

有车的人注意！年内第7涨！国际油价在跌，为何国内油价还要涨？

来源：陈佩桦 发布时间：2025-11-18 17:15:59

王爷说财经讯：有车的朋友注意！紧急提醒！

今晚24时，国内油价要迎来2025年第七次上涨！每升汽油大概涨0.1元，50升油箱加满多花5块钱，相当于一杯奶茶钱没了。



但你是不是纳闷？明明这周国际油价在跌，为啥国内还要涨？这次涨价会影响到谁？下轮油价能降吗？

01、国内油价第七涨板上钉钉，涨幅已明确！

2025年油价调整节奏很清晰，每个月有两次调价窗口，11月第一次就在今晚24时。



这是今年第22次调价，也是第七次上涨，之前6次累计下来，汽油已经涨了1200元/吨左右。

目前权威机构测算，本轮汽柴油上调幅度大概115-125元/吨，折合成每升就是92号、95号汽油和0号柴油都涨0.1元上下。

现在全国92号汽油均价6.83元/升，涨价后还是没到7元，虽然处于今年较低水平，但架不住“涨多跌少”。



给大家算笔明白账：普通家用车月跑2000公里、百公里油耗8升，下次调价前（11月24日）要多花7-8元；要是一年跑1.5万公里，全年燃油成本得增加120元左右。

02、国际油价跌，国内为啥还涨？

很多人看不懂，这周WTI原油跌了2.02%，布伦特原油跌了2.21%，国内油价咋还逆势涨？

核心就3个原因，听完你就懂：

第一、国内油价调价看“周期均值”不看单日！

国内油价参考的是10个工作日的国际原油均价，不是某一天的涨跌。本轮前9个统计日，原油变化率一直超过3%，远高于50元/吨的上调红线，就算最后一天小幅回落，也改不了上涨结果。

第二、供应端有隐形压力！

OPEC+虽然12月要小幅增产，但已经明确2026年一季度暂停增产，相当于给未来供应“踩刹车”，市场提前反应这个预期。另外国内主要原油港口还出现拥堵，28艘油轮等着卸货，滞港超20天，上岸效率低间接推高了成本。

第三、国内油价调价机制有“地板价天花板价”！

现在国际油价在60美元/桶左右，没触及特殊调节区间，所以严格按机制计算上调。

03、直接影响：这3类人压力最大？

单次涨5块钱，对普通车主影响不大，但高频用油群体就不一样了：

第一、网约车/出租车司机：日均跑200公里，每天多花1.6元，一个月多支出50多块，本来净利润就薄，相当于少赚几单生意钱。

第二、物流企业：一辆重型卡车月跑1万公里，百公里油耗38升，下次调价前要多花177-195元。有物流公司老板说，他们200辆车每月要多花7万，一年就是80多万成本。

最后，农机用户：虽然现在是农闲，但后续春耕用油成本会跟着涨，不过影响比物流和网约车小一些。

04、国内下轮油价能降吗？

好消息是，下轮调价大概率能迎来下调！

卓创资讯预测，按当前原油价格测算，11月24日的调价窗口，新周期原油变化率会以负值开局，对应下调幅度约70元/吨。

但长期来看，IEA和EIA都上调了2025年全球原油需求预期，新兴经济体是主要增长点，而美国页岩油增产在放缓，供需紧平衡可能会让油价维持震荡，想回到年初的低价难度不小。

所以啊，有车的朋友注意：今晚24时油价上调0.1元/升，加满多花5元；国际油价跌国内涨是因为周期均值和供应预期；下轮大概率下调。

最后问问大家：你已经定好闹钟今晚去加油了吗？平时有啥省油小妙招？或者你觉得下轮油价能降多少？评论区分享你的看法！

HTML版本： [有车的人注意！年内第7涨！国际油价在跌，为何国内油价还要涨？](#)