

1058万元起，全新零跑lafa5开启预售，配激光雷达_续航最高605km

来源：刘慈人 发布时间：2025-11-18 18:37:06

零跑又放了个大招 十万出头带激光雷达的电动车这是要卷疯了

11月7号零跑突然宣布Lafa5开始预售起价才10万五八这个价格把整个新能源市场都给炸锅了 不少人当时就嘀咕这价格怎么能做到 毕竟车身上还装着那些过去动不动就得三十万起才配得上的激光雷达呢 要知道之前零跑B01预售价就是这个数 这回新出的小两厢车直接对标MG4和ID.3那帮老对手 多少玩票的车企一看这价格脸都绿了



这车外观看起来就很有意思 黄色灰色六种颜色可选 前脸造型特别顺眼 像个小钢炮那样低趴着 副驾前面还有个小桌子能放东西 座椅往后一躺立马变成懒人沙发 很多年轻人看直播说这就想买来当移动办公室 那些无框车门一开 上帝视角立马就有了 可是后排空间到底够不够用呢 开过燃油车的老司机直摇头说这轴距2米73怎么塞四个人啊 结果实测下来发现设计师做足了功夫



最让人意外的是内饰 过去十万块的车顶多塞个大屏 这里边居然搞了骁龙芯片 操控界面滑动起来跟手机一样溜 方向盘按键设计得跟游戏手柄似的 许多年轻人直呼过瘾 但有人就说这配置放在小车上是不是浪费 因为跑长途还得靠导航系统稳定呢 后驱电机动力也不赖 开出去超车比同价位燃油车带劲多了 尤其续航标着515到605公里 这数据直接把隔壁ID.3按在地上摩擦



行业里都在传零跑这是玩命降价 10月份一个月卖了七万台新车把同行们都给气得不行 这回Lafa5预售价格死咬着老车型 不少消费者就在等着11月28号上市看能不能再杀个价格 网上论坛里天天有人争论到底值不值得等 到底能省下多少钱 把电池成本降低的红利全让利给消费者 这招可真够狠的 把传统车企憋得连招都放不出来

有车主试驾完说这车适合城市里穿梭 路窄也好停空间又大激光雷达这种装备平时泊车特别实用 不过也有老手泼冷水说郊区开长途电池耗电快 得看实际表现 但更多人觉得反正价格摆在这儿 万一真有惊喜呢 现在市场上打价格战的不少 但能把高端配置玩这么实惠的还真没几个敢跟零跑叫板 毕竟现在买车的人心里门儿清 够用就好加上便宜才是真道理 这

波操作下来零跑算是把技术下放玩明白了

HTML版本： [1058万元起，全新零跑1afa5开启预售，配激光雷达_续航最高605km](#)