

丰田疯跑，本田日产瘸腿：合资车这阵仗活不活得下去

来源：张涵映 发布时间：2025-11-18 18:56:15

去年九月中国汽车市场炸开了锅，丰田单月卖了十五万多辆车，比本田和日产加起来还多。这哪还是以前三强争霸的局面啊，丰田直接甩开了两田两条街。说白了就是新能源那股劲头给带起来了，人家从混动到纯电全上阵，连电动车BZ4X都能月销过万，这哪是合资车企该有的架势。反观本田那边，S7和P7纯电车摆那没人要，就靠着雅阁这么一款老将支撑场面，销量也就三千多，搁谁谁都受不了。日产倒是出了款N7电动车，价格低，前几个月卖得还可以，可问题是一直没新车出来，好像把赌注都压在这辆车上似的。

丰田这套路确实有意思，砸钱研发可不含糊，纯电平台搞了好几个，还跟华为搭伙搞自动驾驶。马上还要推混动版汉兰达和赛那，这节奏看着像憋着一股劲要把所有技术路线试个遍。本田这边呢，还在用油车底盘改电动车，续航里程差评满天飞，消费者哪里买账啊。雅阁虽说还能撑着，但眼瞅着市占率一天天往下掉，要不说这行业变化快呢，昨天的王牌今天就成拖后腿的了。日产那个N7虽然便宜，可毕竟就这一款车能打，要是往后没新货，估计也撑不了多久。



天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

现在中国新能源市场都是国产车当家作主了，外资品牌日子都不好过。丰田能靠着混动和新技术撑着还行，本田日产全指着那几款老本行，稍有闪失就得掉队。你看比亚迪仰望都奔高端去了，合资车还得跟地方消费券蹭热度，这不是明摆着没辙吗？还有智能驾驶这块，

华为的技术都给丰田用了，人家车里头功能一应俱全，本田那边系统还不知道怎么跟国内生态联调呢，这差距怎么补啊。

最让人纳闷的是本田最近还把武汉工厂给关了，这举动像是认栽了似的。再想想那些二线品牌，像标致雪铁龙都退出中国市场了，这不说明问题吗？连博世这种大公司都在裁员，整个供应链都在变，要是不赶紧跟上节奏，早晚得被拍死在沙滩上。丰田现在跟宁德时代合作紧密，电池供应链搞稳了，还能在本地建研发中心，这哪是外来户啊，活脱脱成了半个本土企业。



广汽本田P7最低售价：14.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2567车友热议二手车19.68万起 | 1辆

说到底现在车企转型就跟赌博似的，丰田赌对了方向，钱往新技术砸，暂时风光。可本田日产要是还固守老套路，往后日子只会越来越难。消费者现在就认实际体验，丰田混动省油电动车补充电，还能解决充电焦虑，这种东西真金白银摆在那儿。反过来你看那些合资车还在用北美标准搞研发，跟国内市场需求错位，这不是自找没路走嘛。不过话说回来，丰田现在这套打法能不能一直灵光还不好说呢，毕竟中国市场上新车层出不穷，说不定过两年又有新黑马冲出来。所以这事儿真不好下定论，但眼下看得出来，日系三强怕是只剩丰田独苗能撑到最后了。

HTML版本：[丰田疯跑](#)，[本田日产瘸腿](#)：合资车这阵仗活不活得下去