

12万级插混SUV，六边形战士！230km纯电续航，超值！

来源：涂杰嘉 发布时间：2025-11-18 17:14:13

近期不少朋友私信咨询我关于插混SUV的选购难题。他们普遍反映，在12-15万预算区间内挑选插混车型时，总会陷入多重纠结：有的车型纯电续航仅50公里左右，三天两头就得找充电桩，通勤效率大打折扣；有的四驱版本价格直接飙到18万以上，远超家庭用车预算；更有用户吐槽，周末想带家人露营，折叠帐篷、烧烤架等装备塞进后备箱后，连孩子的儿童车都放不下……这些痛点在12万级插混SUV市场几乎成了“通病”，让不少消费者陷入“要续航舍空间，要性能超预算”的两难境地。不过今天要给大家介绍的这款车，或许能一次性破解这些困局——它就是刚刚开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，这款被业界称为“六边形战士”的新车，能否成为12万级市场的破局者？

在购车这件事上，相信不少朋友都跟我一样，拿到车型资料后第一反应就是先翻配置表。不过先别急着看配置，咱们先聊聊大家购车时关心的价格和权益问题。毕竟，对于大多数消费者来说，买车第一步就是要算清楚这笔“性价比账”，把钱花在刀刃上。

这次推出的第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)共带来两个版本：230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra，两个版本的预售价均为13.98万元。但重点来了，目前厂家推出了限时换新价活动，仅需11.98万元，就能把这款230km超长续航的全景电混SUV开回家。如果您更看重四驱性能，这个价格同样能拿下四驱版车型。要知道，在当前12万元以内的价格区间里，能够买到电混全时四驱的车型，在市场中还是比较少见的，这个价格确实很有竞争力。（活动详情请咨询当地经销商）



而且，这次的预售权益，用“诚意拉满”来形容一点都不夸张。只要在线上下定，就能享受价值高达3.5万元的限时权益，而且这些权益还能叠加国/地补至高2万元，更有购置税差额100%补贴，这样算下来，能为大家省下不少真金白银。



具体来看，【定金膨胀礼】特别实在，1000元定金能直接抵扣10000元车款，相当于直接省了9000元，这优惠力度没得说。要是您有换车需求，【换新礼】也很给力，任一品牌车主增换购都能享受11000元补贴；如果您是赛力斯集团旗下品牌的车主，补贴更是高达12000元；要是您之前开的就是蓝电E5系列，增换购补贴直接给到20000元，这对于老车主来说，升级成本大幅降低，换车更轻松。（活动详情请咨询当地经销商）



如果您手头资金比较紧张，也不用愁，【金融礼】能为您提供5000元金融贴息，有效减轻月供压力，让您购车无后顾之忧。家里有老人小孩的朋友，【升舱礼】也很贴心，免费赠送价值5000元的15.6寸后排娱乐屏，以后长途旅行，后排的家人再也不会喊“无聊”了，旅途也能更加愉快。

更让人放心的是用车保障方面，【电池安芯礼】承诺，只要是首任非营运车主，如果遇到电池自燃的情况，直接赔一台新车，还额外补贴5000元，让您用车无忧。【终身保障礼】更是包含三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养或整车终身质保的限时折扣购买权益，以后用车几乎不用再担心“后期花钱”的问题，养车成本大大降低。

对了，要是您需要7座车型，只需要在5座价格基础上加4000元，就能满足大家庭的出行需求，这个加价幅度在同级别车型里算是非常良心的了。（不过要提醒大家，具体活动细节得咨询当地经销商，避免地区差异影响您的权益）

聊完价格和权益这些购车时绕不开的“经济账”，咱们再把目光聚焦到这款车的核心亮点——续航上。毕竟对于众多计划入手插混SUV的消费者而言，选择这类车型的初衷，很大程度上就是期望能实现“纯电通勤，油电长途”的理想出行模式。倘若续航能力不给力，无法满足日常通勤与长途出行的双重需求，那其他方面再出色，也不过是空中楼阁，一切优势都将沦为空谈。

第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)在续航方面可谓是下足了功夫，直接将纯电续航里程做到了230km，这一数据在同级别车型中已然十分亮眼。不仅如此，它还贴心地配备了双充电口，充电功率更是实现了质的飞跃，提升幅度超过100%。具体来看，两驱版的充电功率能够达到28kw，四驱版更是高达50kw。如此强劲的充电功率，带来的直接好处就是充电速度大幅提升，比不少同级别车型快了一倍。以往充电需要漫长等待1小时，如今只需半小时就能补充

不少电量，大大节省了时间成本，让车主们再也不用在充电桩前无奈地“干等”，真正实现了充电的高效便捷。

可能有人会心存疑虑，这230km的纯电续航到底够不够日常使用呢？咱们不妨来仔细算一笔日常账。在当下，大多数人的通勤距离单程大概在20 - 30km，一天往返下来，通勤总里程也就50 - 60km。按照这样的通勤距离计算，230km的续航里程，一周充一次电完全绰绰有余。就算在通勤途中偶尔绕个路，去买个菜、接个孩子，也无需频繁地往充电桩跑，省去了不少麻烦。而且，纯电行驶的成本极低，一公里成本才几分钱，甚至比乘坐地铁公交还要便宜。倘若按照一年行驶1万公里来计算，在纯电模式下，一年也就花几百块电费，相较于加油而言，节省的费用相当可观。长期使用下来，这可是一笔不小的开支节省，能为车主们减轻不少经济负担。

更值得一提的是，这个续航数据并非“虚标”。蓝电官方为了向消费者展示真实的续航能力，之前精心举办了两季“黄金右脚纯电续航挑战赛”，吸引了近千名车主踊跃参与众测。在第二季季后赛中，平均续航达成率居然高达128.26%，这一数据足以证明其续航的扎实程度。更令人惊叹的是，还有一位车主凭借出色的驾驶技巧和对车辆的精准把控，开出了208.75%的达成率。这意味着，当表显续航为230km时，实际能够行驶近480km，这种卓越的续航表现，在同级别车型中着实少见。要知道，很多车型标称纯电续航200km，可实际行驶150km就没电了，续航虚标现象严重。对比之下，蓝电E5 PLUS的续航扎实度，无疑让消费者们更加放心，为他们的出行提供了坚实的保障。

除了备受关注的续航表现外，性能方面更是这款车带给用户的惊喜之一。尤其是其新增的智能电混全时四驱系统（仅标准续航四驱性能版Ultra搭载），配合升级后的5连杆独立后悬架，让这款12万级插混SUV的驾控体验实现了质的飞跃。先从动力表现说起，它搭载的赛力斯超级电混系统采用先进的P1+P3+P4架构，电机峰值功率高达270kW，峰值扭矩达到470N·m，百公里加速轻松进入6秒级区间，这样的动力输出已与主流3.0T燃油车不相上下。日常驾驶中，轻点油门即可感受到充沛的推背感，起步过程轻盈而敏捷；而在高速路段超车时，深踩油门后动力响应迅速，没有丝毫拖沓感，完全摆脱了传统混动车型“动力迟滞”的困扰，让驾驶过程充满乐趣。

更值得一提的是全时四驱系统带来的安全保障，在复杂路况下展现出独特优势。该系统通过智能分配动力，有效提升车轮抓地力，确保车辆始终保持稳定姿态。无论是雨天湿滑路面，还是冬季积雪道路，都能显著降低侧滑风险。特别贴心的是，这套四驱系统不受电池电量影响，无论在满电还是馈电状态下都能稳定工作，即便长途自驾至偏远地区，也能持续提供可靠的四驱保护，让驾驶者倍感安心。此外，车辆还配备了同级少见的FSD自适应悬架系统，当经过减速带或坑洼路面时，系统能自动调节阻尼，将车身颠簸感降低，车内乘客几乎感受不到明显震动，即便是老人和儿童乘坐长途也不会感到疲劳。

对于热爱露营、自驾游的用户来说，第三代蓝电E5 PLUS打造的“车轮上的三室一厅”概念绝对令人眼前一亮。车辆提供两种前装一体化露营包选择，全面覆盖娱乐、睡眠、餐厨、茶饮四大生活场景。所有装备均为原厂车规级部件，非后期改装产品，不仅质量更有保障，还能享受3年6万公里的超长质保服务，让户外生活既舒适又安心。

先来详细了解售价3999元的影院舒享露营包，这一露营包适配性超强，无论是五座车型还是七座车型，都能轻松适配，满足不同家庭或出行群体的需求。它精心打造了“多功能客厅”“豪华主卧”“阳光露台”三大特色区域，为您带来别具一格的露营体验。

“多功能客厅”里配备的银河幕影系统堪称优秀，极具创意与趣味。投影仪巧妙地隐藏在车顶之中，不占空间又美观实用；车尾部分设计有下拉式幕布，支持内外双面投影功能。想象一下，夜幕降临，在温馨的车内，一家人围坐在一起，通过投影观看喜爱的电影，沉浸在精彩的剧情中；或者来到户外，利用投影搞个小型派对，播放欢快的音乐视频，和朋友们一起尽情欢唱，欢乐的氛围瞬间拉满，让露营生活充满乐趣。

“豪华主卧”则是一体化纯平充气床垫的杰作。平时，它安静地藏在后备箱里，丝毫不占用车内空间，让您的日常出行不受影响。而当您需要休息时，只需轻轻一键，短短90秒，它就能迅速充气成型，变成一张舒适的大床。中午时分，在公司楼下，您可以在这张床垫上小憩片刻，缓解工作的疲惫；露营时，躺在柔软的床垫上，透过车窗仰望璀璨的星空，感受大自然的宁静与美好，别提有多惬意了。

“阳光露台”是翼展式车尾天幕的独特呈现。当您推开车门，仿佛打开了一扇通往美景的窗户，外面的风景瞬间被框成一幅绝美的画卷。您可以坐在天幕下，泡上一杯香茗，一边细细品味茶香，一边悠然欣赏周围的美景，享受这份难得的宁静与惬意，让身心得到彻底的放松。

倘若您对露营装备有着更高的要求，那么6999元的全景旗舰露营包绝对值得您拥有（不过仅五座车型可选哦）。它在影院舒享包的基础上，进一步升级，新增了“四季茶室”和“山野厨房”两大实用区域。

“四季茶室”里隐藏着驾驶位中控台的即热式饮水机，这一设计十分贴心。它支持5档水温调节，无论您是想喝温热的茶水、浓郁的咖啡，还是需要给孩子冲泡奶粉，只需短短3秒，就能迅速出热水，满足您不同的饮水需求。再搭配上便携磁吸茶具，即便在开车途中，您也能轻松泡上一壶香茗，在茶香袅袅中，感受那份独特的仪式感，让旅途也变得充满诗意。

“山野厨房”则是双嵌入式电磁炉桌的巧妙组合。它巧妙地隐藏在后备箱底部，需要使用时，只需轻轻一拉，就能将其拉出。桌内嵌有两个1500W的电磁炉，功率强劲，加热迅速。周末时光，您可以带着家人前往郊外，用它在户外烫一顿热气腾腾的火锅，享受美食带来的快乐；长途旅行时，自己动手做饭，烹饪出各种美味佳肴，让每一顿饭都充满“家的烟火气”，再也不用依赖泡面或者去吃昂贵的景区餐了。而且，这些装备在平时不用时，都能轻

松收纳到车身里，不会影响车辆的日常出行，真正做到了“打开即用、用完即收”，方便又实用。

咱们来好好总结一番，在当下竞争激烈的12万级插混SUV市场中，第三代蓝电E5 PLUS绝对称得上是一位“全面型选手”。它所具备的各项优势，几乎精准地戳中了消费者在购车时的每一个关键需求点。

先说说这230km的纯电续航，对于大多数上班族而言，日常通勤往返路程大多在几十公里以内，230km的续航足以轻松应对一周的通勤需求，真正做到了让车主告别通勤时的续航焦虑，无需频繁寻找充电桩，大大提升了日常用车的便利性。

再看看价格方面，11.98万起的售价本身就极具吸引力，再加上厂家给出的丰厚购车权益，这无疑进一步降低了消费者的购车门槛，让更多预算有限但又渴望拥有一辆高品质插混SUV的消费者能够轻松实现购车梦想。

在驾控与安全性能上，第三代蓝电E5 PLUS搭载的电混全时四驱系统发挥了重要作用。无论是在湿滑路面、崎岖山路还是其他复杂路况下，全时四驱都能为车辆提供出色的抓地力和稳定性，有效提升驾控体验的同时，也为行车安全提供了坚实保障。

对于热爱户外露营和自驾游的消费者来说，这款车配备的露营包更是一大亮点。它满足了消费者在不同场景下的多样化需求，让车主在享受大自然美景的同时，无需为各种装备和设施而烦恼，尽情畅享露营自驾的乐趣。

此外，赛力斯高端车同款的品控标准以及终身保障服务，更是为消费者吃下了一颗“定心丸”。这意味着消费者在购车后能够享受到与高端车型同等的品质保障和售后服务，用车无忧。

如果你正在为挑选一款插混SUV而发愁，不管你是主要用于日常通勤、家庭出行，还是热衷于露营自驾，第三代蓝电E5 PLUS都值得你重点关注。目前，这款车的预售已经火热开启，限时换新价和购车权益都十分给力。要是不抓住这个宝贵的窗口期，等优惠活动结束，可能就很难再享受到如此划算的价格了。所以，建议大家赶紧前往当地经销商处，亲自看看实车，说不定它就是你一直以来苦苦寻觅的“理想座驾”！

HTML版本： [12万级插混SUV，六边形战士！230km纯电续航，超值！](#)