

17万买合资B级？风云A9L光辉的满配体验不香吗？

来源：潘旭俐 发布时间：2025-11-18 18:31:02

11月15日，奇瑞风云品牌旗下旗舰轿车——风云A9L光辉（四驱）正式上市，18.19-23.69万元的售价区间，搭配17.19-22.69万元的超级置换优惠，为合资B级车盘踞的17-23万价格带，带来了一场价值重构。作为品牌旗舰，这款中大型轿车以全维进阶的产品力，打破了该价位“合资为主、配置够用”的固有格局，成为中国品牌向上突破的又一利器。

风云A9L光辉有着标准中大型轿车的身段，5018mm车长、1965mm车宽与3000mm轴距，相比主流合资B级车多出百余毫米轴距优势，转化为实打实的空间体验。常规版本前后排腿部余量舒展从容，四座版更将豪华感拉满：通风、加热、按摩三功能座椅，-18至50℃控温的13.7L冷暖箱，搭配隐藏式小桌板，这些以往多见于豪华品牌的配置，如今无需为品牌logo支付额外溢价。当合资B级车还在为后排空间小幅优化纠结时，风云A9L已用中大型车的先天基底，重新定义了同价位的舒适标准。

配置层面的诚意让产品竞争力进一步凸显。合资B级车常将6活塞刹车卡钳、激光雷达列为顶配专属或选装配置，风云A9L却给出了更亲民的答案：全系标配6活塞刹车卡钳，为车身体量提供足额制动力保障。

目前，奇瑞猎鹰智驾分为了三大系统，分别是500、700以及900。风云A9L光辉的猎鹰700版与四座版均搭载126线激光雷达+双DRIVE ORIN芯片，560TOPS算力支撑城市/高速NOA、代客泊车等端到端驾驶辅助，未来还可通过OTA解锁城市记忆NOA功能，远超同价位合资车的基础辅助水平。



动力上，鲲鹏超能电混CDM 6.0系统实现能效与性能双重突破，雪豹四驱双电机版本的综合功率与峰值扭矩表现优于同级合资车型，33.67千瓦时电池带来260公里纯电续航，超2500公里综合续航彻底缓解里程焦虑，14.5分钟的30%-80%快充能力，更解决了日常补能痛点。

上市权益进一步放大产品吸引力：首任车主可享整车终身质保，终身免费基础流量搭配3年免费娱乐流量（10G/月），部分版型还能解锁零重力座椅、20吋精工轮毂等限时升级福利。此前车型上市前收获的超5万盲订订单，也印证了市场对其价值的认可。

图片加载中...

在市场布局上，风云A9L走出了差异化路线。当其他中国品牌中大型车聚焦性价比赛道时，它以四驱版和四座版切入非豪华品牌行政级市场，瞄准预算20万左右的消费群体——他们渴望后排豪华体验与档次感，却不愿为豪华品牌溢价买单。奇瑞没有陷入低价内卷，而是通过尺寸优势、四座布局与智能配置的组合拳，将该价格区间的产品价值天花板向上拉升，精准契合消费升级下，汽车从代步工具向“舒适载体”转变的深层需求。

图片加载中...

当然，这场价值突围并非毫无挑战。合资B级车多年积累的品牌认知度与成熟经销商网络仍是重要壁垒，银河星耀8、长安启源A07等竞品也各有亮点，四座版车型能否获得市场广泛认可还需时间检验。

但不可否认的是，风云A9L的出现极具行业意义，它用全栈自研的技术、越级配置与亲

民价格，证明中国品牌已具备“中大型身段配合资B级价格”的实力。这种价值反差并非刻意制造对立，而是技术进步带来的市场回归，当激光雷达、四驱混动、行政级配置能以更亲民的态度面向消费者，车市的竞争逻辑正从“品牌溢价”转向“价值比拼”。

HTML版本：[17万买合资B级？风云A9L光辉的满配体验不香吗？](#)