

从燃油车换到深蓝L06，是时候告别续航焦虑了！

来源：潘紫友 发布时间：2025-11-18 19:31:09

最近琢磨着换车，身边朋友几乎都把燃油车换成了纯电车，连楼下菜市场卖菜的大叔都开着小电车进货，这波纯电热潮真是挡都挡不住。我就是个再普通不过的上班族，每天早晚高峰堵在车流里，周末还得拉着老人孩子去周边转转，所以换车这事，实用才重要。

我对车没什么“高大上”的要求，花里胡哨的配置咱用不上，反而怕后期出问题麻烦；续航必须靠谱，总不能开着开着半路没电，尤其是带着家人出门，耽误事不说还影响心情；开车坐车都得舒服，我每天单程通勤40多分钟，家人跟着出门也得坐得自在；最重要的还是安全，这可是底线，一点都不能含糊。

一开始对比了好几款同级别纯电车，要么配置太复杂，选个车跟做数学题似的；要么续航虚标严重，实际开起来差一大截；还有的价格超出预算，总觉得性价比不高。就在我纠结得快放弃，打算再等等的时候，深蓝L06进入了我的视线。它预售13.99万元起（详情请咨询当地经销商），最让我心动的是“入门即满配”，配置分级特别简单，不用对着参数表反复琢磨。一共四款配置车型，价格覆盖13.99-16.19万元（详情请咨询当地经销商），部分配置还限时赠送磁流变悬架，这待遇在同价位里可不多见。更巧的是，它有560km、670km两种续航可选，刚好能满足我日常通勤加周末出游的需求。

初见就动心：预算内的“全能选手”

第一次在4S店见到深蓝L06，它安安静静地停在展厅里，没有夸张的设计，却让人忍不住多看几眼。围着车身转了两圈，越看越觉得合眼缘，连一起去的老婆都说：“这车看着就踏实。”



先说说尺寸，长宽高 4830×1905×1480mm，轴距 2900mm，在同级别车型里算是“大块头”了，空间肯定差不了。再看价格，预售 13.99 万元起（详情请咨询当地经销商），四款配置 13.99-16.19 万元（详情请咨询当地经销商），刚好在我的预算范围内，而且“入门即满配”，像倒车影像、自动驻车这些常用配置都有，不用额外加钱选装，对我这种怕麻烦的人来说太友好了。



续航方面，560km 和 670km 两个版本，我算了笔账：平时工作日每天往返 50 多公里，670 km 版本一周充一次电完全够用，不用天天惦记着充电；周末带家人去周边玩，就算来回 200 多公里，剩下的电量也足够应对突发情况。而且它用的是宁德时代磷酸铁锂电池，品质有保障，我特意查了下，这款电池在安全性和稳定性上口碑都不错，这下更放心了。

颜值全家夸：不挑场景的“百搭款”



选车这事，全家满意才叫真满意。之前看了好几款车，要么我觉得好看老婆不喜欢，要么老人觉得太张扬，直到遇见深蓝 L06，一家人终于达成了共识。

它的设计特别讨喜，没有走夸张的运动风，也不是老气的商务风，全新一代家族化造型，沉稳中带着点时尚，不管什么场合开出去都不突兀。前脸是封闭式格栅，搭配细长的 LED 大灯，看着简约大气。晚上下班回家，车灯亮度刚好，既能把前面的路照清楚，又不会晃到对向车，这点特别贴心。

车身线条很讲究，方正的轮廓保证了内部空间，圆润的线条又让车身不显得笨拙。4830×1905×1480mm 的尺寸，2900mm 的轴距，光看数据就知道空间不小，实际坐进去更是惊喜，后面坐三个成年人都不挤，孩子在后排还能随便活动。

车身侧面的溜背造型是我的最爱，运动感十足，一开始还担心溜背会影响后排头部空间，毕竟我身高 178cm，坐后排要是顶头就太难受了。结果实际体验下来，我坐在后排，头顶还有一拳多的距离，一点不压抑，就算长途坐车也不会觉得憋得慌。

轮毂尺寸刚好，搭配的低滚阻轮胎，平时开起来胎噪特别小，坐在车里很安静。而且清洗起来特别方便，车尾的贯穿式尾灯特别醒目，晚上刹车的时候，后面的车能看得清清楚楚，安全性提高了不少。

舒适又智能：全家都能上手的 “贴心伙伴”

每天开车，座舱的体验太重要了。深蓝 L06 的座舱，不管是我开，还是爸妈开，都觉得顺手，孩子也喜欢在车里待着，这就是好的评价。

一坐进座椅，就能感觉到舒服，皮质特别细腻，摸起来很有质感，而且透气性好，夏天开车不会闷汗。我每天通勤 40 多分钟，以前开旧车，坐久了腰和腿都酸，现在开深蓝 L06，就算开一个小时，也不会觉得累。我妈有腰椎间盘突出，以前坐别的车，半小时就喊不舒服，

这次试驾，她下车说“这车座椅真舒服，一点不觉得累”，听她这么说，我心里也踏实。

座椅调节特别方便，前后、靠背角度都能轻松调，我爸个子矮，以前开我的旧车，总觉得视野不好，现在他把座椅往前调一点，靠背角度调一下，视野立马就好了，开车也更有信心。孩子坐儿童座椅的时候，我把副驾座椅往前挪，就能方便地照顾他，不用再像以前那样，得下车绕到后排。

车内的科技配置也很实用，没有那些华而不实的功能。搭载的天玑座舱 S1 Ultra 芯片，运行起来特别流畅，中控屏和仪表盘连在一起，显示清晰，看着也大气。智能语音控制系统太好用了，我平时开车喜欢听音乐，说一句“换首歌”“调小音量”，系统立马就响应，不用低头手动操作，安全多了。我爸妈一开始还怕不会用，我教了他们一次，他们就会了，现在我爸开车，还会说“打开空调”“导航到菜市场”，比用手机还方便，他说“不用戴老花镜也能看清，太省事了”。

四图融合导航也很实用，以前得靠手机导航，还怕手机没电。现在用深蓝 L06 的导航，不仅能避开施工路段，还能精准找到营地门口的停车场，连“附近有卫生间”“前方有补给站”都能提醒，导航信息还能投到仪表盘上，开车的时候余光就能看到路线，不用再分心看手机。

储物空间设计得也很贴心，门板上有分层储物格，上面放矿泉水，下面放孩子的玩具、湿巾，他自己就能随手拿，不用总喊“妈妈帮我拿东西”。中央扶手箱空间很大，我把纸巾、充电线、孩子的零食都放在里面，分类放好，找的时候一目了然，不像以前的车，找个东西得翻半天。

续航无焦虑：补能超省心的“靠谱搭档”买纯电车，大家最担心的就是续航和补能，我也不例外。但深蓝 L06 用实际表现，打消了我的顾虑，日常用车几乎不用为电的事操心。

我选的是 670km (CLTC) 续航版本，搭载 68.82kWh 电池组，这段时间用下来，实际续航特别扎实，没有虚标。平时工作日每天往返 50 多公里，周一充满电，周五下班回家还有 30% 左右的电量，完全不用中途充电。

电池能耗控制得也很好，市区堵车的时候，电耗大概 13kWh / 百公里，高速上保持 100km/h 行驶，电耗也才 15kWh / 百公里，不会出现“越开续航掉得越快”的情况。室外温度 38℃，我全程开 24℃ 空调，跑了 100 多公里，续航掉电和平时差不多，没有因为高温大幅缩水，这一点真的很意外，也让我对它的电池性能更有信心。

补能方面也特别方便，晚上睡前插上充电枪，设置好定时充电（避开用电高峰，电费更便宜），第二天早上就能满电出发，一个月电费也就几十块钱，比以前开燃油车省太多了，以前加一箱油得 500 多块，现在想想真是心疼以前的油钱。

动力输出也很贴合日常驾驶，起步轻盈，没有顿挫感，平时在市区堵车，频繁启停也不

费劲，孩子坐在后排玩玩具、看绘本，一点都不晃。有一次在高速上想超车，深踩一下加速踏板，动力立马就上来了，超车动作干净利落，完全不用提前酝酿。560km 续航版零百加速 5.9 秒，我这款 670km 续航版零百加速 6.2 秒，这个动力对于日常使用来说完全够用，就算是新手司机，也能轻松驾驭，不会觉得动力太猛不好控制。

驾控超顺手：稳与灵并存的 “好开选手”

我开车不算特别熟练，所以对驾控的要求就是 “好开、稳当”。深蓝 L06 在这方面的表现，超出了我的预期，不管是我开，还是我老婆开，都觉得顺手。

最让我惊艳的是它的后驱底盘和磁流变悬架，部分配置还限时赠送，这在同价位车型里可不多见。这款磁流变悬架和法拉利 296 GTB 同款，能实现 10ms 级瞬时响应、1000 次 / 秒高频调节，反应速度特别快。以前开惯了前驱车型，刚换深蓝 L06 的时候，明显感觉到操控更灵活，转弯的时候特别顺畅。

路过一段盘山公路，弯多又陡，我本来还挺紧张的，结果开起来发现，车身特别稳，没有明显的推头现象，方向盘指向也特别精准，转多少走多少，不用来回修正方向，开着特别有信心，连我老婆都说 “这段路看着吓人，开着倒挺稳”。

磁流变悬架的舒适性也没话说，平时经过小区门口的减速带，不用特意减速，车身不会有生硬的震动，特别柔和。孩子坐在后排睡着了，车子经过减速带，我还担心会把他吵醒，结果他一点反应都没有，睡得特别香。开上了一段非铺装路面，路面坑坑洼洼的，本以为会颠得厉害，结果悬架自动调软，车身晃动很小，放在杯架里的水杯都没洒出来一滴水，这稳定性太让我意外了。

在高速上行驶的时候，悬架又会变得硬朗一些，车身稳定性特别好。刹车表现也很好，踩下去力度均匀，不会太猛也不会太轻，刹车时车身不会点头，每次急刹车都能给我满满的安全感。

方向盘转向力度刚刚好，女生开也不费劲，我老婆平时开我的旧车，总说方向盘太沉，开久了胳膊酸，现在开深蓝 L06，她说 “打方向特别轻松，一点不费劲”。而且方向盘路感反馈清晰，能清楚地感觉到车轮压在什么路面上，是柏油路还是水泥路，开着更放心，感觉自己和车之间的联系更紧密了。

总结：选深蓝 L06，不后悔

这段时间开下来，深蓝 L06 给我的最大感受就是 “实用、省心、舒服”，就像一个靠谱的伙伴，不管是日常通勤，还是家庭出游，都能轻松应对。

预售 13.99 万元起（详情请咨询当地经销商），13.99-16.19 万元（详情请咨询当地经销商）的价格区间，能有这样的配置和表现，性价比真的很高。它没有那些花里胡哨的噱头，每一项配置都能用得上，比如 “入门即满配” 让我不用纠结选装，磁流变悬架提升了

驾控舒适性，激光雷达加持的辅助系统增加了安全性，这些都是实实在在的好处。

外观好看又实用，全家都喜欢；座舱舒适又智能，老人孩子都能上手；续航扎实，补能方便，没有续航焦虑；驾控稳当又灵活，新手也能轻松开。对于像我这样注重日常使用体验的普通家庭用户来说，深蓝 L06 真的太合适了。

如果你也在找一款配置全、续航稳、好开又舒服的纯电车，真心建议你去试驾体验一下深蓝 L06，说不定它也会成为你生活中的 “出行搭子”。

HTML版本： [从燃油车换到深蓝L06，是时候告别续航焦虑了！](#)