

试驾东风奕派eπ007+既能扮酷又能顾家，不愧是智美超能轿跑

来源：陈诗雅 发布时间：2025-11-18 19:48:10

在 15 万左右的新能源车市场中，轿跑车型往往容易陷入 “重颜值轻实用” 或 “偏性能丢舒适” 的困境。东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 试图打破这种局限，以 “智美超能轿跑” 为定位，在颜值、智能、操控、空间等多个维度寻找平衡。从实际体验来看，它没有刻意突出某一项表现，而是更注重日常使用中的综合适配性，这种定位可能会吸引不少既想要轿跑个性，又离不开家用实用性的用户。下面就从具体体验出发，聊聊这款车的实际表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

聊到东风奕派 eπ007(逛导购)+，先得说说它的颜值。作为一款轿跑，它没走花里胡哨的路线，凭借 “大道至简” 的设计获得德国红点奖，在 15 万这个价位里，视觉辨识度处于中等偏上水平。宽体低趴的姿态符合轿跑的常见风格，弓形大溜背从车头顺到车尾，不仅视觉上有运动感，也能在一定程度上降低风阻，对高速风噪控制和续航提升有辅助作用，兼顾了颜值和实用。



细节设计上，车头的发光格栅和 LED 大灯连在一起，晚上开车时能让人一眼认出来；侧面的 “风刃” 腰线让车身看着更精神，就算停在那儿，也像要往前跑似的；车尾的贯穿

尾灯是“天际晶格”样式，刹车时一步步亮起来，后车能清楚知道要减速，底下的扩散器和虚拟排气装饰，也没丢了轿跑该有的样子。



激光雷达罩盖跟车身融得挺自然，不突兀，还带点科技感；19 英寸的运动轮辋看着好看，跑起来也感觉更稳。全系都有的电动尾翼是真能用得上的——速度超过 80 迈自己弹出来，能让车跑起来更稳，风也没那么吵；慢下来就自动收回去，不影响车身线条，比那些只装个样子的尾翼实在多了。

拉开车门后，空间感受较为充裕，无框车门设计让上车动作更舒展，无需弯腰缩腿。主驾座椅皮质触感细腻，不属于硬邦邦的廉价材质，手按下去有轻微回弹，腰部和背部能得到较好支撑，久坐不易产生硌痛感。座椅侧翼包裹性适中，不像性能车那样包裹过紧，日常驾驶时能保持放松，偶尔激烈驾驶也能提供一定支撑。

中控区域设计简洁，没有多余的物理按键，15.6 英寸屏幕嵌入中控台，角度朝向驾驶员，看导航时不用特意低头。屏幕下面的空调触控区按下去有轻微震动，能清楚知道按没按上，不用反复试。中控台上面和门板上半部分是软的，摸着手感舒服，不像有些同价位车全是硬塑料，冬天摸着凉，夏天晒得烫手。



细节上也有贴心的地方，主驾扶手箱高度正好，开车时胳膊搭着不费劲；杯架里有能活动的卡子，放小瓶子不晃，放大杯子也能固定住；无线充电板位置顺手，手机放上去不用调角度，开着车颠也不容易滑下来。后排中央扶手放下来能架胳膊，上面的杯架和小格子够用，坐长途时手有地方放，不憋屈。

车内采光挺好，全景天窗面积不小，拉开遮阳帘整个车都亮堂，不觉得闷。天窗的遮阳帘是厚布的，夏天关上能挡住大部分太阳，不像有些车的薄纱帘，太阳一晒还是热得慌。

现在买新能源车，智能配置是用户关注的重点之一，不少车型会将实用功能限定在高配版本，东风奕派 eπ007(用车口碑) + 在这方面处理较为合理。常用的核心智能功能全系标配，无需额外加钱即可使用。例如辅助驾驶系统，全系搭载天元 T200 系统，配合激光雷达和专用芯片，包含 ACC、车道保持、主动刹车等基础功能。

实际用的时候，高速上开 ACC 挺省心，能保持设定的车距，跟着前车加减速都稳，不会突然刹车让人不舒服；车道保持能帮着把车定在车道中间，跑长途时不用一直紧绷着方向盘，能松口气。不过得记住，辅助驾驶只是帮个忙，手还得放方向盘上，眼睛盯着路，不能全指望它。

车机系统用的是高通 8295P 芯片，搭配 15.6 英寸的 2.5K 屏，操作起来挺流畅，没怎么遇到卡顿。系统逻辑简单，导航、音乐、调空调这些常用的功能，一点就能找到，不用翻好几层菜单，家里长辈来开也能很快学会。语音控制反应挺快，识别得也还行，说“开空调到 24 度”“找附近的充电桩”，能马上弄好，不用低头按按钮，开车时更安全。另外，车机还能在线升级，以后有新功能不用跑 4S 店，在家就能更，挺方便的。

细节设计上，无框车门配着隐藏式门把手，走近车子的时候门把手自己弹出来，上车后又收回去，用着有仪式感，跑高速时风也没那么吵。

作为定位“智美超能轿跑”的车型，东风奕派 eπ007 + 的操控风格与同价位偏家用的新能源车有所区别，能提供一定的驾驶体验。它采用后置后驱布局，结合较长的轴距，前后配重比例较为均衡，这种设计在 15 万级车型中不常见，驾驶时灵活性较好。

平时在市区开，转向挺轻的，女生单手打方向也不费劲，指向性也还可以，没什么虚位。走郊区的多弯路，速度保持在 60-80 迈，过弯时车身挺稳，没有前驱车型常见的“推头”情况，跟着方向盘走得顺。转弯半径不大，在老小区那种窄路上掉头，基本一把就能过，不用来回倒，对新手或者常在市区跑的人来说挺友好。堵车的时候变道也快，车身不笨重，轻轻打方向就能过去，开着不累。

悬架是前麦弗逊加后多连杆的组合，调校得兼顾了支撑和滤震。过减速带不用减太多速，悬架能把大部分震动滤掉，车身不会蹦蹦跳跳的，坐在后排也不觉得颠。走没铺柏油的土路，坑坑洼洼的，悬架也能兜住路面的起伏，车身不怎么晃，坐着还挺舒服。

雨天开车的时候，本来担心路滑不好控制，实际开起来发现电子稳定程序反应挺及时。过积水路段时，稍微深踩了点电门，车轮刚有点滑，系统就赶紧调整，车身很快就稳了，不用自己慌着打方向修正。雨刮器刮得挺干净，没留下水痕，配合自动大灯，雨天视线也清楚，开着心里踏实。

跑高速时，隔音效果符合这个价位该有的水平。速度到 120 迈，风噪主要来自后视镜那儿，但声音挺柔和，不吵；走沥青路的时候胎噪很小，基本听不见，走粗糙的水泥路时，会有轻微的胎噪传进来，但不影响跟后排的人聊天。这时候电动尾翼展开，风噪能小一点，车身也更稳，不会因为有点横风就飘。

低速跟车的时候，动力反应很细腻。堵车时走走停停，轻点电门车就平稳起步，不会一窜一窜的；松开电门后，动能回收的拖拽感很弱，跟开燃油车滑行差不多，不用特意适应。遇到有人加塞，深踩点电门，动力能很快跟上，不用怕被挤在后面。

刹车脚感很线性，轻踩的时候力度正好，不会太灵敏导致点头；急刹车的时候，力度是慢慢加上来的，不会突然一下踩到底让人紧张，乘客坐着也舒服。

东风奕派 eπ007 + 提供纯电和增程两种动力版本，可满足不同用户的使用需求。增程版驾驶感受平顺，起步时轻点电门即可获得动力，市区红绿灯起步无需深踩电门即可跟上车流，加速感受适中，不会让乘客产生突兀感。

纯电四驱版动力更强，零百加速挺快，高速上超车时，深踩电门能感觉到动力很足，超车过程顺畅。两个版本的动力输出都很线性，没有燃油车那种涡轮迟滞，也没有部分电动车的窜动问题，加速时很稳，想偶尔体验下驾驶的乐趣也行，日常通勤开着也舒服。

能耗表现符合这个价位新能源车的水平，增程版的纯电续航够日常上班用，每天上下班来回大概 40 公里，一周充一次电就够了，不用老跑加油站。跑长途的时候，不用频繁找充

电桩，能少点续航焦虑。纯电版有两个续航版本可选，按家用电价算，每公里电费挺便宜，长期开下来比加油能省不少钱。开着空调跑了 120 公里混合路况，表显的能耗和官方说的差不多，没发现虚标的情况。

传统轿跑常因造型设计导致空间不足，实用性受限，东风奕派 eπ007 + 在空间利用上表现较好。作为中大型轿跑，其车身尺寸和轴距为空间提供了较好基础。

身高 178cm 的人调好前排座椅后，头部还有一拳多的空间，不觉得闷。后排空间比预想的好，腿部能有两拳多的距离，膝盖不会顶到前排座椅，头部也有一拳空间，就算是 185cm 的人坐后排，也不觉得挤。后排地板差不多是平的，中间坐人不用把脚拧着，满员坐也舒服。

座椅设计兼顾了包裹性和支撑性，长时间坐着不容易累，有次连续开了 3 小时高速，腰也没觉得酸。高配车型有座椅加热，冬天上车的时候，不用等空调热，座椅先暖了，很实用。

储物空间方面，掀背式尾门让后备厢挺能用的，平时能放 3 个 20 寸行李箱加些杂物，把后排座椅放倒后，后备厢能装下折叠自行车、露营装备、婴儿车这些大件，比普通三厢轿车能装多了。

车内的小储物空间设计得也合理，前排中央扶手箱能放下好几瓶水、手机、充电器；门板储物格能装下大瓶水和折叠伞；中控屏下面的无线充电板不用插线就能用，很方便；后排中央扶手有杯架和小格子，乘客放个水杯或小物件够用。

安全性能是新能源车用户关注的重点，东风奕派 eπ007 + 在这方面表现较为扎实。该车获得 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分处于较高水平，侧面柱碰撞测试获得满分，可应对多种用车场景，为乘客提供基础安全保障。

知豆彩虹最低售价：3.19万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1704
车友热议
二手车2.45万起 | 5辆

健康安全方面，车内甲醛、苯这些有害物质含量低，新车也没什么明显异味，家里有老人和小孩也不用担心。这车还拿了“五星健康车”称号，在清新空气、健康防护、绿色出行这些方面都达到了标准，符合健康用车的需求。

动力电池防护用了“高强度铝合金框架 + 底部装甲”的结构，经过不少严苛测试，在抗撞、防水、抗刺这些方面表现符合标准，能减少电池出问题的风险。依托东风汽车的生产体系，这车的售后服务网络挺全的，后续保养维修不用太操心。

总的来说，东风奕派 eπ007 + 也有不足，比如在需要出彩性能或豪华质感上，跟更高价位的车比还有差距。但在 15 万级轿跑里，它的优势在于“均衡”——保留了轿跑的运动颜值和基础驾驶感受，同时兼顾了家用需要的空间、舒适性和经济性，智能、安全配置也

能满足日常使用。

如果用户既想要轿跑的个性，又得兼顾日常通勤、家庭出行，对智能配置和安全也有基础要求，那这款车可以考虑。它更像个 “务实的车型”，不刻意吹某一项亮点，却能在大部分使用场景里提供稳定的体验，这种定位在 15 万级新能源车市场里，确实有一定的竞争力。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

HTML版本：[试驾东风奕派eπ007+](#)既能扮酷又能顾家，不愧是智美超能轿跑