22年本田雅阁, 4万公里一手车, 商务家用皆宜, 1298万!

来源:黎彦君 发布时间:2025-11-18 17:41:12

雅阁(图片|配置|询价)是本田品牌旗下的主打款之一,凭借自身前后设计合理的空间表现,较好切合买车者的对驾乘空间要求颇高的要求,因而雅阁得到市场不错的反馈。尤其是新能源未大规模兴起的时代,绝对是合资代表,这款雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版,是2022年上牌的车型,跑了4.2万公里,用了不到3年,报价12.98万,整体性价比较高。

雅阁最低售价: 12.98万起最高降价: 5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间•性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆基本信息

这辆雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版,定位是中型车,车身外观颜色是深灰色,内饰是深色配色。累计行驶里程是4.20万公里,该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在东莞。2022年08月首次上牌,在此期间过户0次。新车含税价为22.17万,现在的二手车报价是12.98万,开3年多有9万的差价。

雅阁最低售价: 12.98万起最高降价: 5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间•性能等车友圈124万车友热议二手车0.75万起 | 2401辆 检测报告



二手车市场鱼龙混杂,所以完善的车况评估报告很重要。经检测,这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型,外观覆盖件有2处划痕,内饰正常磨损,工况良好,已完成2处瑕疵整备,防冻液建议4万公里后更换。

在泡水检测中, 主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨都有拆卸痕迹。



但整体来看,这些瑕疵不会影响整车的使用。

具体配置信息

2022款的车,配置也不会差。雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版配备了全速自适应

巡航、双区自动空调、前排无钥匙进入和启动、倒车影像、L2辅助驾驶等配置。安全配置上,标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于70%同级车。

丰富的配置,不仅提高了行车的安全性,还提高了舒适性,其中的倒车影像,则让车后没有盲区,进一步提高行车的安全性。

卡罗拉最低售价: 7.58万起最高降价: 4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间•性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1253辆

动力上,搭载了1.5T 直列4缸,涡轮增压发动机,最大功率是143kW,最大扭矩是260N•m,百公里油耗是6.5L(NEDC标准),动力强劲,油耗低。

内饰

内饰轻微磨损,整体不影响使用,如下图所示。

市场行情与用车成本

雅阁 2022款 260TURBO 幻夜·尊贵版的市场行情价是11.67万-14.12万,它的报价则是12.98万,报价相对较低,同时保值率也较高,未来几年也不会有太大的变动。

另外,同级车的最低10年平均用车成本是6141元/年,最高是12553元/年,雅阁 2022款 260TURBO 幻夜•尊贵版是5933元/年,用车成本较低。

优势和缺点

优点:车子比较新,跑得少,基本是准新车,动力强劲,配置丰富,又是2022款中高配车型,价格却不到新车一半,价格很占优势。雅阁属于热门车型,市场欢迎度高,保值率高,品质出众,用着省心。

缺点:本田雅阁有严重的异响问题,尤其是老车,一定要试驾体验,看是否存在异响问题。另外日系车普遍的薄,隔音一般,漆面薄,容易刮花,也是需要注意的。这款车目前报价偏高,预计再行驶2年后可卖10万,约折价17.5%,后期贬值率会高一些。

综上所述,雅阁作为B级车中的佼佼者,外观时尚大气,更符合年轻人的审美,空间宽敞,舒适性好,驾驶起来很舒服。同时,它又拥有出色的动力性能和燃油经济性,既能满足日常出行的需求,也能带来驾驶的乐趣。尽管在隔音效果和内饰材质方面还有待提升,但这并不影响它成为一款优秀的B级车。这款跑了不到4万公里的雅阁,整体车况不错,价格也不算高,家用代步还是很合适的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。 HTML版本: 22年本田雅阁,4万公里一手车,商务家用皆宜,1298万!