

磁流变悬架、激光雷达全系标配，深蓝L06到底怎么样？

来源：杜俊维 发布时间：2025-11-18 18:17:05

最近逛新能源汽车市场，很容易被深蓝 L06 的讨论声吸引。这台车在 2025 年秋天刚露脸，就凭着一串特别的标签和实在的配置清单，成了不少人逛街时会特意多看两眼的车型。预售 13.99 万到 16.19 万的价格，正好卡在大家选车较纠结的 15 万级别，而且一上来就把激光雷达、磁流变悬架这些以前三十万以上车型才有的配置都放到了全系里，确实让人好奇它到底藏着多少东西。今天就实实在在跟大家聊聊这台车的各个方面。

先说说开起来的感受，毕竟买车最终还是要开着舒服。深蓝 L06 的悬架系统，用的是京西集团第四代磁流变悬架，跟法拉利 296 GTB 是同源技术。可能有人不太清楚这东西到底好在哪，简单说就是悬架的软硬能变得特别快。普通悬架调整起来慢，要么偏硬颠得慌，要么偏软过弯晃，很难兼顾。但这套磁流变悬架里装的是特殊液体，通电产生磁场后，液体能瞬间变稠，悬架也就跟着变硬，断电又能马上变软，响应时间能到 10 毫秒左右，比传统 CDC 悬架快不少。



实际开起来，这种优势很明显。走在坑洼的路面上，悬架能每秒 1000 次调整软硬，把大部分颠簸都过滤掉，坐在车里不会觉得蹦蹦跳跳；要是快速过弯或者遇到突发情况变道，它又能立刻变硬，给车身足够支撑，减少侧倾，不会让人有失控的恐慌感。之前在中汽中心的麋鹿测试里，它跑出了 85.6 公里 / 小时的成绩，这个数据能看出来底盘的稳定性确实不错。搭配后轮驱动布局和 200 千瓦的电机，加速也很有劲，560Ultra 版本零百加速 5.9

秒，日常超车或者起步时，踩下电门就能感受到明显的推背感，偶尔想体验下驾驶乐趣也能满足。

除了开着顺手，车上的辅助驾驶系统也挺有诚意。现在不少人选新能源车都看重这个功能，深蓝 L06 直接把激光雷达做成了全系标配，用的是禾赛科技的产品，探测距离能超过 200 米。这套叫 DEEPAL AD Max 的系统，用了和特斯拉同原理的“一段式端到端”算法，还装了两颗征程 J6M 芯片，算力和感知能力都有基础保障。



这套系统是基于三万多个中国真实道路场景训练的，每个场景片段都有 45 到 60 秒，对国内路况的适配性应该不错。在法规允许且路况合适的情况下，高速上能辅助巡航、跟着导航变道，市区里遇到红绿灯、路口会车，甚至避让突然窜出来的行人和非机动车，它都能做出反应。还有个城市自主漫游功能，面对窄路会车、急弯绕行这些复杂情况，预判和控车都比较从容，对新手或者经常跑复杂路况的人来说挺实用。

续航和补能也是大家选新能源车关心的点，深蓝 L06 纯电版用的是宁德时代的磷酸铁锂电池，有 56.12 千瓦时和 68.82 千瓦时两种容量。560 公里续航的版本，日常上下班代步，一周充一次电完全够；670 公里续航的版本更省心，就算周末全家短途出游，来回几百公里也不用慌，两周充一次电都有可能。



电池安全方面也有保障，全系都用了宁德时代的电芯，还搭配了金钟罩电池技术。目前有数据显示，这套电池系统做到了 60 万公里衰减不明显，65 万辆车没出现过过热情况，集成效率 86%，安全性和耐用性都经过了市场检验。另外还有 6kW 的对外放电功能，露营的时候煮个饭、充个电器都方便，拓展了用车场景。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

看完了核心的技术配置，再说说车子的外观和内饰。毕竟是给年轻人设计的轿跑，颜值确实下了功夫，据说还是全球设计大师操刀的。车头是深蓝家族的封闭式设计，看着干净又有层次感，最显眼的是那套“花瓣灯”分体式大灯，造型和深蓝 LOGO 呼应，晚上点亮后特别好认。车身侧面是溜背线条，轮眉稍微宽一点，加上低趴的姿态，运动感很足。门把手是半隐藏式的，比全隐藏式的更实用，不会担心断电打不开，还能降低风阻。

车尾的设计很有层次感，贯穿式尾灯做了双灯带悬浮效果，后备箱上还有个电动尾翼，车速上来会自动升降，能提供超过 200 牛的下压力，高速开的时候车身更稳。车身尺寸长宽高分别是 4830 毫米、1905 毫米、1480 毫米，轴距 2900 毫米，标准的中型轿车身材，侧面看起来比例很舒展，不会显得局促。车身颜色有 5 种基础色，还有 3 款从宝石里找灵感的定制改色车衣，喜欢个性的人能选到合心意的样式。

拉开车门，无框车门先给人一种时尚感。坐进车里，整体是简约的风格，物理按键很少，看着清爽。传统的仪表盘取消了，行车信息都靠一块 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示，开车的时候不用低头，余光就能看清速度、导航这些关键信息，安全性和便利性都提升了。中控台中间是 15.6 英寸的“向日葵屏”，能根据需求转动角度，里面装的是 3nm 车规级的天玑座舱 S1 Ultra 芯片，不少体验过的人都说，操作起来跟高端智能手机一样流畅，不会有卡顿的情况。

车内的用料也挺实在，手能摸到的地方 90% 以上都是软性材料，不会有廉价的塑料感。搭配 256 色的律动氛围灯，晚上开车的时候调个喜欢的颜色，氛围感很到位。座椅是内饰的一大亮点，副驾驶的零重力座椅特别舒服，支持 14 向电动调节，还有 8 点式按摩功能，长途坐车的时候一键切换到放松姿态，能缓解不少疲劳。主驾驶座椅是低坐姿设计，最低能调到离地 207 毫米，座椅侧翼高度 91.7 毫米，包裹性很好，坐进去有种贴地驾驶的感觉，让人更专注。

空间表现对家用来说也够用，身高 1 米 81 的人坐进前排，调整好坐姿后，后排腿部还有四指空间，头部两指左右。虽然是溜背造型，但头部空间没太受影响，不会觉得压抑。储物空间方面，纯电版有个前备箱，能放些充电线、洗车工具之类的小物件；后备箱内部很规整，后排座椅能比例放倒，放倒后进深能到 1.73 米，装个婴儿车、行李箱，或者偶尔拉点长物件都没问题。不过后备箱不是掀背式设计，开口相对传统，搬特别大的东西可能有点费劲，算是个小遗憾。

把深蓝 L06 放到 15 万级的中型新能源轿车市场里看，这个价位确实有不少实力不错的车型，有的销量一直很好，有的在智能或者性能方面有侧重。深蓝 L06 的思路很明确，不是只在某一个点上做突出，而是在驾控、辅助驾驶、续航、配置这些大家都关心的地方，都给出了比较均衡的表现。

尤其是“入门即满配”的做法，不管选哪个配置版本，激光雷达、磁流变悬架、3nm 座舱芯片这些核心配置都不缺，不用像选其他车那样，为了想要的配置被迫选更高价位的版本。再加上宁德时代电芯和金钟罩电池的安全保障，还有长安汽车的体系支撑，产品力确实比较扎实。

不过最终能不能得到大家认可，还要看正式上市后的实际试驾体验，毕竟书面数据和真实用车感受可能有差异；软件功能的落地成熟度也很关键，辅助驾驶、车机系统这些都需要实际使用来检验；还有正式售价如果能带来些惊喜，竞争力会更强。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

总的来说，深蓝 L06 是一台很懂年轻人需求的车。它没有堆砌华而不实的功能，而是把钱花在了驾控质感、辅助驾驶、续航安全这些实用的地方，用实在的配置满足了日常代步、家用出行、偶尔追求乐趣等多种需求。如果你正在 15 万级价位选一台兼顾个性、科技感和实用性的新能源轿跑，不妨抽时间去店里看看实车，坐进去感受下空间和内饰，再开出去跑一段，说不定会有符合预期的体验。

HTML版本：[磁流变悬架、激光雷达全系标配，深蓝L06到底怎么样？](#)