

15万内没有竞品，零跑Lafa5来袭，预售才1058万起

来源：李宛紫 发布时间：2025-11-18 18:55:11

11月7日，零跑汽车官宣Lafa5正式预售，新车共推出5款车型，预售价格区间为10.58万元-13.18万元。在预售发布会上，零跑汽车还给出了诸多预售权益，包括99元抵2000元、限时免费2000元外观专属颜色、4000元内饰颜色选装基金、老用户增换购补贴4000元、500元转介绍礼等，诚意真的是非常足。那么，这款定位高颜值运动轿跑的Lafa5究竟有哪些亮点？适合年轻人入手吗？我们一起来看一下。

在外观方面，零跑Lafa5(图片)让人一眼惊艳。它车头采用了封闭式中框+主动进气格栅的设计，略微下压的机盖下方就是贯穿式的LED灯带，两侧的大灯点亮以后呈现独特的三点式星芒效果，辨识度相当不错。车头下侧的三角形空气饰件搭配双层式的运动前铲，带来出色的运动感。



车身侧面，可以看到它采用了经典的宽体轿跑设计，车顶弧线相当优美，无框车门、玻璃材质高亮黑B柱饰板配合19英寸亮黑运动轮毂，带来优雅气质。车身尾部，车顶有着宽大的小鸭尾，中间是贯穿式的尾灯，后保险杠下是粗壮的扩散器，带来了性能车的观感。同时，它还将带来电掣黄、风驰灰、星夜蓝、摩根粉、星河银、金属黑等6种车色，其中电掣黄和风驰灰还是专属车色。

进入车内，零跑Lafa5(看资讯)的中控台及门板区域大量使用了超椭圆的设计元素，让它看着整洁且有秩序感。14.6英寸的悬浮式中控屏位于T型中控台的中间，分辨率达到了2.5K，显示清晰细腻。哑光枪灰镀铬饰件配合256色时光引擎氛围灯、超大全景天幕，提升了车内的质感。

同时，车内超80%的区域采用了软性材质包覆，高配车型的顶棚与座椅还采用了更高级的真皮与仿麂皮超纤绒拼接，豪华感更为突出。而且，它的车内座舱还严格按照“零甲醛”技术规范打造，通过采用竹炭纤维成分面料、低气味水性车身阻尼片、水性胶等环保材质，有效保障车内驾乘人员的健康。



空间方面，零跑Lafa5(用车口碑)的车身尺寸为4430x1880x1520mm，轴距为2735mm，同级更宽的车身加上较长的轴距，带来了宽敞的车内乘坐空间，后排的乘坐体验堪比B级轿车，就算是坐三个成年人也不会感觉到拥挤，这对于一款轿跑车型来说显得难能可贵，毕竟很多轿跑车型只顾外观耍帅，但是后排乘坐体验比较局促。

后备厢的常规容积为435L，放倒后排后可以扩展到1400L，出去露营可以放下更多的东西。同时，它的副驾前方配备6个“魔术拓展坞”+1个矩形凹槽结构，支持用户自由组合手机支架、储物盒、水杯架等配件，这样的百变空间对于年轻人来说是非常不错的功能，正好让年轻人发挥自己的想象力，根据自己的需要打造自己的温馨小窝。

动力方面，零跑Lafa5提供两种动力版本车型，其中低功率版有着132kW的动力输出，而高功率版车型则有着160千瓦的动力输出，最高时速170km/h；性能相当出色。而且，它还采用了非常罕见的前窄胎后宽胎的设计，配合Stellantis团队的优秀底盘调校，操控表现也是杠杠的，转弯半径仅为5.17m，小巷子也能进出自如。这样的动力和操控表现，在10万+的车型里那是属于上流的水准，它在用实力告诉世人，年轻人不是只能开那种动力平庸、操控糟糕的10万+车型。



续航方面，零跑Lafa5搭载了56.2kWh和67.1kWh两种容量的电池组，在CLTC工况下的纯电续航分别为515km与605km，前者用于城市代步那是毫无问题，后者更是同级车型少有，适合有长途出行需要的人群。而且，由于零跑Lafa5是基于800V高压平台，它的补能速度也是相当快的，从30%充至80%的最快时间仅需18分钟，自驾出行在高速服务区歇歇脚就能充得差不多，还是相当便捷的。

智能化方面，零跑Lafa5搭载了Leapmotor OS 4.0 Plus车机系统，标配高通8295芯片，支持3D灵动桌面、无感账号切换、无麦K歌等多种功能，以及露营模式、离车供电模式、洗车模式等多种情景模式。同时，它还搭载了DeepSeek+通义千问的双模型AI语音，不仅与导航、车控、影音娱乐深度融合，还具备持续对话能力，用户可连续对话，无需重复唤醒，聆听时间最长可达60秒，在车上搭载AI语音助手的车型多了，但是能做到Lafa5一样无缝融合、超长对话的还是很少见的，对于年轻人来说，不仅是在车上多了一个聊天小伙伴，也是能够深度解放自己的双手，说句话就能完成相关操作了。

智能驾驶辅助方面，零跑Lafa5的高配车型搭载了激光雷达+高通8650芯片，支持端到端辅助智能驾驶，无需高精地图即可完成车道保持、自动变道、匝道通行等操作，覆盖城区、高速、停车场等大多数场景，同级少有的停车场记忆泊车及泊车辅助功能，对于新手司机来说非常实用。在我的印象中，10万+车型能上激光雷达的不多，更遑论轿跑车型了，所以我觉得零跑汽车还是很厚道的，基本把智能驾驶辅助能力给拉满了，在L3出来之前，基本无须担心自己的使用体验问题。

总的来说，零跑Lafa5基本上算是一款在10万+价位的旗舰级车型，优秀的外观内饰设计、宽敞的空间、出色的动力续航以及优异的智能化表现，可以说15万内没有竞品，同时零跑Lafa5也成为了这一价位年轻人的第一款车型之一。再加上，零跑汽车还给了这么多的预售权益，依照零跑汽车的惯例，上市时的价格和权益会更香，相信预售会比较火爆。喜欢它

的车友们，还是趁着当下小订趁早下订哦，这样你才可以尽快提到你的爱车。

HTML版本：[15万内没有竞品，零跑Lafa5来袭，预售才1058万起](#)