

2025款五菱宏光MINIEV四门版购车指南：3个版本精准选择

来源：林丽弘 发布时间：2025-11-18 18:50:18

作为累计销量突破 500 万台的 “国民代步车”，2025 款五菱宏光 MINIEV 四门版以实用升级补齐短板，全系三款车型聚焦城市短途出行的核心需求。作为开了大半年MINIEV的“老车主”，小编就围绕五菱迷你2025版三款不同车型的核心差异、实用配置和性价比，跟大家唠唠自己的实测心得，帮屏幕前的你快速锁定最适合自己的车型！

全系核心亮点：代步基础配置拉满



相信大家买车最纠结的还是车的核心配置和实用性，这三款车的核心配置没差别，基础体验方面大家放心冲。30kW电机+16.2kWh磷酸铁锂电池，CLTC续航205km，市区通勤一周一充完全足够。0-50km/h加速4.9秒，起步比不少燃油车还轻快，最高车速100km/h，市区开着也完全不憋屈。

充电续航方面，厂家充分考虑到不同人群的需求差异，支持35分钟快充和4.8小时慢充，而且北方朋友也不用担心，标配电池自带加热功能，我冬天开续航也没怎么掉，比想象中的靠谱很多。



空间灵活度也做了很大升级，3米多车长居然是四门四座，本来以为后排是摆设，结果坐进去膝盖都不会顶到前排；后备箱常规123L，放倒后可以扩充到745L。日常带家人出去团建，该拿的都放心拿，完全不用担心挤得慌，简直是“小车身大肚量”。



基础的设施，比如冷暖空调、倒车影像、19处储物空间都有，手机、奶茶杯都有地方放，完全可以满足代步车的基础需求。

版本核心差异：每笔差价都花在刀刃上

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车1.10万起 | 1618辆

作为该车系中最优惠的进阶款（3.88万），价格听着是真香，3万出头就能拿下快充+电池加热。但安全配置方面相对薄弱——只有主驾气囊，没有ESC车身稳定系统，手刹也采用机械手刹。因此，小编认为这款车就适合预算死死卡在4万内，只求单人短途通勤的朋友，

家庭用真心不建议。

接下来咱们说说小编心目中的“性价比天花板”臻享款（4.38万）。相较于刚才的进阶款，臻享款新增加了副驾气囊以及ESC车身稳定系统，刹车也升级成前盘后盘，还多了电子驻车、8英寸的中控屏和无钥匙进入功能，这对于经常忘带车钥匙的朋友简直是天外福音。不管是家庭用户还是新手，我认为选这款准没错，性价比绝对拉满！

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车1.10万起 | 1618辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车10.28万起 | 3辆

当然，如果你是“颜控”，对爱车的颜值有一定要求，那么臻享+款（4.48万）一定能让你满意。贵就贵在了细节，新升级的LED大灯，晚上走乡间小路也能看得清清楚楚。内饰采用缝线设计，质感也提升了一个档次，部分车型还提供双拼色的车顶。小编认为，这款车更适合经常开夜车、追求颜值的朋友。

其实选车这事儿，没有好坏之分，适合自己的才是最好的。要是你还在犹豫，听我的，选臻享款准没错，4万级拿下中高配置加智慧体验，后期用着你就知道，这钱花得值当！

HTML版本：[2025款五菱宏光MINIEV四门版购车指南：3个版本精准选择](#)