

埃安i60怎么样？首次做增程车靠谱吗，搭载因湃电池

来源：张贞慧 发布时间：2025-11-18 19:22:12

埃安的增程技术靠谱吗？

乘坐舒适度如何？

智能辅助驾驶够用吗？

埃安i60是埃安品牌首款双动力车型，包含纯电和增程版本，也是埃安品牌首次涉足增程领域。



埃安的增程技术靠谱吗？

虽然这是埃安的首款增程车，但并不是广汽的首款增程车，之前星源增程就用在了昊铂上，可以说是技术下放，核心是1.5L自吸的四缸增程器，使用了火山型燃烧系统，这是模仿火山喷发原理设计的燃烧室，让气流运动和燃烧过程更快，合理利用每一滴燃油。在发电的时候持续功率为85kw，也是同价位的主流水平，1L油可以发电3.73度，根据车型的不同，在不同的风阻系数和重量下，亏电油耗在3.3L-5.5L之间。



对于增程车来说，除了发电的效率，还有一个问题就是噪音，一些车型发电时噪音大，埃安用了无感启停和发电技术，搭配EVVT电子气门正时和智能轴系控制，降低了增程器启动时的振动，而怠速发电车内噪声大约为34分贝，比传统的燃油车更低，开起来和电车一样安静。



这套增程也不是简单的电池亏电就发电，而是有AI的能量管理系统，补电调节、动能回收和瞬时分配结合在一起，在合理的时间点补电，从300多种方案中即时选择省油的方案，降低油耗。

电池供应商是因湃电池科技有限公司，可能大家并不熟悉，其实这是广汽埃安的子公司，联合广汽集团、广汽乘用车、广汽商贸等兄弟公司共同投资成立的一家企业，实现动力电池的自研、自产，并没有依赖外部供应商。

乘坐感受如何？

大家都知道，埃安i60的一部分SUV虽然空间大，但使用了前麦弗逊和后扭力梁的悬挂方案，作为网约车尚可，但作为家用车，后排的乘坐舒适度有限，i60则采用前麦弗逊后五连杆式独立悬架的组合，有更多的几何参数调校范围，车辆在高速过弯时能保持更好的侧向支撑力，车身侧倾幅度比埃安的扭力梁车辆降低了20%以上，过减速带或者坑洼路面，也不会有底盘撞击的声音，作为电驱的车辆，埃安也有CST舒适停车系统，消解了车辆减速时的顿挫感。

i60定位为紧凑型SUV，长4685mm、宽1854mm、高1660mm，轴距为2775mm。虽然尺寸不大，但方盒子的车身造型让头部和肩部空间得到释放，作为5座SUV，第二排的腿部空间足够，后备厢采用了双层储物结构，基础容积为416L，可拓展至967L。

高配车型的座椅带有8点气动按摩、通风加热、记忆以及电动调节，同时后排座椅靠背支持137度倾角调节，不是传统的固定座椅，拥有20度的无级可调范围，加上后排折叠桌板，后排的乘坐舒适度不输前排。

智能驾驶辅助够用吗？

埃安i60搭载广汽GSD智驾辅助系统，这是广汽和Momenta合作打造的系统，两家并非简单的供应商关系，而是合作开发智驾系统，这套方案之前已经用在广汽的多款车型上，GSD系统虽然不是第一梯队的方案，但主打实用，根据测试，AEB功能误触发率每40万公里小于1次，也就是说，主动刹车系统可靠，关键时刻可以降低损失。

针对常见的泊车难题，i60支持复杂的停车场，在比车身宽40厘米的车位，也可以停进去，i60还有代客泊车功能，支持2公里的代客泊车距离，这套系统大多出现在15万以上的车型中。

硬件方面，埃安i60搭载了3个毫米波雷达+7个视觉摄像头，并没有激光雷达，因此只有高速领航辅助驾驶，并没有城区的智驾，在高阶智驾方面稍显不足。

选车侦探观点：埃安品牌主打纯电车型，但随着市场的变化，首次推出了增程版本，与大部分新势力的增程车不同，电池自研自产，内燃机也是自研，匹配度更高，没有了电车的续航焦虑，埃安也可以长途出行，但短板是智驾稍显欠缺，缺少激光雷达，同时车身尺寸在同价位也不占优。大家觉得i60怎么样？欢迎讨论。

HTML版本：[埃安i60怎么样？首次做增程车靠谱吗，搭载因湃电池](#)