## 埃安推小车换电,价格打到4万9,用户真买账吗?

来源: 刘冠麟 发布时间: 2025-11-18 18:52:17

昨天埃安UT super上市了,起步价是四万九千九百元,你可以选择租用电池,不用一次性付钱买下它,要是直接购买整车的话需要八万九千九百元,这辆车由广汽集团、宁德时代和京东公司共同打造,只在京东平台销售,更换一次电池只需要九十九秒,算是现在市场上速度比较快的换电方式。

这车采用简洁的两厢设计,提供17寸轮圈可选,颜色上有莫奈紫和香榭米两种选择,内饰配置较为简约,方向盘为双辐式设计,换挡杆位于怀挡位置,搭载华为云系统车机,支持手机连接功能,兼容鸿蒙、苹果和安卓系统,语音助手基于AI大模型技术,能够通过简单对话准确理解指令。

这款车虽然没有配备高阶自动驾驶功能,但它把基础配置都做得很到位,比如360度全景影像、无钥匙进入、电动尾门和自动雨刷这些实用功能,电机功率达到100千瓦,续航里程有500公里,比之前的UT型号提升了不少,采用电池租用方案的好处是,不用担心电池老化导致车辆贬值,将来想换新电池也不用自己花大钱。

以前只有中高端车型才有换电功能,比如蔚来汽车,现在埃安品牌把换电服务放到八万块以下的小车上,这还是头一次,萤火虫那款车虽然也是换电小车,但价格高出三成,品牌定位也更贵,埃安这种做法主打低首付、能升级电池、没有二手车卖不掉的担心,面向的是在大城市生活的年轻人、第一次买车的家庭、平时经常短途出行的人。

## 埃安UT super 电池阻断 49,900元

补2000元

购车补贴 ##150008下EMP12A318#EE### ¥45,400

领2500元

京东E卡 開新10008下至海户中的总东PLUS会员

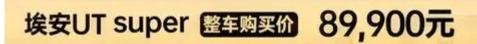
双11限时租电购买价

## — 购车享受权益 —

电池月租金优惠 399元/月(原499元/月) 限12月8日24点前下定用户 環12月8日24点前下定用户中的京东PLUS会员 最高2000元 换电服务费减免 減免100次接电阻另荷 前1000名下定用户管理价值198元原东1号会员选年卡 京东甄选折扣 首年价值超1000元 前5000名下定用户享超值特价购新车礼包权益 京东保 新车车险8折 整单补贴20% 前1000名下定用户京东保 新车车险8折伏跟 #12月31日244日日元成和年末中、9支世5(月末日) E1003年日、日本日本日・日本月日本、五大日本の日本新田中 10倍差额赔付 京东价保180天 限11月30日前下定用户,因车辆生产、运输等单用 因素导致跨年交付车辆,再置积全额补贴 跨年购置税补贴 第12份80(24的新予定用户,5年的家庭也及關係性例。 在100%全期抵约电池款(第2年起查別菜庭服务) 电池买断补贴 DONGMENGQICAEWAND

不过有人担心换电站不够多,现在只在几个大城市有,全国铺开还要看后续进展,还有人 关心用了宁德时代电池和华为车机后能不能用第三方充电桩,官方没有明确说明,技术上绑定 太紧可能会限制以后的选择。

2025年有些地方推出换电车位补贴和电价优惠,但还没有在全国铺开,年轻人更关注用车成本是否清晰透明,电池租用模式把购车费用拆成硬件费和服务费,这种做法很符合Z世代的消费习惯,比亚迪海鸥、五菱缤果这些车型还在主推慢充功能,埃安推出"快换加长续航"的组合,可能会促使其他车企重新思考补能方案。



补4000元



≈ ¥85,900 x11限时整车购买价

## - 购车享受权益 -



埃安UT在9月份卖出5337台车, 排在小型车销量榜第8位, 比萤火虫的销量稍差一些, 现在就看UT super这款车能不能靠着换电这个功能来改变局面, 关键要看消费者到底愿不愿意接受这种换电模式。



HTML版本: 埃安推小车换电,价格打到4万9,用户真买账吗?