

阿维塔12四激光版：不只是为了升级而升级那么简单

来源：庾进阳 发布时间：2025-11-18 18:15:13

你是否设想过，一辆车能同时兼具两种特质——既像一间静谧私密的私人会客厅，让你在车内能卸下疲惫、享受独处或陪伴的惬意；又像一位沉稳可靠的旅途伙伴，无论短途通勤还是长途跋涉，都能稳稳托住你的出行需求？这种特质，不靠夸张的宣传话术造势，也不靠繁杂的参数堆砌撑场面，而是当你真正坐进座舱、启动车辆、日常使用时，那种渗透在每一处细节里的“恰到好处”——舒适得自然，从容得不刻意，让人不自觉地心生认可。

最近实地体验了阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版（2026 款），这款车给我的最大感受是“不张扬却有力量”：它没有用高调的设计或浮夸的功能吸引目光，却在很多容易被忽略的细节处，让人忍不住频频点头称赞。比如之前听到的“十项全新升级、十二项同级尊享”，初听时难免觉得像是常规的营销话术，可真正上手体验后才发现，这些升级与尊享配置并非空架子——它们可能藏在座椅贴合腰背的弧度里，藏在座舱隔音的静谧感中，藏在智能辅助驾驶时精准的响应速度上，每一项都不是“为了升级而升级”，而是实实在在服务于日常用车体验。接下来，就来细说这些配置如何在实际使用中，让“会客厅”的舒适与“伙伴”的可靠落地生根。

阿维塔12的设计语言延续了品牌一贯的“未来感”，但这次新增的曦金灰外饰色，让整车气质多了几分温度。这种颜色灵感来自破晓时分的第一缕阳光，既有金属质感的冷峻，又透出一丝柔和的暖意。在不同光线下，车身会呈现出微妙的明暗变化，不像传统银灰那样单调，也不像某些珠光漆那样浮夸。



车身线条干净利落，没有多余的装饰。隐藏式门把手、无框车门、电动升降尾翼，这些元素组合在一起，营造出一种“克制的科技感”。尤其值得一提的是，尾翼并非只是装饰，它会根据车速自动升降，在高速时提供额外下压力，提升稳定性，低速时则收起以降低风阻和视觉干扰。

车头部分依旧保留了封闭式格栅，配合细长的LED灯带，辨识度很高。而真正让人眼前一亮的，是车顶和前翼子板上那几颗显眼的激光雷达——没错，这就是四激光版的核心标识之一。

阿维塔12的车身长度超过5米（具体为5020mm左右），轴距达到3020mm，属于中大型轿车范畴。但它的空间布局并不一味追求“大”，而是更注重乘坐体验的均衡性。前排双零重力座椅是标配，坐上去的第一感觉是“包裹感强”。座椅支撑点分布合理，长途驾驶不易疲劳。后排则根据配置不同有所差异：基础版为常规三人座，而选装了VIP四座豪华包的车型，则采用独立双座布局，配备电动调节、加热、通风、按摩功能，中央扶手集成冰箱和50W无线快充，甚至还有60W Type-C接口——这已经接近高端MPV的后排体验。



后备厢容积不算特别夸张，但日常使用完全够用。由于是增程车型，没有传统燃油车的排气系统侵占空间，也没有纯电车型因电池布局导致的底盘隆起，因此后备厢地板平整，实用性不错。

坐进车内，第一眼会被岩棕内饰吸引。这种色调灵感源自阳光晒过的岩石和肥沃土壤，低饱和度、暖色调，搭配黑色顶棚和线性桦木饰板，整体氛围沉稳而不沉闷。细节处点缀的柔和金色饰条，又增添了一丝精致感。中控区域没有物理按键，几乎全部功能集成在鸿蒙座舱 HarmonySpace 5系统中。15.6英寸中控屏+13.3英寸仪表盘+35.4英寸全景远端屏的组合，信息显示丰富，操作逻辑清晰。HarmonySpace 5的流畅度和语音识别准确率都属上乘，支持多设备无缝流转，比如手机上的导航可以直接“甩”到车机上继续使用。

值得一提的是，智能升降快充浮岛设计巧妙。中央通道区域的无线充电板可电动升降，不用时隐藏于饰板之下，保持台面整洁；需要充电时缓缓升起，仪式感拉满，且不影响杯架或储物空间。



说到阿维塔12四激光版的核心差异，绕不开它的华为四激光雷达系统。这套系统包含3颗长距激光雷达和1颗高精度固态后向激光雷达，配合毫米波雷达、摄像头和超声波传感器，构建了360度无死角的感知网络。实际体验中，这套辅助驾驶系统（华为乾崮ADS 4）在城市道路和高速场景下表现稳定。比如在拥堵路段，车辆能平顺跟车、自动启停；变道时会提前观察后方车流，动作果断但不突兀。更让人安心的是，它对“鬼探头”、突然加塞、异形障碍物（如消防栓、石块）等复杂场景的识别反应迅速，系统能在毫秒级时间内做出减速或刹停决策。

值得一提的是，ADS 4引入了“世界模型”技术，通过云端模拟大量极端场景进行AI训练，让车辆在面对真实世界中的突发情况时，决策更接近人类老司机的预判逻辑。从车位出发到目的地车位，全程无需手动接管，包括过闸机、走ETC、进出地库等环节，都能自动辅助完成。车头的小蓝灯会在辅助驾驶激活时亮起，既是状态提示，也成为了一种身份标识——路上看到这个灯，基本就知道是阿维塔的高配车型了。

除了辅助驾驶带来的主动安全提升，阿维塔12在被动安全和健康防护上也有不少心思。全维防碰撞系统 CAS 4.0 能够识别特种车辆、外卖骑手、施工区域等特殊目标，并在紧急情况下自动制动。测试数据显示，在极限车速下，系统仍能有效刹停，避免或减轻碰撞后果。而车内搭载的水离子健康氧颜舱，则是另一重“隐形守护”。这套系统通过释放水离子，主动吸附并分解空气中的细菌、病毒、异味和PM2.5。与传统负离子相比，它的粒子更小、活性更高、稳定性更强，作用范围更广。实测在开启后10分钟内，车内异味明显减弱，空气清新度提升。对于有小孩或对空气质量敏感的家庭用户来说，这项配置相当实用。此外，四温区独立空调也让每位乘客都能按需调节温度，互不干扰，尤其适合长途出行时不同成员的体感需求。

阿维塔12四激光版提供增程版本，搭载52kWh宁德时代电池，CLTC纯电续航达356公里，

综合续航超过1270公里。这意味着日常通勤完全可以当作纯电车使用，一周充一次电足矣；长途出行则无需焦虑，加油即可继续行驶。电池支持5C峰值充电倍率，从30%充至80%仅需10分钟。实测在支持高功率快充的桩上，15分钟内可补充约68%电量（12%→80%），效率接近加油体验。电池体积能量密度达到440Wh/L，在同类型产品中处于较高水平，且通过结构优化，未侵占乘员舱空间。

动力方面，1.5T增程专用发动机热效率达44.39%，油电转化系数为3.63kWh/L，属于行业较优水平。电机响应迅速，起步轻快，中后段加速也有底气。底盘经过重新调校，悬架对大小震动的处理更细腻——大冲击柔和，小颠簸过滤干净，高速过弯时车身姿态稳定，给人信心。

标配的英国之宝卓越之声系统（25扬声器）是一大亮点。音响布局经过专业声学调校，高中低频层次分明，人声清晰，低音下潜有力但不轰头。无论是听古典乐还是流行歌，都能还原出丰富的细节。如果选装豪华影院套装，后排还可加装高清显示屏和独立娱乐系统，配合VIP座椅的按摩功能，长途旅途瞬间变成移动私人影院。虽然这项配置并非人人需要，但对于有商务接待或家庭出行需求的用户来说，确实提升了体验上限。

阿维塔12四激光版已于10月28日正式上市，其带来了“十项全新升级、十二项同级尊享”；配置更是“再上一层楼”：标配项包括四激光雷达、52度电池、英国之宝音响、双零重力座椅、全景远端屏、升降尾翼、升降浮岛等；可选项则涵盖电子外后视镜、豪华影院套装、VIP四座包等，用户可根据预算和需求灵活搭配。价格方面，厂商指导价26.99-70万元，其中70万的为2026款皇家剧院版。

阿维塔12四激光版不是那种一上来就用参数轰炸你的车型。它更像是一个懂得分寸的朋友——外观不张扬却耐看，内饰不浮夸却精致，动力不激进却可靠，辅助驾驶不炫技却实用。它把“升级”藏在细节里：比如座椅发泡加厚后更贴合身体曲线，头枕用慢回弹海绵提升承托感；比如水离子不仅能净化空气，还能保湿护发；比如52度电池不仅跑得远，充得也快。

在新能源车市场同质化愈发明显的当下，很多车型陷入“什么都想做，却什么都不精”的困境，而阿维塔12(读测评)四激光版却走出了一条“做深不做宽”的差异化路径——它没有盲目追求“面面俱到”的全能标签，而是把精力集中在设计、豪华、动力、辅助驾驶这四个核心维度，每一项都下足了“深耕”的功夫，力求在关键体验上做到扎实且突出。

比如设计上，它没有跟风当下流行的“浮夸线条”，而是用简约却有辨识度的细节，打造出既符合审美又兼顾实用的造型；豪华感的营造也不靠“堆砌昂贵材质”，而是通过座舱用料的触感、氛围灯的细腻调节、座椅的贴合度，传递出不刻意的精致；动力层面，不追求“极致参数”，而是注重输出的平顺性与响应的及时性，让不同驾驶水平的人都能轻松掌控；辅助驾驶更是避开“功能堆砌”的误区，聚焦日常高频场景，用精准的感知与流

畅的决策，降低驾驶负担。

如果你早已厌倦了那些 “口号喊得响亮，实际体验却空洞乏力” 的车型，不妨抽时间坐进阿维塔 12(用车口碑) 的座舱，亲自感受一番 —— 它没有刻意强调 “高级”，却能在你系上安全带、握住方向盘、开启旅程的过程中，用座椅的支撑感、座舱的静谧感、辅助功能的贴心度，让你体会到那种 “润物细无声” 的高级感，这种藏在细节里的体验，远比宣传语更有说服力。

HTML版本： [阿维塔12四激光版：不只是为了升级而升级那么简单](#)