

15万买磁悬浮豪华七座SUV，20T+8AT，家用太香了

来源：黄钰仲 发布时间：2025-11-18 19:26:21

作为正计划换车的人，我选七座车时总卡空间够不够大、坐着舒不舒服、续航够不够用这些问题上，迟迟拿不定主意。9月25日刚亮相的捷途X70L(图片|配置|询价)，刚好戳中了我的关注点，近期我还专门试驾了奇瑞捷途2025款X70L 2.0TD 8AT旗舰型——这款定位“磁悬浮豪华七座SUV”的车型，市场指导价14.99万元，实际体验里能发现不少贴合家用需求的细节。接下来，我就结合试驾感受跟大家聊聊。

看到捷途X70L(看资讯)的时候，就感觉它很有“大气感”，整体姿态方方正正，透着一股沉稳劲儿，一看就很符合家庭用车的调性。作为标准的中型SUV，它的尺寸也很有说服力，长宽高分别是4810/1930/1705毫米，再加上2820毫米的轴距，为车内空间打下了扎实基础。它的前脸设计特别有巧思，还是前路虎揽胜设计负责人安德鲁操刀的。核心的“五弦律动格栅”拿中国古琴当灵感，线条舒展又雅致，自带文化味儿，不像有些车为了吸引目光，设计得过分夸张。车侧线条饱满扎实，悬浮式车顶又添了点时尚轻盈感；半隐藏式门把手设计也很妙，既减少了行车风阻，又避开了全隐藏式门把手在极端天气下可能不好用的问题，实用和好看都兼顾到了。尾部用了现在流行的贯穿式尾灯，里面嵌了434颗LED灯珠，点亮后不仅层次分明，辨识度还特别高。整体看下来，这车属于“越看越耐看”的类型，既满足了家庭用户想要的稳重，又靠细节设计透出刚好的时尚感，不会显得老气。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6389车友热议二手车暂无

体验捷途X70L(用车口碑)智能座舱时，我先被打动的是它彻底解决了我对传统车机的顾虑——没有卡顿，也没有语音喊半天没回应的糟心情况，上手就觉得“顺畅”。全系都配了骁龙8155芯片和TOUR OS 3.0系统，滑动15.6英寸的向日葵中控屏时，那种流畅感和我用高端手机差不多，没有一点延迟，这种“不费劲”的操作体验特别舒服。四音区语音控制反应很快，坐在后排说“打开空调并调低两度”，系统不仅精准听出是后排的指令，屏幕还自动转了过去，很是方便。“豆包AI大模型”的表现更是让我惊喜。我试着一次性说“导航到最近的服务区，推荐里面评分高的餐厅，再放首儿童歌曲”，本以为得一句一句来，结果它全接住了，连步骤都没乱，比我之前用过的车机智能太多，瞬间觉得不管是老人用，还是陪孩子互动，都特别省心。TOUROS 3.0车机系统的设计特别懂用户，智能灵动岛会把导航、音乐这些关键信息清晰呈现在眼前，看信息不用费劲儿；副驾专属的负一屏更实用，乘客能自己调空调、切音乐，不用麻烦驾驶员分心操作，让整车使用起来更顺畅高效。我平时开车爱听

歌，12个扬声器的7.1全景声道的音响效果能让堵车都不那么烦躁；50W无线快充可以手机随手放就能快充，不用再在中控里绕充电线，这些小细节虽然不起眼，却能让每天用车都觉得舒服。在噪音控制上，发动机表现得很出色，转速在1500rpm时，车内噪音只有54分贝；再加上主动降噪技术，即便是高速行驶，车内噪音也能控制在62分贝左右，不管是和家人聊天，还是听音乐，都不会被噪音干扰。



坐进车内，能感受到空间的宽敞与通透，不存在局促感，这得益于2820mm的轴距，为车内空间提供了坚实支撑。座椅舒适性上，全车采用仿皮材质，触感柔软，透气性和支撑性表现不俗。座椅依据人体工学设计，对腰部和背部的支撑效果到位，主驾座椅支持12向电动调节与4向腰托调节，便于找到贴合自身身形的驾驶姿势，还配备10点式按摩功能，长途驾驶时开启可有效缓解疲劳；前排座椅具备加热与通风功能，冬季能避免座椅冰冷，夏季可防止久坐闷热，实用性突出。将座椅放倒后还能开启“智能大床模式”，将二排调至131°半躺角度并放倒三排座椅，形成1.8米纯平休息区，长途旅行时可供两人平躺休憩，露营时也能派上大用场。

这款车能选5座或7座，我选了5座——毕竟平时就一家三口用，5座的后备箱空间明显更够用，用着特别顺手。要是家里人多，或者常得带朋友出门，那7座版本肯定更合适。后备箱，常规容积有658L。我试着把一个28寸大箱子、一个24寸箱子，再塞个婴儿车进去，居然还剩不少空地方，不用纠结怎么挤。后来试着把后排座椅放倒，容积直接冲到1708L，折叠自行车、露营帐篷一股脑往里放都没问题，日常家用的各种需求，基本都能满足，感觉空间特别“能装”，用起来没什么限制，特别灵活。捷途X70L的储物空间表现全车足足有43处储物区域，不管是小物件还是随身用品，都能找到专属的存放地方，不用到处乱塞。前门的储物槽空间很宽裕，同时放进1L的保温杯和折叠伞都没问题；中央扶手箱容积有8L，像纸巾、充电线、充电宝这类常用的随身物品，放进去都很轻松，拿取也方便。另外，后排座椅侧边专门设计了杯架，中控台下还有隐藏式储物格，后备箱也配了挂钩，这些细节设计特别贴心，

能让车内物品摆放得整整齐齐，告别杂乱的环境。

捷途X70L的动力配置很给力，一台2.0T涡轮增压发动机，能输出254Ps最大马力和390N·m最大扭矩，光看参数就知道不弱。在市区开的时候，它起步一点不肉，轻轻踩下油门，推背感马上就来，0到60km/h加速只要4秒，红绿灯前起步，很轻松就能把旁边的车甩在后面。而且变速箱的表现也很平顺，升档、降档都没什么明显的顿挫感，驾驶体验很顺畅。跑高速的时候，这台车的动力更是让人惊喜。从80km/h加到120km/h，脚下稍一用力，动力就源源不断地输出，超车时特别有底气，不用特意预留很长的加速时间。更重要的是，高速行驶时车身特别稳，完全没有发飘的感觉，开着特别放心。捷途X70L的综合油耗为7.8L/100km，实际油耗和官方数据差不多，没有明显偏差。而且它加的是92号汽油，比加95号更省钱，按当前油价算，每公里油费大概只要0.6元左右，日常通勤成本很低。



捷途X70L在辅助驾驶硬件上给得很足，5个车外摄像头、4个超声波雷达和2个毫米波雷达搭配在一起，能把周围环境看得清清楚楚，为各项辅助功能提供了可靠的感知支持。标配的L2级辅助驾驶里，定速巡航在高速上用着特别省心，设定好速度和跟车距离，车辆就能自动跟车，前车快它就快、前车慢它就慢，不用反复踩油门和刹车，长途开车能少累不少。还有车道保持功能，会一直盯着车辆行驶轨迹，要是车子不小心偏离车道，系统会立刻报警提醒，帮着把方向纠正过来。对新手司机来说，倒车影像能清晰显示车后情况，倒车入库时不用反复下车查看；360度全景影像则能把车身周围环境全方位呈现，不管是停车还是过狭窄路段，都能清楚掌握车与周边物体的距离，开车更有底气。这些辅助功能不算复杂，但每一个都切中了驾驶痛点，既能减轻开车的压力，还能提升行车安全。



底盘方面，它的云台底盘核心功臣是CDC电磁悬挂系统：它搭载了5颗姿态传感器、4个智能电磁阀与1颗CDC控制器，响应速度快至10毫秒，每秒能自动调节100次阻尼，还能在舒适、标准、运动三种模式间自由切换。起步时车头没有突兀的抬头感，刹车也不会出现明显的点头现象；过弯时车身侧倾被抑制得很好，即便遇到减速带或坑洼路面，颠簸感也能被过滤得十分干净。解决了家里老人孩子坐车晕车的老问题。底盘细节上，它还设置了26处减震衬套，其中80毫米的大直径衬套能高效过滤路面细碎震动；前后悬架行程分别达到200毫米和193毫米，即便行驶在乡间小路，车身依然能保持稳定。更值得一提的是，整车承载能力高达600公斤，即使全家七口人满载出行，开起来依旧稳如平地，既没有动力不足的疲软，也没有底盘发飘的虚浮，乘坐舒适性极好。

安全方面，它采用笼式车身结构，核心防护靠86%高强度钢和21%热成型钢撑起来，车身扭转刚度高达23500 N·m/deg，性能能跟高端越野车媲美；还引入了越野车同款的一体式热成型双门环、四门热成型防撞钢板，就连二三排座椅靠背都装了钢板，从外到内织成了一张“全方位防护网”。而且捷途X70L在主动安全上，像AEB自动紧急制动、LDW车道偏离预警、ACC自适应巡航这些都有，能精准覆盖日常跟车、变道、应对突发障碍等场景，提前帮你避开潜在危险。被动安全方面，配备了7个安全气囊，不仅有保护驾驶员下肢的主驾膝部气囊，还专门设了覆盖三排的侧气帘，让前排、中排、后排乘员都能享受到同等的碰撞防护，最大程度减少事故伤害。更难得的是，捷途X70L对安全的考量，不止于车身抗撞的硬核能力，还渗透到日常用车的细节与呼吸健康里。比如电子儿童锁能牢牢守住后排孩童安全，避免行车中误操作开门；半隐藏式门把手在提升设计感的同时，还能减少行车时的空气阻力与磕碰风险。在车内健康方面，它更是通过了中国汽研权威检测，打造出“母婴级健康座舱”。这套系统搭载CN95级空调滤芯、PM2.5净化功能和负离子新风系统，能有效过滤外界污染物、净化车内空气，让驾乘者每一次呼吸都洁净又安心。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测

暂无车友圈6389车友热议二手车暂无

综合来看，捷途X70L从家用需求出发，在空间、舒适、智能、动力、安全等核心维度都给出了扎实表现——既解决了多人口家庭对空间和乘坐体验的刚需，又用智能配置和低用车成本降低了日常驾驶负担，还靠硬核的安全与底盘设计守住了出行安心。对像我这样注重实用、追求性价比的家庭用户来说，它不是单纯堆砌配置的“花架子”，而是真正能适配日常通勤、长途自驾、露营出行等多种场景的“家用好搭档”。如果正在为选七座车纠结，不妨试试这款车，或许会和我一样，找到兼顾需求与预算的答案。

HTML版本：[15万买磁悬浮豪华七座SUV，20T+8AT，家用太香了](#)