元PLUS电池变大了,车也重了,但没人吵着降价

来源: 张军柏 发布时间: 2025-11-18 19:53:21

这车现在用的电池是74.88度磷酸铁锂,标称续航能到650公里,比之前49.92度的版本提升不少,电机功率也从150千瓦增加到230千瓦,开起来更带劲,不过车身重量也跟着涨了,从原来的一千六百多公斤变成一千八百八十公斤,电池变大车子自然就重,这一点没办法避免,我倒觉得用稍微重一点换来更长的续航,这个选择其实挺实在。

充电口挪到车尾了,这个改动看起来不大,其实挺关键,以前充电口在前轮旁边,现在移到后翼子板那儿,说明前面空间不够用了,电池包要做得更大,散热结构也得占地方,只能往后安排,不只比亚迪这样做,极氪001和埃安Y Plus也都把充电口放在后面,电动车电池越来越大,底盘设计就得重新考虑,前驱布局已经越来越难应付这种情况。

价格还是老样子,从十一万出头起步,同级别的深蓝S05和银河E5也差不多这个价,不过新款元PLUS(图片|配置|询价)续航多了三成,动力也强了不少,要是还按原来价格卖,比亚迪就是拿利润换口碑,销量在那摆着,九月份卖了一万两千多辆,进了紧凑型SUV前十名,大家买车不只盯着价格,更看重车子能跑多远、开起来稳不稳。

它没有举办发布会,也没有发布新闻稿,只凭借工信部的申报信息悄悄出现,这种低调的升级方式,跟特斯拉推出FSD的做法有些相似,现在国产汽车逐渐减少依靠宣传参数,转而依赖供应链将技术实实在在地融入车辆中,三元锂电池慢慢退出市场,磷酸铁锂技术越来越成熟,已经成为行业普遍选择的路线。

汽车生产企业名称	4459	通用名称	产品名称	**	Ichmic Curry Common and Common
比亚迪汽车有限公司	BYD6450BZBEV 1	比亚迪元PLUS			650DONG MENGQICHUWAN 阿宣

车重增加了快百分之十四,刹车和悬挂系统必须跟着提升,现在还没看到碰撞测试的结果,也没公布百公里刹停的具体距离,如果以后有车主反映刹车偏软、电耗显示偏高,舆论可能会转向,小鹏G6同样续航七百公里,车身重量只有1820公斤,比它更轻,比亚迪选择的是多装电池,而不是省着用电。

这种升级方式会越来越多,不用等发布会公布,参数一出来车子就准备上市,传统媒体 那套首发测评越来越没用,用户自己查数据做实测成了主流,车厂也不搞花样,直接给你东 西用,你觉得行就行,不行再调整。



外形尺寸(mm):	长: 4455 宽: 1875 萬: 1615						
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 寬: 高:						
持款依据标准:		燃料种类	传电动				
最高车速(km/h):	180	总质量(kg):	2410				
数质量利用系数:		額定数质量(kg):					
转向整式:	方向盘	整备质量(kg):	1880				
输数:	2	准拖挂车总质量(kg):					
轴距(mm):	2720	轮胎規格:	215/55R18,235/50R18				
御板弾簧片数 (前/ 后):	-/-	半挂车鞍座最大允许承载 质量(kg);					
轮胎数:	4	驾驶室准乘人数 (人):					
額定载客 (含驾驶员) (座位数):	5						
轮距 (航/后)mm:	前轮距:1580 后轮距:1585	接近角/离去角(度):	19/24				
反光标识生产企业:		反光标识型号:					
反光标识商标:		助拖死制动系统:	N				
车辆识别代号(VIN):	LGXCH4CDxxxxxxxxxx	前極/后懸(mm):	888/847				
NE:	语产品为新糖酒车辆。新糖酒类型为核电动特配全景天园。这 镇底施、车窗饰条及D柱饰板,外后观镜等调像头,外后视镜基础。 是置单体生产企业·用京市比亚迪汽车和限公司,健康装置总成生。 22000YC,生产企业·用京市比亚迪汽车和限公司,建筑中产企业设计,是由于1000YC,生产企业·用京市比亚迪汽车和联公司,建筑中产企业设计,是由于1000YC,生产企业·用京市比亚迪汽车和商公司,连接到了企业的企业企业,是由于1000YC,但是由了企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业企业						

HTML版本: 元PLUS电池变大了,车也重了,但没人吵着降价