小米股价暴跌,车主退订,诚信比技术更重要?

来源: 杨秋雯 发布时间: 2025-11-18 17:43:01

2025年10月,小米股票跌得厉害,一个月就没了两千多亿港元,大家不是觉得小米的车不行,特别是那款YU7车型,订单冲到快三十万辆,实际第一个月只交了六千多台车,这个 差距实在太大,谁都等不了那么久。

起初很多人对小米造车抱有期待,觉得能带来些新鲜感,可几个月过去,交付时间从八月一直往后推,甚至要等五十多周,更让人意外的是,车子还没正式下线,小米方面就开始催促用户付清全款,否则定金就要被没收,这种操作在汽车行业里很少见到,用户自然感到不满,到了九月份,就有两百多位消费者联合提起诉讼,指出小米的做法不合规矩。

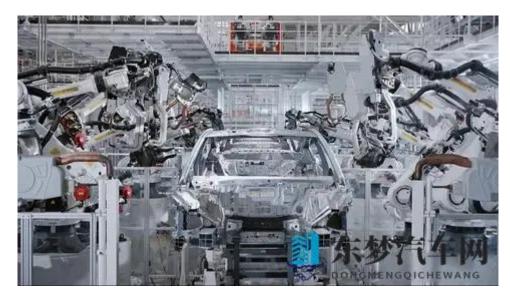


问题不在生产数量,而在分配方式,小米为了增加收入先推出高配版车型,基础款则被排到后面,原本应让早下单的用户优先提车,现在变成谁花钱多谁先拿,这让许多普通消费者感到失望,黄牛也借机加价转卖订单,导致市场混乱,小米过去强调"为发烧而生"的理念,如今更像是为利润服务。

资本市场早就察觉到异常情况,2021年小米宣布造车计划时,股价只略微上涨零点几个百分点,之后展示工程样车和自动驾驶技术时,市场反应依然平淡,这不是技术能力的问题,而是投资者始终对科技企业涉足重工业领域存有疑虑。

别的车企预售都分阶段付钱,还有明确交车时间,小米却让用户等上半年还要一次全款付清,这不像是在服务用户,倒像是把用户当成提款机,以前小米靠着性价比和口碑攒下的

好感,现在全被汽车业务消耗光了,大家不再关心小米的车跑得快不快。



小米这次的问题不在产品本身,而在节奏和诚意上出了问题,用户愿意等待新品,但不愿意被当作可以随意对待的对象。

HTML版本: 小米股价暴跌,车主退订,诚信比技术更重要?