小鹏发布Robotaxi,中国自动驾驶要变天,高德也来掺一脚

来源: 黄韦伶 发布时间: 2025-11-11 09:14:09

小鹏发布Robotaxi,中国自动驾驶要变天,高德也来掺一脚

今天广州科技日上,小鹏公司做出一个重要举动,他们不推家用新车,直接展示一台Robotaxi原型车,这台车基于P7+改造,采用银黑配色,灯带设计得较长,尾翼部分比较突出,摄像头安装得密集,后视镜下方和前轮旁边都有分布,整体看起来不像普通汽车,更像一台能够自主行驶的机器。

何小鹏之前常说物理AI是未来十年的关键,这台车就是何小鹏提到的多个涌现能力中最重要的一环,它不仅用来展示,还要在2026年真正上路运营,这不是测试阶段,而是正式投入载客服务,意味着中国车企将首次依靠自家车辆,把无人驾驶出租车做成实际生意。





这段时间,很多鹏友问我: 今年的科技日要发布什么? 今天,我正式用一个词来回答: 涌现,Emergence。

这个词对大众来说或许还有些陌生,但对我们而言,它就像在科技的深海中,突然 发现了一片新大陆。当技术的要素积累到某个临界点,过去那些孤立的技术难题, 突然之间,贯通了。

我们一直在思考,下一个决定性的突破在哪里?答案愈发清晰:就在物理世界。正如市值突破五万亿、持续领跑AI算力的英伟达同样坚信的那样——AI的未来不仅存在于代码和屏幕中,更在于成为人类在物理世界中的延伸与伙伴。这才是AI的终极价值所在。

涌现,究竟意味着什么?它意味着机器有更多可能真正拥有了理解物理世界,交互物理世界的能力。它不再只是执行指令的工具,而是能够主动应对复杂环境、与我们协同创造的伙伴。长远来看,这终将重塑人类社会的生产力与生产关系。这条路充满挑战,意味着我们要让AI学会处理现实世界中无穷的"不确定",这比任何实验室的测试都难上百倍、千倍。

物理AI,它关乎下一个十年,我们如何出行,如何生活,如何与超级智能体相处。 现在,我也很欣喜地公布,小鹏在物理AI领域涌现了惊喜的能力。不止一个,而 是多个。

穿越逆境, 直抵繁星。

11月5日, #小鹏科技日#, 与你一同见证「涌现」的力量! 收起



2 10



高德地图也参与到这个领域,有消息说高德地图将与小鹏汽车合作开展运营业务,过去 高德地图主要提供导航服务,如今计划转型为司机调度平台,滴滴出行和百度公司早已进入 这一领域,高德地图此时加入表明地图服务商不再满足于辅助角色,而是希望争取市场份额。

小鹏汽车挂出"worldwide"海报,没有标注"中国首发",这背后有实际原因:广州政策宽松,开放道路测试;小鹏已经在欧洲销售汽车,建立了服务网点;加上深圳、上海等地开始试运营,积累了足够经验,小鹏确实在准备向海外市场拓展。

和其他公司相比,小鹏走的路线不同,百度Apollo和滴滴偏爱用激光雷达,小鹏却选择视觉加AI这条更轻便的路子,这样做成本更低,也更容易安装到量产车上,这个思路其实和特斯拉的FSD很像,不过小鹏已经在中国推进Robotaxi服务,而特斯拉至今还没有落地。



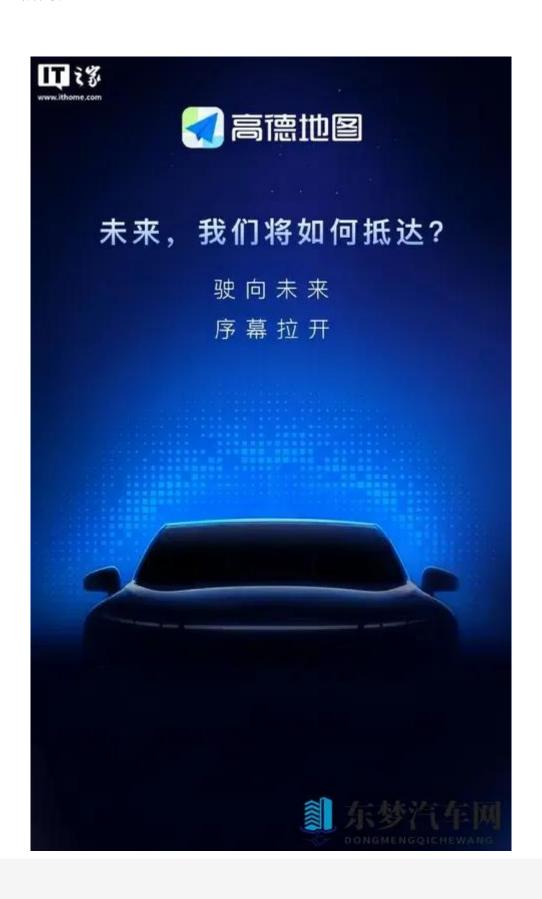
这两天有不少媒体鹏友关心我们Robotaxi业务进展,在这里我统一回复一下》

- 1、做Robotaxi的技术趋势明确,过去几个月端到端上车,加速小鹏智驾的迭代。 端到端+大模型把大家带到L4自动驾驶趋势明确。目前,我们在加快小鹏Robotaxi 业务步伐,欢迎优秀人才加入。
- 2、特斯拉即将分享Robotaxi的最新进展了,我很期待。媒体雕友问小鹏做 Robotaxi和特斯拉有何不同?我们会专注Robotaxi产品本身,不介入运营,聚焦如何提升Robotaxi场景的行泊车能力,定制车内外场景提升乘客体验,强化安全冗余等。并且在明年下半年,我们将在量产车上实现对标海外一流Robotaxi的软件使用体验。
- 3、我们计划2026年小鵬正式推出Robotaxi,实现安全且高效的载人体验是 Robotaxi能力的第一步。随着L4智驾能力逐斩成熟,政策法规持续完善, Robotaxi的座舱可以设计成任何场景,未来可能不是一键叫咖啡,而是一键叫来 咖啡厅为你服务。 收起



有人怀疑小鹏汽车提到的软件体验对标海外,到底是指界面操作流畅,还是能真正处理 复杂路况,现在小鹏没有公布算力和安全冗余这些关键指标,大家心里有些疑问,但行业普 遍觉得2026年才是检验中国Robotaxi能否成功的关键时间点。

小鹏公司在广州车展前发布这项技术,并非偶然安排,而是配合国家加快自动驾驶法规制定,城市也在建设智能计算中心,小鹏的发布不只是公司自身的行为,更像是整个智能交通基础设施的一个具体体现,技术进步很快,政策也需要同步跟上,否则再先进的车辆也难以真正上路行驶。



HTML版本: 小鹏发布Robotaxi,中国自动驾驶要变天,高德也来掺一脚