

预售价格偏高，准备卖给谁？1058万元起的零跑Lafa5值得买吗？

来源：陈萱珍 发布时间：2025-11-18 19:29:10

零跑的全新车型Lafa5目前已经开启预售了，其实从这个命名就能看出来它的目标应该是打造一款“纯电小钢炮”车型，目前看到的整体配置以及智能化其实做得都还不错，但定价问题还是被喷得挺惨，预售价10.58万-13.18万元，超过了两个B系列的车型，让消费者不能接受。下面我们就来分析一下，这台车值不值得购买？

如果仅从颜值来说，零跑Lafa5(图片)算不上很惊艳但属于那种非常耐看的类型，设计上与原先的B系列和C系列都不一样，基本就是奔着小型轿跑的定位去的。短前后悬、高腰线、溜背式扰流板，61.4°的大倾角前风挡、19英寸运动轮毂、低趴姿态，还有隐藏式门把手与无框车门，零跑在Lafa 5这台车上注入了很强的运动基因。



内饰部分其实就是套的B系列设计，没有什么明显改变，不过灰色内饰的加入确实又提升了车内的运动感。智能化层面，Max版本的座舱芯片采用了8295P（其他版本还是8155）；515Max 和605Max还基于8650芯片平台和激光雷达，提供高阶驾驶辅助系统，零跑的辅助驾驶虽然不算很好用，但有好过没有。

既然主打运动，动力和操控上还是要有些东西的。零跑Lafa5除了最低配版本，都采用了最大功率160kW的后置电机，最大扭矩240N·m，官方最快零百加速6.4秒，说实话，这个动力不算特别钢炮，但同价位还是有竞争力。底盘方面，零跑选用了中欧联合底盘调教。虽

然绝对参数上并不是特别出众，但是Lafa5配上了“弹射模式”，配合屏幕效果和声浪，也能让驾驶者感受到一定的速度与激情。

另外，这台车真正的完全体应该是还未正式发布的Ultra版本，这一版本配备了整套专属运动套件：包括破风前铲、风翼侧裙、运动驭风尾翼、扩散器，性能也会提升。但Ultra版本要到2026年上半年才会正式交付，进度有点慢了。



然后关于版本选择，这次一共是预售了5个版本，其中515km续航版本有3个。除了入门PLUS版采用的最大功率132kW的低功率电机，其他版本都是最大功率160kW的电机。然后PLUS版和Pro版相差1万元，多了前后头部气囊、电尾门、全景天窗、座椅加热/通风等一大堆便利性和舒适性配置，整体比较值。

卡罗拉最低售价：7.58万起最高降价：4.10万图片参数配置询底价懂车分3.63懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车0.88万起 | 1499辆

Pro版和Max版也是差价1万，多出了8295P芯片、激光雷达、更高阶的辅助驾驶，主要升级就是在于智能化。所以515km续航的3个版本，如果没有特别强的智能化需求，Pro版本的性价比最高。



然后是605km续航的Pro版和Max版，差异其实和515km续航的一样，差异在于智能化需求。和515km版本选择，就看你的预算以及对续航的需求怎么样了。

总结：如果零跑Lafa5的正式售价没有降到零跑B01差不多或者更低的价格，那么我觉得Lafa5这个车型，在国内其实不一定能卖得好，作为入门级的A级小电车，国内市场选择太多了，而且价格打到7-8万的车型不少，对于零跑目前的品牌价值，10万的起售价，不一定有人买单。不过对于欧洲市场用户而言，一款性能与空间表现可观，同时又具备一定智能化能力，但价格亲民的纯电产品，是较为罕见的，所以零跑Lafa5说不定能在海外市场杀出重围。

HTML版本： [预售价格偏高，准备卖给谁？1058万元起的零跑Lafa5值得买吗？](#)