

捷途纵横G700：海陆空智尊享，越野新标杆

来源：唐雅婷 发布时间：2025-11-18 19:33:22

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7468车友热议二手车暂无

新车上市：价格亲民，热度飙升

10月19日，也就是横渡长江三天后，捷途正式宣布纵横G700(图片|配置|询价)全球上市。此次推出的车型，官方指导价在32.99万元至42.29万元之间（详情请咨询当地经销商）。同时还推出限时焕新价，起步价仅30.49万元（详情请咨询当地经销商），这样的价格让不少消费者心动。

针对追求更高性能和配置的用户，捷途还提供了配备方舟航行技术的两栖至尊航行版，预订价70万元（详情请咨询当地经销商）。这款特别版车型，凭借独特技术和配置，满足了高端越野爱好者的需求。

市场对这款车的反响十分热烈。盲订开启后的24小时内，订单量就突破了3.2万台。这样的成绩，不仅因为它成功横渡长江的壮举，更源于消费者对其创新技术和卓越性能的认可。



“海”：水上畅行的硬核实力

纵横G700(逛导购)能完成横渡长江的挑战，核心在于其远超常规的防水设计。整车核心零部件达到IP68防护标准，这一在电子设备领域常见的高级别防尘防水标准，应用到汽车上，意味着关键部件得到了严密密封，即便面对极端浸泡环境也能正常工作。



为实现这一标准，工程师团队打造了“全方位密封防护网”：发动机正时罩盖采用整体式设计，减少前端油封与水接触的风险；点火线圈等高压部件做了专门密封处理，确保潮湿环境下稳定运行；气门室罩盖设计了排水通道，即便有少量水汽侵入，也能及时排出。这种“防排结合”的思路，体现了设计上的细致考量。

AION RT最低售价：9.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.74懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车8.68万起 | 42辆

此外，变速箱、电机、电池组等关键部件，都采用了多重密封工艺，共同构成了应对水浸的可靠防线。这些部件如同车辆的“心脏”和“大脑”，多重密封工艺为它们提供保护，让车辆在水中也能保持稳定性能。

超强涉水，轻松应对复杂水环境



在实际涉水能力上，纵横G700的表现同样亮眼。标准模式下，它的涉水深度可达900毫

米，这一数据已经超过了不少传统越野车。如果选配空气悬架并升至最高，最大涉水深度能达到970毫米，接近成年人的胸部高度。

对比市面上多数传统硬派越野车，它们的涉水深度通常在600-700毫米，纵横G700的优势很明显。这意味着，遇到夏季城市内涝，或是野外探险时的溪流、河滩，它都能轻松通过，给驾驶者带来更强的通过性和安心感。

“陆”：混动加持，尽显陆地优势

回到陆地上，纵横G700依旧表现出色，这离不开它搭载的鲲鹏超能混动CDM-0系统——这套系统就像车辆的“动力心脏”，为其提供了强大的动力支撑。

该系统由一台热效率45.5%的2.0TD混动专用发动机、三台电机以及纵置2挡DHT变速箱组成。这样的组合让系统综合输出功率达到665千瓦（约904马力），综合扭矩高达1135牛·米。强劲的动力参数，让车辆在各种路况下都能应对自如。

官方数据显示，这款车0-100公里/小时加速时间仅4.6秒。绿灯亮起时，轻轻踩下油门，就能感受到强烈的推背感，车辆像离弦之箭般冲出，轻松超过其他车辆。

和传统大排量燃油越野车相比，纵横G700的动力也不落下风。以奔驰G63为例，其搭载的4.0升双涡轮增压V8引擎，最大功率430千瓦，扭矩850牛·米；路虎揽胜常见的3.0T V6发动机，最大功率250千瓦，最大扭矩450牛·米。纵横G700的综合输出功率和扭矩远超这两款车型，动力优势明显。

更值得一提的是，它的价格门槛更低。奔驰G63售价高昂，多数消费者难以承受，而纵横G700官方指导价32.99万元至41.49万元（详情请咨询当地经销商），限时焕新价起步30.49万元（详情请咨询当地经销商），让更多人有机会拥有一款动力强劲的豪华电混越野车。

可靠传动，助力越野通行

在越野场景中，光有强劲动力还不够，可靠的传动系统才能将动力转化为实际通过性。纵横G700配备了三把差速锁和2挡低速四驱功能，这些配置堪称“越野神器”。

三把差速锁分别位于前桥、中央和后桥，遇到复杂路况时，能将左右车轮或前后轴刚性连接，让车轮获得相同扭矩，避免打滑。比如通过泥泞道路或交叉轴时，一个车轮陷入泥坑失去附着力，差速锁就能把动力传递到有附着力的车轮上，帮助车辆顺利通过障碍。

2挡低速四驱功能也很关键，它能将发动机扭矩放大，放大倍率可达4.5倍。在攀爬陡坡或脱困时，这一功能能让车辆获得更强的驱动力，轻松克服困难。面对陡峭山坡，普通车辆可能因动力不足无法攀爬，而纵横G700借助这一功能，就能稳稳向上行驶，展现出强大的越野能力。

另外，这款车还支持800V高压平台的6C超充技术。理论上，充电10分钟就能补充80%的电量。对于喜欢长途穿越的越野爱好者来说，快速补能能大大减轻里程焦虑。旅途中电量不足时，在充电站短暂停留就能快速补电，不用长时间等待，提升了用车便利性。

“空”：互联系统，保障探险安全

对越野爱好者来说，深入无人区、戈壁荒漠等偏远地区探险，充满挑战与刺激，但通讯中断是潜在的巨大安全隐患。一旦遇到危险无法及时联系外界，后果不堪设想。

捷途纵横G700考虑到这一点，搭载了“纵横苍穹互联”系统，专门解决这一痛点。这套系统如同车辆的“通讯大脑”，将卫星通信功能与车载紧急呼叫（ECALL）系统深度整合，为极端环境下的通讯提供可靠保障。

在完全没有地面移动网络信号的环境中，“纵横苍穹互联”系统能通过卫星网络保持与外界的双向语音联系。比如驾驶车辆在沙漠中驰骋，周围是一望无际的沙丘，突然车辆出现故障，手机又没信号，这套系统就能成为与外界沟通的桥梁。

它的紧急呼叫功能分为主动和手动两种模式，设计人性化。若车辆传感器检测到重大碰撞，系统会自动触发主动ECALL，快速发送车辆位置和求助信息，就像有个时刻警惕的“保镖”，察觉危险就立即发出求救信号。

驾驶者察觉到危险时，也能手动激活ECALL。比如在野外探险时，发现前方道路被山体滑坡阻断，车辆无法通行，周围环境还有潜在危险，按下紧急呼叫按钮就能及时求助。

“智”：辅助驾驶，让驾驶更轻松

如今智能化快速发展，汽车的智能化程度已成为衡量竞争力的重要指标。纵横G700紧跟时代，搭载了华为高级辅助驾驶系统，为驾驶者带来更安全、便捷的驾驶体验。

这套系统集成了27个感知元件，包括1个激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波雷达。这些感知元件就像车辆的“眼睛”和“耳朵”，能实时感知周围环境信息，为辅助驾驶系统提供精准数据支持。

基于新的技术架构，系统处理延迟降低，让辅助驾驶的决策和操作更流畅。车辆行驶中遇到突发情况，系统能快速反应，及时采取制动或避让措施，有效避免事故发生。

在主动安全方面，纵横G700的自动紧急制动（AEB）系统覆盖较广的车速区间。不管是城市道路低速行驶，还是高速公路高速行驶，AEB系统都能保持警惕，还努力提升对异形障碍物和雨雾等恶劣天气下的识别能力。雨雾天气视线受阻，普通传感器可能无法准确识别前方障碍物，而这款车的AEB系统凭借先进感知技术，能尽可能发现潜在危险，及时自动刹车，提供可靠安全保障。

此外，系统还包含路面附着系数估算、爆胎协同控制和驾驶员状态监测等功能。路面附着系数估算功能能实时监测路面状况，如湿滑、结冰等，进而调整车辆动力输出和制动策略，

确保不同路面条件下稳定行驶；爆胎协同控制功能在车辆爆胎时，能快速反应，通过调整车辆姿态和制动，帮助驾驶者保持对车辆的控制，避免失控事故；驾驶员状态监测功能像个贴心的“小管家”，实时监测驾驶员是否疲劳、分心，一旦检测到驾驶员失能，系统会立即介入减速停车，避免意外。

“车位到车位2.0”功能则为泊车和城市导航辅助提供了便利。在法规允许等特定条件下，它支持全局路径规划和泊车。在城市中找停车位时，启动该功能，车辆就能自动规划行驶路线，引导找到合适车位；泊车时，系统会自动识别车位并控制车辆完成操作，即便停车技术不熟练，也能轻松应对。

需要明确的是，目前这些功能都属于“辅助”性质。虽然它们能大幅提升驾驶安全性和便利性，但驾驶者仍需始终掌控车辆，承担最终驾驶责任。不管辅助驾驶系统多先进，都不能完全替代人类的判断和操作。驾驶者在享受便利的同时，不能放松对路况的观察和对车辆的控制，要时刻保持警惕，确保行车安全。

“尊”：专属服务，打造越野新生态

除了出色的性能和丰富的配置，捷途还为纵横G700车主打造了专属越野生态圈——“纵横之路”生态体系。这个体系让车主感受到的不只是一辆车的价值，更是一种全新的越野生活方式。

“纵横之路”生态体系包含多个方面，首先是13条精心规划的专属权益穿越线路。这些线路覆盖国内多个知名越野地点，每条都经过专业勘探，在保证挑战性的同时，充分保障安全性。无论是广袤的沙漠、崎岖的山区，还是秀丽的草原，都能通过这些线路去领略。对越野爱好者来说，这无疑是一场场充满挑战与惊喜的冒险。驾驶纵横G700沿着这些线路前行，探索常人难以到达的地方，感受大自然的魅力，这样的体验令人兴奋。

同时，捷途在全国建立了200多个纵横驿站和数个越野基地。纵横驿站就像旅途中的温暖港湾，为车主提供补给、维修、休息等全方位支持。越野途中感到疲惫，或是车辆需要简单维护时，驿站能及时提供帮助。越野基地则是越野爱好者的乐园，在这里可以尽情挑战复杂地形，提升越野技巧，基地内还有专业教练和设备提供保障。

此外，“纵横之路”生态体系还包含20项VIP定制权益。其中，线下挑战赛为车主提供了展示驾驶技术的平台，能在激烈竞争中感受越野激情；专业培训能帮助新手车主快速掌握越野技巧，提升驾驶水平，面对复杂路况时更从容；专属APP社区则是车主交流互动的平台，大家可以分享越野经历、心得和技巧，结交志同道合的朋友。

这种“车+服务+社群”的模式，为车主提供了全方位的越野体验，能让车主更快融入越野文化，深入了解越野的魅力。对新手而言，有组织的活动和专业支持大幅降低了入门门槛，让他们不再对越野望而却步；同时也提升了越野活动的安全性和乐趣，让每一次出行都充满期待。

“享”：舒适驾乘，打造移动音乐空间

在很多人印象里，硬派越野车往往只注重越野性能，忽视舒适性。但捷途纵横G700打破了这种刻板印象，在驾乘享受上投入不少精力，为驾驶者和乘客带来极致舒适体验。

这款车搭载的音响系统十分出色，采用虚拟7.1.4声道布局。这种先进的声道设计，能营造出全方位环绕音效，让车内每位乘客都像置身于音乐会现场。不管是前排驾驶者，还是后排乘客，都能感受音乐的魅力，享受沉浸式听觉盛宴。

音响系统配备了18个扬声器和16通道独立功放。18个扬声器分布在车内各个位置，能精准还原音乐细节，让听到的声音更丰富、饱满；16通道独立功放为扬声器提供强大动力支持，确保声音清晰稳定，即便音量较大，也不会出现失真。

为进一步提升音质，音响系统还运用了多种音效处理技术，其中车辆噪声补偿（VNC）技术效果显著。它能实时监测车辆行驶中产生的噪音，通过算法生成反向声波，有效抵消噪音干扰。比如在高速公路上疾驰时，车外风噪、胎噪不断，但车内却能保持安静，让人可以尽情享受音乐，这都要归功于VNC技术。

系统还提供多种音效模式，如“主驾立体”“全车环绕”等。“主驾立体”模式专为驾驶者设计，能将声音聚焦在驾驶位，让驾驶者享受更立体、沉浸式的音乐体验，在驾驶中拥有专属音乐空间；“全车环绕”模式则适合全车乘客一起欣赏音乐，让音乐均匀分布在车内每个角落，营造全方位环绕音效，让每位乘客都能沉浸在音乐中。

值得期待的伙伴

从“海”维度的超强防水和涉水能力，到“陆”维度的强劲混动动力与可靠传动系统；从“空”维度的卫星通讯保障，到“智”维度的辅助驾驶；从“尊”维度的专属服务生态，到“享”维度的舒适驾乘体验，纵横G700全方位满足了消费者对豪华电混越野车的期待，展现出“全能伙伴”的潜质。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7468车友热议二手车暂无

不过，作为一款新车，捷途纵横G700还有一些方面需要时间检验。车辆的长久可靠性，关系到车主长期使用的安心程度；实际能耗表现，会直接影响使用成本；售后服务网络的具体体验，也会对车主用车生活产生重要影响。目前市场的热烈反响是积极信号，但真正的口碑还需要在后续使用中逐渐积累。

HTML版本：[捷途纵横G700：海陆空智尊享，越野新标杆](#)