

蔚来李斌：萤火虫以后肯定有大电池，不会接入宁德时代巧克力换电

来源：吴奕君 发布时间：2025-11-18 19:38:22

IT之家 11 月 10 日消息，据类星频道 11 月 9 日报道，蔚来创始人、董事长、CEO 李斌在用户活动上谈到了萤火虫车型的后续规划。

李斌透露，萤火虫以后肯定有大电池包，怎么也得比现在多个 50% 吧？



李斌还称，萤火虫以后用蔚来的五代站，不会接入宁德时代的巧克力换电，因为萤火虫用的是液冷电池，而巧克力换电是风冷。

蔚来纯电小车 firefly 萤火虫于今年 4 月 19 日正式上市，官方指导价 11.98~12.58 万元。上市五个月，萤火虫车型宣布交付突破 2 万台。



firefly萤火虫最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈8752车友热议二手车6.98万起 | 10辆

IT之家查询获悉，2025 年 10 月，蔚来交付了 40397 辆汽车，创下新的月度纪录，同比增长 92.6%。这一交付成绩包括蔚来主品牌的 17143 辆汽车、乐道的 17342 辆汽车，以及萤火虫的 5912 辆汽车。

该车长宽高 4003*1781*1557mm，轴距 2615mm，配备标准续航 42kWh 电池，CLTC 综合续航里程 420km。此外，该车配备 105kW 永磁同步电机（后驱），最大输出扭矩 200N·m，最高车速 150km/h。

2025 年 3 月，蔚来与宁德时代福建宁德签署战略合作协议。双方将进行资本合作，宁德时代正在推进对蔚来能源不超过 25 亿元人民币的战略投资，进一步巩固双方战略合作伙伴关系。根据协议，宁德时代将支持蔚来换电网络的发展，蔚来公司旗下 firefly 萤火虫品牌后续开发的新车型将适时导入宁德时代巧克力换电标准和网络。

HTML版本： 蔚来李斌：萤火虫以后肯定有大电池，不会接入宁德时代巧克力换电