

小米股价暴跌，车主退订，诚信比技术更重要？

来源：杨秋雯 发布时间：2025-11-18 17:43:01

2025年10月，小米股票跌得厉害，一个月就没了两千多亿港元，大家不是觉得小米的车不行，特别是那款YU7车型，订单冲到快三十万辆，实际第一个月只交了六千多台车，这个差距实在太太大，谁都等不了那么久。

起初很多人对小米造车抱有期待，觉得能带来些新鲜感，可几个月过去，交付时间从八月一直往后推，甚至要等五十多周，更让人意外的是，车子还没正式下线，小米方面就开始催促用户付清全款，否则定金就要被没收，这种操作在汽车行业里很少见到，用户自然感到不满，到了九月份，就有两百多位消费者联合提起诉讼，指出小米的做法不合规矩。



问题不在生产数量，而在分配方式，小米为了增加收入先推出高配版车型，基础款则被排到后面，原本应让早下单的用户优先提车，现在变成谁花钱多谁先拿，这让许多普通消费者感到失望，黄牛也借机加价转卖订单，导致市场混乱，小米过去强调“为发烧而生”的理念，如今更像是为利润服务。

资本市场早就察觉到异常情况，2021年小米宣布造车计划时，股价只略微上涨零点几个百分点，之后展示工程样车和自动驾驶技术时，市场反应依然平淡，这不是技术能力的问题，而是投资者始终对科技企业涉足重工业领域存有疑虑。

别的企业预售都分阶段付钱，还有明确交车时间，小米却让用户等上半年还要一次全款付清，这不像是在服务用户，倒像是把用户当成提款机，以前小米靠着性价比和口碑攒下的

好感，现在全被汽车业务消耗光了，大家不再关心小米的车跑得快不快。



小米这次的问题不在产品本身，而在节奏和诚意上出了问题，用户愿意等待新品，但不愿意被当作可以随意对待的对象。

HTML版本：[小米股价暴跌，车主退订，诚信比技术更重要？](#)