

真是风水轮流转！某合资品牌发布会前后，比亚迪都被高管夸上天了

来源：胡伟智 发布时间：2025-11-18 19:24:19

大家都知道，在过去很长一段时间，我们国内的车企在开发布会的时候，都会习惯性将一些全球知名供应商的零部件作为产品亮点，在发布会上重点介绍，比如爱信和采埃孚的变速箱、布雷博的刹车系统、博世的AEB等等。在很多厂商的概念里，能够拥有这些国际知名供应商的零部件，就是一种舍得用料的体现，希望用户能够感知到国产品牌的良苦用心……

但是到了新能源汽车时代，整个风向就完全变了，很多合资品牌的新能源汽车，都通过展示国内供应商优秀的零部件和技术方案为荣，比如华为的智能驾驶辅助系统、宁德时代的电池等等。当然了，比亚迪旗下的弗迪系列，也是很多合资品牌厂商的供应商，比如丰田的好几款电动车产品，就是以比亚迪的三电系统为主要基础开发的，只不过因为丰田的产品设计、配置价格过于拉胯，所以没有畅销起来，但是比亚迪在国内新能源汽车供应链中的作用，确实不容小觑。



丰田bZ3最低售价：12.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈2万车友热议二手车6.98万起 | 23辆

10月29日，北京现代全新纯电紧凑型SUV车型E0 羿欧(图片|配置|询价)正式上市，售价11.98—18.48万元，纯电续航里程540—722公里，作为一款合资纯电紧凑型SUV，这款车的价格本质上还是非常克制的，基本上就是目前这个尺寸、级别纯电SUV的最低价位了。所以至少从价格层面来说，很多小伙伴对于这款车还是比较认可的，但是后期的销量怎么样，现在还不太好说。

值得注意的是，在E0 羿欧上市发布会上，有两个“彩蛋”一样的小细节，一是北京现代的高管直接“开群嘲”，用PPT的方式把造车新势力国内新能源汽车同行给“损”了个遍，

另一个就是，北京现代在发布会上，对比亚迪旗下的弗迪电池进行了重点介绍，对于弗迪磷酸铁锂电池在充放循环、安全性等方面的表现，给予了充分肯定和夸赞。



北京现代董事长吴周涛在接受采访时，更是直言不讳的表示：我们这款车（E0 羿欧），我们采用的是非常成熟的电池，弗迪的磷酸铁锂电池，现在是市场上用量最大的，它的稳定性、安全性已经经过了市场的考验，而且我们自身内部也做了一个实验、10年20万以上公里，电池的耐久度还能达到70%，也就是它的电量，500（km）的电量乘以70（%），还能保持350（km），所以它的寿命是很长的……

所以其实北京现代在E0 羿欧上市发布会前后，对于比亚迪旗下弗迪电池的磷酸铁锂刀片电池的认可度是非常高的，当然这其中也有厂商为了让用户更加认同自身的电池选择而渲染的成分，但是从过往的表现来看，刀片电池的表现的的确非常强势，不管是耐超高压的能力和超高功率放电能力，都是相当强势的。之前已经量产的兆瓦闪充电池，能够承受超过1000V高压、1000A电量和1000kW功率的超高压快充，而在仰望U9等车型上，电池能够瞬间提供超过1300Ps的马力输出，所以在技术层面，刀片电池还是相当有料的。

汉L DM最低售价：20.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.2万
车友热议二手车16.38万起 | 114辆

而且之前比亚迪已经多次对外展示了磷酸铁锂电池的穿刺实验，整体效果非常不错，车辆日常行驶中的稳定性和安全性也都不错，可能相比于三元锂电池，磷酸铁锂电池在能量密度上会稍微弱一点，但是在其他方面，磷酸铁锂电池的整体表现是很强势的，一点不弱于三元锂电池。



所以现在也到了风水轮流转的时候了，包括刀片电池在内的国产新能源汽车零部件也成为了合资品牌们愿意去宣传、标榜的产品亮点了，从这个角度来说，我们国产新能源汽车技术和产品，的确已经有了领先性，未来这样的情况可能会越来越多。

HTML版本： 真是风水轮流转！某合资品牌发布会前后，比亚迪都被高管夸上天了