

年关将至还有多款新车上市，价格低至688万元起

来源：陈左琴 发布时间：2025-11-18 17:55:12

不知道大家还有没有印象，以前在年底的时候，消费者的购车欲望一般都不高。

一方面，年关将至大家需要进行储蓄，来应对过年的其它消费；另一方面，曾经的车企们在年底基本已经完成了销量目标，会分摊一些「压力」到明年，因此优惠也会有所收缩。

但近年来市场发生了翻天覆地的变化，新势力车企为追求年度目标，仍然在不断推出新车，再加上购置税和国补即将结束，年底的市场竞争仍非常激烈，消费者购车欲望也相对较强。



单单是在十月底，就有多款重磅新车完成了上市，今天就和大家简单盘点一下近期的热门新车。

腾势N8L 29.98-32.98万元

在10月28日这天，就有数款重磅新车完成了上市，其中我个人最为关注的就是腾势N8L。新车共推出2款车型，售价区间为29.98-32.98万元，作为腾势品牌全新的大型SUV，N8L的售价可谓非常有竞争力。



腾势N8L采取了与老大哥腾势N9相当接近的设计语言，同时还拥有5200/1999/1820mm的傲人「三围」，轴距也达到了3075mm，并且采用2+2+2的三排座布局。

车内部分，同样是家族式的设计，「冰箱彩电大沙发」自然也不会缺席，第三排座椅甚至同样配备加热和电动调节，并支持前后100mm调节。



而这款车在动力、底盘以及安全性方面的注重，会是我更为关注的地方。腾势N8L全系标配了易三方、云辇-A以及天神之眼-B等比亚迪引以为傲的技术。

2.0T发动机拥有207Ps的最大功率，并且能参与直驱，高速行驶时能耗和动力输出都能得到保证。再配合上最大功率达762Ps的三电机系统，零百加速时间仅为3.9s。

底盘部分，新车采用前双叉臂+后五连杆独立悬架，并配备云辇-A双腔空悬，根据官方的测试，腾势N8L可实现时速180km/h下的「高速爆胎稳定控制」以及以210km/h的时速通过「鱼钩测试」。

配合上10°的后轮转向，使其最小转弯半径仅为4.58m，并可实现圆规掉头等功能。无

论是安全性还是操控性能，作为一辆大型SUV来说，腾势N8L的表现都非常强势。

奇瑞风云T11 17.99-23.99万

如果觉得腾势N8L的价格还是相对高了些，不妨关注下奇瑞风云T11，新车同样定位大型SUV，采用了三排座的布局，长宽高尺寸分别为5205/1998/1800mm，轴距更是达到3120mm。

虽然是风云品牌焕新后的首款旗舰级SUV，但其价格却十分亲民，指导价18.99-24.99万元，限时置换价更是只要17.99-23.99万元。

按照官方的说法，风云T11在品质上是要「对标」迈巴赫GLS这一级别的车型，当然不是直接形成竞争，而是学习迈巴赫的精工品质和豪华质感。

在外形方面，风云T11确实有着不俗的气场，其分量感不负旗舰之名。车内部分则是使用了一套30英寸一体式大屏，配合上17.3英寸的后排娱乐屏和9.2L冷暖冰箱，基本能满足绝大多数消费者的需求。

但风云T11在动力方面，可能没有太多优势。新车采用的是增程式动力系统，使用一台最高热效率达45.79%的混动专用发动机，并提供单电机后驱和四驱两种动力形式。

其中主销的单电机版本最大功率195kW，峰值扭矩324N·m，零百加速时间需要去到9.3s；而双电机版本，综合功率达到345kW，峰值扭矩达到634N·m，零百加速时间则为5.4s。

当然了，对于家庭用户来说，这套动力系统完全是够用的，但和同级对手相比可能不是特别够看。好在底盘方面，风云给足了诚意，给T11用上了前双叉臂+后五连杆独立悬架的组合，并且还配备CDC可变阻尼减振器。

对于预算有限但对空间、尺寸有追求的消费者而言，风云T11会是一个非常不错的选择。

smart精灵#5(图片|配置|询价) EHD 16.99-21.99万元

同样是在10月28日，smart精灵也带来了他们的重磅新品-smart精灵#5 EHD，新车指导价18.99-23.99万元，限时到手价16.99-21.99万元。

作为smart精灵品牌旗下首款插电式混动车型，在「神秘液体」的加持之下，这款车或许能让整个smart品牌的销量得到提升。

在整体的造型方面，smart精灵#5 EHD和纯电版本的车型基本保持一致，但前包围格栅则与纯电版稍有区别，采用了哑光拉丝工艺。

同时，新车将拥有五种外观车漆可选，包含流沙金、粒子白、赛博银以及新增的苍岩灰和星漩蓝配色。

而新车最大的不同，则是在于其动力总成，采用了吉利雷神电混2.0技术，使用的是一台1.5T混动专用发动机，配合3挡DHT变速箱，发动机能直接参与直驱，且与驱动电机组合成

插混系统。

此前我已经对这款车进行了试驾，无论是动力输出还是日常驾驶的平顺性，这套动力系统都有非常不错的表现。这台1.5T发动机的最大功率为120kW，虽然只配备了最大功率200kW的前置单电机，但系统综合功率仍达到了320kW，峰值扭矩达到635N·m。

甚至哪怕是在发动机介入的情况下，整台发动机的抖动和噪音都控制得非常好，在车内几乎感觉不到其存在。

而41.46kWh的大电池，为smart精灵#5 EHD带来了最长252km的纯电续航里程，基本能满足消费者日常通勤的需求，超过1600km的综合续航里程，则让它变得更加适合追寻诗和远方。

焕新极氪7X 21.98-25.98万元

仍然是在10月28日，焕新极氪7X正式上市，指导价为22.98-26.98万元，限时售价21.98-25.98万元。这款车在某种意义上，属于是smart精灵#5的表亲，因为它们都基于吉利集团的SEA浩瀚架构打造而来。

与老款车型相比，焕新极氪7X从800V高压架构升级成了900V高压架构，并全系搭载900V的电机、电控和热管理系统，动力、能耗和续航都有所优化。

因此车辆的CLTC最长续航里程达到了802km，并且仅需10分钟就能将电量从10%充到80%。

外观部分，仍然是延续了此前的设计，只在细节上进行了调整。新车将在车头、车尾以及车外后视镜下方都配备辅助驾驶小蓝灯。

而内饰则新增了黑紫和黑橙两款内饰配色，配备后排电动遮阳帘、后排电动桌板、后排电动智慧屏、后排中央扶手6英寸点触智慧屏等配置。

让我比较关注的，是新车在智驾能力上的提升。据了解，焕新极氪7X将全系标配千里浩瀚辅助驾驶系统H7，不仅标配激光雷达，还配备了算力达700TOPS的英伟达Thor-U芯片。

根据官方的说法，新车可实现D2D车位到车位领航辅助、NZP城市自主领航辅助、APA自动泊车辅助、RAPA遥控泊车辅助等泊车功能。一直以来极氪的智能化表现都饱受诟病，但现在大家或许该对极氪刮目相看了。

吉利银河星耀6 6.88-9.98万元

如果觉得以上车型价格还是相对高了些的话，那我认为吉利银河星耀6会非常值得关注。10月30日，这款新车迎来了正式上市，共推出7款车型，售价区间为7.48-10.58万元，上市限时指导价为6.88-9.98万元。

其实这款车无需过多介绍，其价格就已经足够有吸引力，虽然星耀6在吉利银河这一品牌中的定位偏入门，但其配置和产品力可不一般。

新车定位紧凑型轿车，长宽高尺寸分别为4806/1886/1490mm，轴距为2756mm。但在「涟漪美学」的整体造型设计和「银河星瀑格栅」的加持下，整台车的看着十分修长、贵气。

吉利银河星耀6的亮点不仅在其「AM吉」的造型，新一代雷神AI电混2.0系统也值得关注。新车配备一台最大功率112Ps的1.5L自然吸气发动机，匹配单挡DHT变速箱，再加上最大功率163Ps的前电机，动力输出完全够用。

最重要的是，官方宣称这款车的亏电能耗仅为2.8L/100km，综合续航里程达到了1700km，对于刚需消费者来说是一件非常重要的事情。

但值得注意的是，新车将配备8.5kWh和17kWh的神盾电池，CLTC纯电续航里程分别为60km和125km，部分配置在2026年将无法满足购置税减免的标准。

但无论如何，在绝对的价格优势面前其它的都是浮云，6.88万元起的售价能买到这样尺寸的车型，还能再要求些什么呢？

加上科技感还不错的内饰设计，以及高速NOA甚至城市通勤NOA的配置，让这款车对于刚需消费者来说有着极强的吸引力。在细分市场中，我认为它很好地和比亚迪的秦PLUS和海豹05等车型拉开了差距，大概率又将成为爆款车型。

（以上内容仅代表个人观点）

HTML版本： [年关将至还有多款新车上市，价格低至688万元起](#)