

【E汽车】本田科技，为何能赢得全球长期信赖？

来源：彭俊毅 发布时间：2025-11-18 19:27:20

导读：以务实匠心破局，英仕派成中级车市场“安全与可靠”双标杆。

刚刚闭幕的2025日本移动出行展上，日系车企纷纷亮出未来出行构想；随之而来的第八届进博会，则成为这些技术在中国汽车市场落地的展示窗口。

在这两个舞台上，本田展现出一贯的“技术务实主义”：从第四代i-MMD双电机混动技术，到ACE承载式安全车身结构，本田所有技术演进始终围绕“以人为本”的核心。



这不是一句口号，而是体现在每一个细节中的考量。比如，更平顺的加速、更低的能耗、以

及发生事故时对车内乘员和行人的双重保护，这些共同揭示出本田不追求最炫酷的概念，但求最可靠、最人性化解决方案的品牌坚守。

几乎是同一时间，一辆车龄26年、行驶近百万公里的第六代雅阁，在未进行结构性改装的前提下，模拟勒芒24小时耐力赛，全程高速行驶，累计行驶2181公里零故障，发动机、变速箱、底盘等核心部件状态良好，油耗仅8.09L/100km，成功完成“百万公里品质挑战”，展现其卓越的耐用性和可靠性。

在《E汽车》看来，正是这种追求长期主义的技术哲学与品质坚守，才是本田能够穿越市场周期的底气。

英仕派：被低估的“本田AMG”

当雅阁凭借“百万公里品质挑战”证明其耐久性时，作为雅阁的兄弟车型，英仕派与之同根同源，共享本田成熟的技术架构、核心动力总成以及严苛的品控标准，继承了所有旗舰基因，并注入了更强烈的运动灵魂。

如果说雅阁是全能优等生，那么，英仕派就是更具个性与激情的“运动专家”。

众所周知，在中级车市场，日产天籁、丰田凯美瑞和东风本田英仕派各有千秋。但英仕派凭借更年轻、运动化的产品定位和个性化设计，在竞争激烈的B级车市场展现出独特的竞争优势。

相比凯美瑞宽厚笨重的车身比例、雅阁略显中庸的优雅设计，英仕派的外观既保留了旗舰车型应有的气场，又注入了年轻人喜欢的个性元素。它采用流线型轿跑姿态，凌厉的前脸线条搭配狭长的LED大灯，营造出强烈的视觉攻击性；溜背式车顶线条从B柱顺滑延伸至车尾，配合18英寸熏黑轮毂与双边双出排气，运动气息扑面而来。

而相比凯美瑞的舒适取向和天籁的家用定位，英仕派的运动属性更加突出。

其中，动力方面，英仕派搭载1.5T VTEC涡轮增压发动机，与精密调校的CVT变速箱默契配合，能爆发出192匹的马力，最大功率可达142kW，最大扭矩为260N·m，动力随叫随到；再加上更具韧性的底盘调校，以及更直接的转向反馈，能够给驾驶者带来更加纯粹的驾驶乐趣，完美诠释了“有面有派”的独特调性。

相比之下，天籁2.0L车型的发动机仅能输出156匹马力，最大功率115kW，最大扭矩197N·m，在动力性能上明显弱于英仕派，无论是日常超车还是高速行驶的再加速能力，英仕派都更具优势。

可以说，英仕派是给那些不满足于“够用”，追求“人车合一”的驾驶爱好者准备的最佳答案。

除此之外，英仕派的长宽高分别为4979mm/1862mm/1449mm，轴距达2830mm；天籁长宽高

是4906mm/1850mm/1447mm，轴距为2825mm。总的来看，英仕派在车身尺寸和轴距上都更胜一筹，这不仅让其外观看起来更加修长大气，车内空间也更为宽敞，尤其是后排腿部空间表现出色，为乘客带来更舒适的乘坐体验，无论是家用还是商务接待都更有面子。

更重要的是，在同等配置下，英仕派的价格往往更低，性价比更高，花同样的钱能买到配置更丰富、性能更强劲的英仕派。

合资优势：成熟工艺的价值回归

在10-15万价格区间，合资品牌相比新势力仍有着不可替代的客观优势，英仕派便是其中典型的代表。

依托本田深厚的技术研发背景与多年生产制造经验，英仕派在产品硬实力与售后保障上，形成多管齐下的优势壁垒。

首先，在本田核心技术的加持下，英仕派实现了性能与可靠性的双领先。其1.5T VTEC涡轮增压发动机，是本田“地球梦科技”的进阶版本，通过VTEC可变气门正时与升程技术，实现“低负荷省油、高负荷强动力”的平衡，并且，该系列发动机在全球范围内搭载超100万台，故障率长期低于行业平均水平。

其次，基于本田“ACE承载式车身结构”打造的英仕派，基础安全硬件表现更扎实，并且，其全系标配Honda SENSING安全超感系统，做到了从“被动防护”到“主动预判”的全维度保障。

还有，秉持传统车企的“长期主义”精神，英仕派延续本田严苛标准，从零部件采购到整车组装，每一环都严格把控，确保可靠性与耐久性。在2024年J.D. Power新车质量研究（IQS）中，英仕派位列中型车细分市场TOP5，故障率远低于同价位新势力车型。

最后，在售后端，东风本田凭借多年市场积累，在全国布局了广泛且完善的服务网点，无论是日常保养、故障维修还是零部件更换，都能为用户提供便捷高效的服务。

更值得关注的是，本月12日发布的关于征求《机动车运行安全技术条件》强制性国家标准意见的通知中，明确提出“百米加速不能小于5S”。这一信号标志着汽车行业正在告别“唯加速论”，逐渐回归到注重安全与可靠性的造车本质。

而“始终将安全放在首位”恰是英仕派一以贯之的坚持。除了坚固的车身结构与丰富的安全配置，英仕派还在智能安全领域持续创新，为用户构建全方位的安全防护网。

无论极寒还是高温，本田动力系统的稳定表现，早已经过全球数千万用户的验证。选择英仕派，不是选“最炫酷的配置”，而是选“最省心的陪伴”与“最可靠的品质”。

价值升华：有面有派的购车选择

当前，正值本田老友超值焕新季，2025年11月期间购车可享多重重磅权益：本田老车主

可获得老友补贴至高1万元，还可叠加国家或地方至高1.5万元的以旧换新补贴。

配合3年0息金融政策，大幅降低入手门槛；燃油版车型更提供发动机与变速器终身质保，让用户免于“买得起、养不起”的购车焦虑。

这一系列购车补贴的组合拳，不仅让英仕派的入手门槛极具吸引力，更通过终身质保构建了“购车-用车-换车”的全维度保障。

不以华而不实的功能堆砌制造焦虑，而是以扎实的安全、人性的智能、纯粹的运动基因，以及终身质保所构筑的长期信任，重新定义“汽车的真正价值”，这正是英仕派的核心竞争力。

总结

当汽车市场陷入配置内卷与营销噱头的竞争时，英仕派选择回归造车的本质：好开、耐用、省心、安全。

它既承袭了雅阁久经考验的机械品质，又注入了更具驾驶乐趣的运动基因，再配合本月极具诚意的购车政策，为理性务实的消费者提供了一个几乎无需纠结的选择。

对于那些既看重日系车的可靠品质，又不愿放弃驾驶激情的消费者来说，英仕派就是那台被低估的“完美座驾”。

HTML版本： [【E汽车】本田科技，为何能赢得全球长期信赖？](#)