者的分析，有人说长安启源A06是10万级的“卷王”，把激光雷达的门槛从18万拉到13万，就像之前比亚迪秦PLUS DM-i把插混车从15万打到10万；有人说增程版240公里续航是“黄金比例”，比190公里多50公里，刚好覆盖周末去郊区玩；还有人说内饰的双色搭配、无框车门、20扬声器音响，比极狐的“老干部风”更吸引年轻人。



这些分析我都同意，因为咱们普通人买车，不就是图个“划算”吗？价格低、配置全、续航够，这三点长安启源A06都占了。

还有那些“小惊喜”配置，比如4.6升的车载冷暖冰箱（能放可乐和零食）、后排座椅能倾斜145度（跟家里的沙发似的）、67瓦的Type-C充电口（充手机快得很），这些配置在10万级车里几乎看不到，极狐和马自达都没有。这就像卖包子的送碗粥——贴心到家了，10万出头能买到这些，是不是比竞品更实在？

我再问你个实在问题：如果你有10-15万预算，想买一辆能跑长途、能智能驾驶、能装东西的电动车，你会选谁？极狐贵1.79万，没激光雷达；马自达是合资，但增程版续航短；长安启源A06价格低、配置全、续航够，是不是刚好戳中你的需求？

长安启源A06这波操作，是不是真的把10万级电动车的“配置天花板”抬起来了？是不是真的让老百姓能买到“不将就”的车了？

不管怎么说，10.99万起能买到激光雷达、630公里续航、无框车门、冷暖冰箱，这波我觉得值。你说呢？

如果你预算10-15万，你会选长安启源A06还是极狐阿尔法S5还是马自达EZ-6？评论区告诉我你的答案。

HTML版本： [增程240km+纯电630km](#)，长安启源A06： [比极狐省2万](#)，[比马自达能跑](#)