

预算10万买电车！三款热门车型全面对比，哪款能“闭眼入”

来源：高怡伶 发布时间：2025-11-18 19:46:12

这两年随着国内新能源车产业链的愈发成熟，消费者买车确实得到了实在的优惠，前几年预算10万想要买一款新能源，能够选择的车型太少了，而且也只能选入手小型车、网约车之类的车型，这类车型往往配置低、续航短、安全指数差，只能够单纯的来代步，但是这两年国内汽车环境发生了巨大的变化，10万左右的价格，就能够入手产品力非常出色的车型，很好的满足了消费者“既要又要”的购车标准。

今天我们综合销量、价格、产品力等多方面因素，挑选了零跑B01、比亚迪秦L EV和小鹏MONA M03这三款目前10万级热度非常高的纯电轿车来做横向对比，看看这三款车，到底哪款车能够“闭眼入”？为此我们指定以下三个版本来做讨论。



零跑B01 2025款 550舒享版（指导价9.58万）

秦L EV 2025款 470KM 领先型（11.98万）

小鹏MONA M03 2025款 515 长续航 Plus版（指导价11.98万）

其实买新能源车，价格和续航是消费者很重要的参考点，以零跑B01 2025款 550舒享版来说，目前在市场上还是有众多优惠政策，比如整车可以享受4000元换购补贴、2000元的置换补贴、5000元的金融贴息（详情咨询当地经销商）、价值3680元的家充服务包等等，这个

版本的全款落地价格都能够控制在10万元以内，优惠政策可以说拉满了，毕竟一款不足10万的纯电车型，续航足足做到了550Km。

而秦L EV 2025款 470KM 领先型这款车目前优惠在1万左右，实际裸车价格在11万附近，落地价格基本上11.6万左右，要知道这款车的纯电续航才470Km，这其中的差距还是比较明显的。

小鹏MONA M03 2025款 515 长续航 Plus版这款车的续航确实也超过了500km，但是这款车目前在市场上没有优惠，11.98万的价格加上保险，落地价格在12.5万左右，足足比零跑B01 2025款 550舒享版贵了2万块，而且续航还少了35Km。

而且这三款车我都去试驾过，三款车开起来还是各有特点，零跑B01采用前麦弗逊+后多连杆独立悬挂，还经零跑底盘团队联合 Stellantis 集团大师团队调校。实际行驶中，以60km/h 通过连续减速带时，悬挂能精准化解震动，走坑洼路面时，悬挂反馈扎实，不会有明显晃动感，对细碎震动的过滤也很干净，不会过多传入车内，整体风格偏向欧系车的紧致与舒适，很好的契合家用场景下对颠簸过滤需求，而且它还有爆胎稳定控制，安全很值得信赖。

秦L EV 同样配备前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂，结构上具备舒适基础，其调校核心围绕家用平顺性，在城市平整路面行驶时能保持不错的平稳度，小幅度路面起伏可被轻松过滤。不过在高速过弯时侧倾较明显，面对较大颠簸路段时，悬挂化解震动的力度稍显不足。

小鹏 MONA M03该车型为前麦弗逊 + 后扭力梁非独立悬挂，其底盘调校偏向运动，路感虽清晰，但滤震偏硬。车主反馈过减速带或坑洼路面时，颠簸感十分明显，后排乘客的体感尤为突出；遇到较大坑洼路段，车身还会出现左右横向颠簸。

另外在座舱智能化配置方面，零跑B01 2025款 550舒享版也是全系标配8.8英寸全液晶仪表和14.6 英寸2.5K超清中控屏，显示效果清晰，其搭载高通8155芯片，能保证车机系统的流畅运行，提供快速的响应速度和丰富的功能体验，值得注意的是零跑B01的中高配可是升级为8295芯片，算力和响应速度更快。

秦L EV这款车配备的是8.8 英寸全液晶仪表和 12.8 英寸中控屏，屏幕尺寸在同级别中属于主流水平，显示内容丰富，芯片方面使用自家的D100，日常语音操作稍显延迟，但是也能满足日常使用需求。

小鹏MONA M03的座舱标配15.6 英寸悬浮触摸式中控屏，仪表盘可选装，即使在强光下也有较好的显示效果，搭载的高通骁龙 8155 芯片 + 16GB 内存，也是能流畅运行各种应用程序，提供比较便捷的操作体验。

至于空间方面，三款车其实都是蛮不错的水准，零跑B01的车身长宽高分别为4770x1880x1490mm，轴距达到了2735mm，秦L EV的车身长宽高分别为4720x1880x1495mm，

轴距达到了2820mm，小鹏MONA M03的车身长宽高分别为4780x1896x1445mm，轴距达到了2815mm。

虽然说零跑B01的轴距不太占优势，但是得益于 CTC 2.0 Plus 电池底盘一体化技术，车内空间利用率较高，身高178cm的体验者坐在后排，膝部与前排座椅靠背间距约 1 拳，头部与车顶间距约1拳，空间乘坐体验完全不逊色秦L EV和小鹏MONA M03。

不得不说，零跑B10、比亚迪秦L EV和小鹏MONA M03都是产品力很不错的纯电车，因此它们在市场上的整体销量都很不错，但是细分到版本、配置来看，零跑B01这款车还是有一定优势的，10万不到的价格，零跑B01就能拥有550续航、8155智舱、欧式底盘、爆胎稳定控制等等，而秦L EV和小鹏MONA M03，可是在12万价位区间，都没有给到这些配置。

所以说如果你的预算10万或者不到10万，我确实更为推荐零跑B01，另外还要注意一点，10月份的零跑交付超过7w台，远超过了其他新势力品牌，这个销量表现还是足以说明消费者对于零跑车型的认可度有多高了，如果说对于这款车有兴趣，不妨去试驾体验。

HTML版本： [预算10万买电车！三款热门车型全面对比，哪款能“闭眼入”](#)