

2026款凯迪拉克CT6上市：MRC磁浮底盘+一口价，能否搅动豪车市场

来源：郑柏宏 发布时间：2025-11-18 19:56:24

凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 400辆

一、价格直降8万，一口价策略能否破局？

2026款凯迪拉克CT6(图片|配置|询价)于10月22日正式上市，共推出臻享版、奢享版、旗舰版三款车型，官方指导价36.99万-42.99万元，但通过“全款一口价”政策，实际起售价低至28.99万元，顶配车型也仅需32.99万元，相比老款直降约8万元。这一价格策略直接对标奥迪A6L、沃尔沃S90等传统豪华车型，甚至比二线豪华品牌捷豹XFL（43.99万起）更具吸引力。

值得注意的是，此次改款是CT6自2023年推出以来的首次焕新，凯迪拉克通过精简车型（从4款减至3款）、优化配置分布，试图以“高配低价”策略抢占市场份额。不过，面对新能源冲击和BBA的强势压制，CT6的销量能否逆袭仍存悬念——2025年9月，其国内销量仅33辆，创年内新低。

二、设计延续经典，细节升级彰显豪华



外观设计：

2026款CT6延续了钻石切割设计语言，5223mm车长、3109mm轴距的修长车身搭配溜背造型，兼具商务与运动气质。提供曼哈顿灰、阿拉斯加白、曜石黑三款经典车漆，取消星际蓝与水墨灰配色。细节上，矩阵式LED大灯、盾形格栅及竖向尾灯组保留家族特征，19英寸轮毂（奢享版/旗舰版）进一步强化运动感。



内饰革新：

新增“云端谧境”白色内饰主题（除臻享版），搭配Fine Nappa半苯胺真皮、白栓木饰板及拉丝真铝饰条，豪华质感显著提升。全系标配33英寸9K环幕屏+8英寸HUD抬头显示，高通骁龙8155芯片加持的V5.0车机系统优化了交互流畅度，支持5G网络与整车OTA升级。旗舰版独享红色“歌剧魅影”内饰，搭配半苯胺手工真皮座椅，尽显奢华。

三、动力与底盘：MRC磁浮悬挂成技术亮点



动力总成：

全系搭载2.0T可变缸发动机（型号LSY），最大功率174kW（237马力），峰值扭矩350N·m，匹配10AT变速箱，后驱布局下零百加速7.47秒，最高车速230km/h。虽参数不及新能源竞品，但全铝车身（整备质量1745kg）和高效动力调校保障了燃油经济性，WLTC综合油耗低至7.1L/100km。

底盘黑科技：

顶配旗舰版搭载第四代MRC电磁悬挂系统，每秒1000次路面扫描，0.01秒建立4000N阻尼力，可实时调节悬挂软硬，兼顾操控性与舒适性。配合后轮转向技术，弯道稳定性接近百万级车型。中高配车型提供感应尾门、流媒体后视镜等配置，进一步提升便利性。

四、配置差异：三款車型如何选择？

臻享版（28.99万）：

作为入门车型，标配18英寸轮毂、胎压显示、L2级辅助驾驶、电动后备厢、矩阵式大灯、真皮方向盘及仿皮座椅，主副驾驶座椅支持加热/通风，满足日常商务与家用需求。

奢享版（30.99万）：

升级19英寸轮毂，新增主副座椅腰部支撑、前排头枕扬声器、后排加热功能，并可选装“云端谧境”白色内饰。19扬声器AKG音响系统的加入，显著提升影音体验。

旗舰版（32.99万）：

独享MRC磁浮悬挂、感应尾门、流媒体后视镜及半苯胺手工真皮座椅，同时配备HUF抬头显示和电子防眩目后视镜，操控与舒适性达到顶配水准。

五、市场挑战：豪华中大型轿车的“夹缝生存”

优势分析：

价格优势：相比BBA同级车型（奥迪A6L起售价42万+），CT6一口价直降8万，性价比突出。

技术独占：MRC电磁悬挂、全铝车身等配置为凯迪拉克独有，竞品难以复制。

劣势与风险：

品牌力不足：消费者对二线豪华品牌的认可度低于BBA，终端优惠成主要卖点。

新能源冲击：同价位可选购蔚来ET7、极氪001等新能源车型，智能化与用车成本更具优势。

销量困境：2025年CT6月销持续低迷，改款后能否扭转颓势仍需观察。

凯迪拉克CT6最低售价：28.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.58万起 | 400辆

六、总结：老牌豪华的最后一搏

2026款凯迪拉克CT6以“一口价+配置升级”展现了破局决心，MRC磁浮悬挂、33英寸大屏等硬核配置彰显技术底蕴。然而，在新能源浪潮与BBA的强势挤压下，其市场表现仍需依赖终端优惠和品牌认知度的提升。若凯迪拉克能持续强化产品力并扩大营销声量，CT6或将成为豪华中大型车市场中“高性价比”的代名词。

最终悬念：28.99万的价格能否撬动消费者的心？答案或许藏在接下来的销量数据中。

HTML版本： [2026款凯迪拉克CT6上市：MRC磁浮底盘+一口价，能否搅动豪车市场](#)