

37秒破百+无框车门！这台国产轿跑自己就是一道流动的风景

来源：方庆云 发布时间：2025-11-18 18:47:05

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

在我们内心深处，对于一台车的期待，其实分为两种：一种是理性的伙伴，可靠、经济、实用；另一种是感性的玩具，它要够帅、够快，能点燃驾驶激情，能让我们在每次回头驻足时，嘴角不自觉地上扬。而东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+的出现，似乎就是要告诉我们：成年人不用做选择。3.7秒的破百能力，能让心跳瞬间同步油门；轻轻一按，无框车门静默滑开，仪式感直接拉满。它不需要刻意停在某个风景里摆拍，因为其宽体低趴的溜背姿态、随速升起的电动尾翼，本身就如同一条“流动的风景线”，穿梭于城市楼宇之间。但除了这让人过目不忘的高颜值和狂暴性能，它内在的智慧与舒适是否同样出色？这台号称“智美超能轿跑”的东风奕派eπ007(看资讯)+，究竟是如何将视觉艺术、机械性能与数字灵魂融于一体的？话不多说，我们立刻带你领略它的魅力。

性能操控：3.7秒破百的狂暴与精准，重新定义15万级驾驶乐趣

当我头一次坐进东风奕派eπ007(用车口碑)+的驾驶舱，指尖触碰到方向盘的瞬间，就能感受到它传递出的“战斗气息”。作为同级罕见提供400kW双电机智能电四驱的车型，3.7秒破百的加速能力绝非纸上谈兵。实际体验中，我深踩电门的瞬间，强大的扭矩输出让车身如离弦之箭般窜出，后视镜中的景物迅速模糊，而车内却保持着惊人的稳定性——这得益于优秀团队调校的底盘，将动力与操控平衡得恰到好处。

eπ007+的纯电版搭载了400kW双电机，系统综合扭矩高达645N·m，配合智能电四驱系统，动力分配精准到毫秒级。在直线加速测试中，3.7秒的破百成绩不仅超越了同级燃油车，甚至媲美部分30万级性能车。更难得的是，它的动力输出并非“莽撞”，而是线性且可控：低速时电机响应柔和，适合城市拥堵路况；高速时深踩电门，推背感如潮水般涌来，却不会让驾驶者感到“失控”。这种“收放自如”的调校，正是底盘调校功底的体现。

如果说动力是eπ007+的肌肉，那么底盘就是它的骨架。基于全新架构打造，eπ007+的底盘经过场地赛成绩优秀的团队调校，兼顾了运动与舒适。在山道弯路中，2915mm长轴距与23处空气动力学优化（风阻系数仅0.209）的组合，让车身在过弯时展现出惊人的贴地感。随速升降的电动尾翼不仅是视觉焦点，更在高速时提供下压力，配合可无极调节的主动闭合式进气格栅（纯电版），将能耗与性能的矛盾化解于无形。而前双叉臂+后五连杆独立悬架的组合，则让车辆在通过颠簸路面时，既能过滤掉多余震动，又能保留足够的路感反馈——

这种“快而不躁”的驾驶体验，让我联想到30万级操控标杆车型的从容，但eπ007+用15万级的价格，给出了答案。



对于一台性能车来说，能耗往往是短板，但eπ007+却通过技术突破实现了“鱼和熊掌兼得”。纯电版车型CLTC续航达到650/565km，增程版车型更是搭载超感增程2.0技术，CLTC纯电续航308km，综合续航1308km。实际测试中，纯电版在高速120km/h巡航时，百公里电耗仅14.5kWh；增程版在亏电状态下，油耗也控制在5L/100km以内。这种“既跑得快，又跑得远”的能力，让eπ007+不仅适合城市通勤，更能胜任长途旅行。

个人观点：3.7秒破百的加速与优秀底盘调校，让eπ007+在性能层面直接越级，堪称15万级的标杆。它用实力证明，性能与实用并非对立，而是可以通过技术融合实现平衡。



知豆彩虹最低售价：3.19万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1705车友
热议二手车1.95万起 | 5辆智能体验：激光雷达加持的未来感，让科技更有温度

如果说性能是eπ007+的肌肉，那么智能配置就是它的灵魂。作为头一批搭载天元T200辅助驾驶系统的量产车型，它全系标配了地平线J6M辅助驾驶芯片与禾赛科技ATX激光雷达——这在15万级市场中堪称降维打击。实际使用中，高速NOA功能的表现令人印象深刻：自动变道、匝道通行时，系统对周围车辆的预判精准到厘米级，而辅助驾驶小蓝灯的点亮，则让后车瞬间读懂意图，安全感倍增。



天元T200辅助驾驶系统集成了20余项L2+级功能，包括高速NOA、自动泊车、遥控泊车等。在高速场景中，系统能根据导航路线自动规划变道，并在遇到慢车时主动超车；在泊车场景中，支持垂直/侧方/斜列车位的自动识别，甚至能通过手机APP遥控车辆进出狭窄车位。更值得一提的是，系统搭载的禾赛ATX激光雷达拥有200米探测距离，配合5颗毫米波雷达与12颗超声波雷达，构建了360度无死角感知网络。这种“硬件拉满”的配置，让eπ007+在复杂路况下也能从容应对。

车内的天元智舱2.0更是一场数字变革。15.6英寸2.5K中控屏与10.25英寸仪表屏的组合，配合高通骁龙SA8295P芯片的强大算力，让文心一言和DeepSeek双AI大模型的交互变得如呼吸般自然。我只要说一句“你好，eπ”就能调出导航、控制空调，甚至让车机讲个冷笑话。而蝶影光毯投影灯的迎宾/浪漫/战斗三种模式，则让每次上下车都充满仪式感——这种“科技暖男”的设定，正是年轻人喜爱的细节。

eπ007+的智能体验不仅停留在功能层面，更深入到使用场景中。当检测到雨雪天气时，系统会自动关闭车窗并开启除雾；当导航至商场时，会提前推荐附近充电桩；甚至在驾驶疲劳时，会主动提示休息并播放轻音乐。这些“润物细无声”的细节，让科技不再是冰冷的工具，而是贴心的伙伴。

个人观点：从激光雷达到双AI大模型，eπ007+用越级智能配置证明，15万级也能拥有“未来出行”的体验。它让智能不再是为配置表而存在，而是真正服务于驾驶者的需求。

颜值设计：流动的艺术品，用细节诠释高级感

见到eπ007+实车时，它给我的冲击感不亚于初见超跑。4880mm的车长与1915mm的车宽，勾勒出低趴宽体的轿跑姿态，而新增的港湾蓝与苍穹灰车漆，则让整车多了几分科技与自然的融合感。无框车门的设计不仅提升了档次，更通过零面差工艺降低了风阻；全景玻璃穹顶的4.2m²总面积，让车内视野通透如观景台，配合双层镀膜技术，几乎百分百隔绝紫外线——夏天开车再也不用担心晒黑。

eπ007+采用了“大道至简”的设计哲学，整车线条流畅而富有张力。前脸部分，星光棱镜LED大灯与封闭式格栅的组合，既保留了电动车的科技感，又通过棱角分明的线条增添了运动气息；侧面线条从A柱延伸至尾翼，一气呵成，配合19英寸疾风之影轮辋，营造出蓄势待发的姿态；尾部则通过天际晶格贯穿式尾灯与电动尾翼的搭配，将视觉重心上移，让整车看起来更显低趴。

细节处更见匠心：辅助驾驶小蓝灯的加入，让辅助驾驶状态一目了然；激光雷达罩盖的设计，既保护了传感器，又通过参数化纹理增添了科技感；而能跳“灯舞秀”的372颗LED灯组，则让eπ007+在夜晚成为移动的“光影秀”。这些设计并非堆砌，而是围绕“智美”主题展开，让车辆在不同场景下都能展现出魅力。

eπ007+的设计不仅追求美感，更兼顾了实用性。电动掀背尾门的开口设计，让放置大件行李变得轻松；全景玻璃穹顶的隔热性能，避免了夏季蒸笼效应；而无框车门的密封工艺，则有效降低了高速行驶时的风噪。这种好看又好用的设计理念，正是年轻人看重的品质。

个人观点：从红点奖认证的设计到细节处的巧思，eπ007+用颜值证明，国产轿跑也能成为“街头艺术品”。它让设计不再是为了吸引眼球，而是通过每一处细节传递品牌的态度。

安全与品质：看不见的硬实力，用细节守护每一程

对于一台车来说，性能与智能是“面子”，安全与品质则是“里子”。eπ007+在这方面同样下足了功夫：C-NCAP五星安全认证中，乘员保护得分率93.78%超越同级，侧面柱碰撞测试更是满分。覆盖32项碰撞工况、131种用车场景和16种人员保护；动力电池采用“高强度铝合金框架+底部装甲”，经历了远超国标的严苛测试，不怕锯、不怕撞、不怕水，甚至能做到“万箭穿芯不起火”。

在主动安全方面，天元T200系统集成AEB自动紧急制动、LKA车道保持辅助、BSD盲点监测等功能，能在危险发生前提前预警；在被动安全方面，高强度钢占比达68%，配合7个安全气囊，为乘员提供全方位保护。更难得的是，eπ007+还获得了中国汽车健康指数（C-AHI）与C-GCAP绿色汽车的五星评级，车内空气质量达到母婴级标准。对于我这种有孩子的家庭用户来说，这种隐形关怀比任何配置都更让人安心。

动力电池的安全是电动车的重中之重。eπ007+的电池包采用了“高强度铝合金框架+底部装甲”设计，能抵御20吨压力而不变形；内部电芯则通过了针刺、挤压、火烧等20余项严

苛测试，确保在极端情况下也不起火、不爆炸。此外，电池管理系统还具备24小时监控功能，能实时检测温度、电压等参数，提前预警潜在风险。

个人观点：安全与品质的“硬实力”，让eπ007+不仅是一台好玩的车，更是一台放心的车。它用细节证明，真正的豪华不在于配置表的长短，而在于对用户生命的尊重。

预售权益：15万级“真香”选择，用诚意打动年轻人

目前，东风奕派eπ007+已开启预售，增程308 Ultra+激光雷达版与纯电650 Ultra+激光雷达版预售价均为14.99万元，纯电565 Ultra+四驱激光雷达版为15.99万元。更诱人的是预售权益：11月10日前下订可享99元抵10000商城积分（价值1000元），全系限时免费选装港湾蓝/苍穹灰车漆（价值2000元）。更详细的订车权益，要问当地经销商。若因非用户原因导致跨年交付，还能享受购置税现金补贴。这一政策不仅体现了品牌对供应链的信心，更传递出用户时间珍贵的态度——对于急于提车的年轻人来说，这种兜底承诺远比口头上的尽快交付更有说服力。

东风奕派eπ007+究竟是一台怎样的车？体验过后，在我眼里它就是一台性能猛兽，用3.7秒破百与优秀的底盘满足驾驶欲望；它是一台智能伙伴，用激光雷达与双AI大模型让科技更有温度；它是一台移动艺术品，用无框车门与光影设计成为街头焦点；它更是一台贴心座驾，用安全品质与预售权益打消后顾之忧。对于年轻人来说，eπ007+的意义远不止于一台车。它是职场新人的自信底气，是年轻家庭的平衡之选，更是中国汽车工业向高端化、智能化迈进的缩影。当15万预算能买到如此全面的产品时，我们或许正在见证一个新时代的开启——在这个时代里，年轻人不再需要为性价比妥协梦想，因为答案，已经摆在眼前。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

HTML版本：[37秒破百+无框车门！这台国产轿跑自己就是一道流动的风景](#)