

奥迪豁出去了！轴距超2米9，纵置20T+前后五连杆，才174万！

来源：庄湘玫 发布时间：2025-11-11 09:19:22

买车这事儿，永远都像追剧，剧情总能反转。前一阵刚被朋友安利去看奥迪A4L(图片|配置|询价)，心里还在琢磨“豪华品牌、家用神车、顶着圈子光环”，结果人家4S店的价格杀得比B级合资还狠，顿时有点怀疑人生。

你说这年头，奥迪都豁出去了，2.0T纵置、前后五连杆、轴距快3米，终端价居然17万出头，落地说白了也就二十出头。以前有多高不可攀，现在就有多接地气。

老有人说买豪华车是“圆梦”，但你真去看A4L，圆的可能是“性价比”的梦。



我得说，A4L外观这事儿，和现在的A5L、奔驰C级、宝马3系比，风格有点像西装革履的老同学，稳重是稳重，但潮流这块，略显保守。那六边形大嘴，配合熏黑中网和经典大灯，晚上点亮确实有仪式感。

侧面刀锋轮毂、流畅腰线，是那种低调里藏着点精致。就是尾部收得紧凑，整体观感没A5L或者C级那种“回头率buff”，但胜在耐看。用身边开A4L的朋友的话说：“这车就像刚刚好的衬衫，日常穿不出错，约会不抢镜。

”你说扎不扎心。



进到车里，A4L的内饰跟“科技感”仨字有点距离。中控10.1英寸的悬浮屏，在这个动不动双联屏20多寸起步的时代，确实有点像iPhone6对着iPhone15promax。

仪表倒是12.3寸全液晶，看着还挺亮堂。按键多、机械感强，确实有点老大众那味。喜欢实体操作的会觉得顺手，追智能的就会吐槽“不如国产新能源”。



我坐副驾那天，朋友边开边调侃：“这套内饰，五年前看是豪华，现在看像爸妈的老手机，实用但不带感。”

空间表现其实很奥迪。轴距2908mm，说不上变态宽敞，但日常一家三口、偶尔后排坐仨人都没压力。身高175坐后排，头顶留一拳，腿部两拳多。

就是中间地台隆起太高，第三个人久坐得劈叉，不然膝盖顶天。朋友说有次接丈母娘，丈母娘直接吐槽“为啥没买大点的”，场面一度非常尴尬。

动力系统呢，A4L全系2.0T，分高低功率。低配190马力，8秒多破百，高配245马力，6秒就破百，配七速湿式双离合。

你要说劲爆，不如宝马330i那种推背。但日常超车、红绿灯蹿出去，绝对不拖沓。重点是，比奔驰C级那1.5T厚道太多。朋友说，“买A4L，不怕被人问动力，起码比C级有底气。

”当然，双离合低速偶尔顿挫，老司机习惯，新手可能会有点不适。

底盘和悬挂，前后五连杆，调校偏韧性，过减速带不散、不跳，跑高速很有德味。你要想激情驾控，宝马更带感；但A4L输赢都不大，毕竟家用、代步、偶尔高速巡航，稳是核心需求。

偶尔带着孩子、家人出门，那种底盘厚重感，安全感拉满。就像朋友说的：“不是每个人都天天漂移，偶尔平稳比啥都香。”

配置这块，低配就有点尴尬。L2级驾驶辅助要选装，座椅加热、真皮方向盘、记忆功能都得加钱。你要想要B&O音响、矩阵大灯、Alcantara座椅，直接冲高配，价格就奔着30万去了。

这年头，国产新能源10万出头都给到全家桶，A4L低配只能说是“没被宠坏的豪华”。有车主吐槽：“提了低配，感觉买的是德系壳子大众，方向盘还是塑料的，心里咯噔一下。”

用车场景，最有意思的是，A4L这种车开出去，亲戚朋友总会觉得你“混得不错”。但自己实际体验，更多是“面子到位，里子要看钱包”。你说值不值？要我说，A4L就像那种老牌子的咖啡，喝着稳，口感熟悉，没什么大惊喜，但也不会踩雷。

适合那些既想要品牌，又不想为花哨买单的人。

当然，放在新能源大潮和A5L“降维打击”的当下，A4L也有点尴尬。价格一降再降，配置追不上，智能化更追不上。有人说这叫“豪华品牌的最后倔强”，也有人说这是“经典的落幕”。

你怎么看？如果是你，会选奥迪A4L，还是直接加点钱上新一代A5L，或者转身投奔国产新能源？评论区聊聊，听听你的故事。

HTML版本：[奥迪豁出去了！轴距超2米9，纵置20T+前后五连杆，才174万！](#)