

经历了一千公里的国道后，才知道国道比高速更省油，都是真心话！

来源：陈宥俊 发布时间：2025-11-11 09:26:14

前不久，我开车从济南到西安，没有像往常一样走高速，而是尝试全程走国道。一千多公里开下来，仪表盘上的油耗数据让我大吃一惊——百公里油耗比平时走高速低了近1.5升。

我开的是辆1.6升排量的小轿车，在国道上保持60-70公里的时速，发动机转速基本维持在2000转以下。而平时在高速上，车速提到120公里时，转速要爬到3000转左右。别看转速只是数字差异，这直接关系到燃油效率。

风阻是很多人忽略的省油关键。当车速超过100公里/小时，大部分燃油其实都用来克服风阻了。在国道上跑70公里时速，风阻远比高速上小得多。

小排量车走国道确实省油，但大排量车可能相反

我的经历可能不适用于所有车主。小排量与大排量车在这一点上表现截然不同。



像我这种1.6升以下排量的车，在国道上的油耗确实比高速低。有测试表明，一些小排量车型跑国道百公里油耗可能比跑高速低1-2升。

但若是大排量车，尤其是2.0T以上的车型，情况就反过来了。这些车在国道上油耗可能达到百公里8-9升，而跑高速可能只有6-7升。因为大排量车的经济时速更高，在高速上反而能发挥其性能优势。



省油不等于完全省钱，时间成本是关键

当然，走国道并非完美选择。我国道跑完一千公里用了近二十小时，而走高速可能只需十二小时左右。

时间差这么大，主要是因为国道路况复杂——要经过乡镇、遇到红绿灯、应对行人和非机动车混行等。这些不仅拖慢了速度，还增加了驾驶的精力消耗。



但话说回来，走高速每公里大约0.5元的过路费是实实在在的额外支出。一千公里高速，单过路费就要五百元左右。这对预算有限的车主来说，是一笔不小的开销。

安全因素不容忽视

在国道上开车，你得时刻提防突然穿出的行人、随时准备刹车避让摩托车、小心路边的

家畜。这些在高速上基本不会遇到。

高速上虽然车速快，但路况相对简单，都是单向行驶，没有对头车威胁。不过一旦出事，后果往往更严重。在国道上，由于车速慢，即使发生事故，也多为小刮小蹭。

那么，该如何选择？

如果你开的是小排量车，不赶时间，想省下过路费，且单程在200公里以内，那么国道是个不错的选择。

但如果是长途远行，比如超过500公里，即便能省下一些费用，也要慎重考虑时间成本和驾驶疲劳度。毕竟，连续开车二十小时以上的疲劳驾驶，安全隐患很大。

我的体会是，每次出行前，最好根据车型、路程、时间要求来灵活选择路线。没有必要一味认为高速更好，也不该固执地只走国道。聪明的车主，懂得在省钱、省时和安全之间找到平衡点。

HTML版本： [经历了一千公里的国道后，才知道国道比高速更省油，都是真心话！](#)