

年轻人“抄底”烂尾车：一场性价比与风险的博弈

来源：于嘉雯 发布时间：2025-11-18 19:07:16

最近，社交平台上年轻人“抄底”倒闭车企“烂尾车”的事儿火了。哪吒、极越、高合这些宣布破产的新势力品牌，成了他们的“抄底”目标。

就说28岁的江先生，哪吒汽车母公司破产重整俩月后，他花10天全国找车源，最后从安徽跑到广西，7.77万落地价买了哪吒L(图片|配置|询价)，这价相当于半价。还有22岁的关先生，15万“抄底”极越07长续航版，这价以前可买不到。广州二手车行的陈先生那，高合Hiphil Y最低12万多，一个月能卖20多辆。

为啥年轻人敢买？专家说，预算不多又向往新技术，这是实现购车愿望的方式。江先生觉得7万多买“倒闭电车”，开10万公里就回本，保值不考虑。

但这事儿有隐忧。售后停摆、维修无门、车机断联都是问题。就像买了个“定时炸弹”，指不定啥时候出幺蛾子。



“逆势”买车的年轻人并不
少。在广州经营



DONGMENGQICHEWANG

从行业看，新能源汽车淘汰赛加速，威马、高合等陷入困境。可10月车市数据又挺好，新能源市场爆发，主流车企和新势力齐头并进。这说明行业在变，有企业倒下，也有企业崛起。



年轻人“抄底”烂尾车，像是一场冒险的“淘宝”。他们图性价比，可风险也在那。未来，这些“烂尾车”售后咋解决？车企倒闭后，配件供应能跟上不？都是问号。但换个角度，这也倒逼车企重视售后，要是都像现在这样，以后谁还敢买新车？

这事儿挺有意思，你咋看？是觉得年轻人聪明捡着便宜了，还是觉得风险太大不划算？

HTML版本： [年轻人“抄底”烂尾车：一场性价比与风险的博弈](#)