

不到2万欧的全新雷诺Twingo，倚靠中国研发，成比亚迪海鸥劲敌

来源：林筱婷 发布时间：2025-11-18 19:49:08

关注欧洲汽车市场的朋友应该了解，小型车对当地消费者来说是极为实用的选择，但如今细分市场占比已经跌到5%。尤其纯电领域，除了菲亚特500e、比亚迪海鸥和达契亚Spring，并没有太多答案——菲亚特把500e卖到3.8万欧元起已脱离群众，而海鸥打折后1.99万欧元起的价格也远高于国内，至于1.69万欧元的达契亚品质又差了一截。

擅长造小车的雷诺再次出手了：Twingo E-Tech借AmpR Small纯电平台复生，明年上市价格将低于2万欧元，成为比亚迪最强对手。

和雷诺最近的电动车一样，设计将是Twingo的杀手锏，它复刻了1992年初代车型的细节元素，尤其是具有亲和力的微笑和圆润的线条，更有“国民车”友好的观感。

在仅3789mm的长度下，Twingo不但有4.94米的灵活转弯半径，也做出了良好的比例，最大18英寸轮辋显示出力量感，四轮四角布局则留出2493mm轴距，后排还可以前后滑动17cm、靠背调节/放倒，将后备箱最大容积拓展到1000L，能塞下2米长的货物，至于十余处车内装载空间就更灵活多变，包括前排座椅之间可拆卸、可当扶手的彩色储物格。



内饰和外形一样主要依靠色彩来调剂情绪，与车身同色喷漆具备更强的活跃度，7英寸

液晶仪表盘和10英寸中控屏，成为新时代的象征，基于谷歌的OpenR Link系统具备Chat GPT语音交互、导航和上百个App，满足欧洲青年的日常需求。

作为AmpR Small平台的新车，Twingo和雷诺4/5前轴结构一致，多连杆后悬则略有不同。而且它的低配整备质量仅1.2吨，考虑到Twingo城市代步的定位，雷诺仅提供60kW电机，0-50km/h需要3.85秒、零百加速12.1秒，极速130km/h，放在欧洲算是弱鸡。



雷诺装备27.5kWh磷酸铁锂电池，WLTP续航263km可以应对短途通勤，在50W直流快充下半小时可补能70%，此外它还针对欧洲家庭条件，标配5米电缆的6.6kW充电线，方便在壁挂插座上充电。如果选择高级充电套装，还可以在11kW双向交流充电桩上，进行V2L甚至V2G的反向输电。

最重要的是，雷诺公布Twingo开发周期仅2年，这就很新势力了。它的诞生集结了法国的设计、中国的研发和斯洛文尼亚的制造。尤其是2024年在上海成立的研发中心负责系统集成和项目管理，宁德时代电池、上海电驱等中国供应商伙伴也让Twingo拥有成熟的纯电供应链——中国已经成为全球新能源研发战略基地。

文 | Louis



图 | 网络

HTML版本： 不到2万欧的全新雷诺Twingo，倚靠中国研发，成比亚迪海鸥劲敌