

方向盘的左右之争：为何中国行左舵，国外多右舵

来源：陈俊良 发布时间：2025-11-18 19:05:02

你是否曾在看海外影视时疑惑——为什么国外司机总在“副驾”位置操控方向盘？又或是好奇，同样是驰骋的汽车，为何方向盘要分左右两侧？其实这看似简单的“左右之别”，藏着历史的沉淀、地理的选择，更藏着全球交通文明的演变密码。

追溯根源，右舵的诞生早于汽车时代。19世纪前，欧洲贵族骑马出行多为右手持鞭、左手控缰，习惯靠左骑行以避免碰撞；后来马车普及，延续了“左行右舵”的逻辑——司机坐在右侧，更易看清左侧道路的来车与行人。而左舵的兴起，则与工业革命后的交通变革紧密相关。随着马车、自行车数量激增，部分国家开始推行“右行制”，司机坐在左侧（左舵），能更清晰观察右侧路况，尤其在沒有中心线的道路上，大幅降低会车风险。



为何国外多右舵，中国却普及左舵？核心在于交通规则的“路径依赖”。目前全球约30%的国家和地区实行“左行制”，包括英国、日本、澳大利亚等，这些国家多受英国历史影响——当年大英帝国的殖民体系，将左行规则和右舵车型带到了世界各地。而中国选择左舵，源于20世纪的交通改革：民国时期曾混杂左行、右行制，新中国成立后，为适配与苏联等欧洲大陆国家的贸易往来（多为左舵右行），正式确立“右行制”，左舵车随之成为主流，既符合人体工程学对右侧路况的观察需求，也适配国内道路的交通标识与通行逻辑。

除此之外，地理环境与安全需求也在推波助澜。左舵车在右行道路上，司机视野更贴近对向车道，紧急情况下反应更迅速；而右舵车在左行国家，同样是为了让司机更直观地把控对向交通。这种“左行配右舵，右行配左舵”的默契，早已成为全球交通的通用准则。

