

新款五菱宏光家族上市，还能再续“神车”传奇吗？

来源：吴均珍 发布时间：2025-11-18 20:04:22

五菱宏光(图片|配置|询价)总被网友赋予“神车”的称号，一方面是因为车辆采用了后驱布局，许多前驱轿车、城市SUV过不去的路，五菱宏光却能够自由驰骋；另一方面是五菱宏光的品质出众，即便暴力驾驶也不容易出现大故障，一些小毛病修起来也简单便宜；再一方面是五菱宏光价格足够便宜，且具备强大的载客、拉货能力，是许多人创业的“好帮手”。

在诸多亮点的加持下，五菱宏光被贴上了“国民神车”的标签，而最近五菱宏光迎来了全新升级，11月10日，全新五菱宏光家族上市，新车分别推出燃油版、增程版、纯电版车型，其中燃油版指导价5.48万起、增程版指导价7.78万起、纯电版指导价6.98万起。



首先来看外观方面，升级改动最大的当属燃油版车型，全新五菱宏光燃油版换上了增程版相同的设计语言，前脸取消大嘴式中网，换上渐变样式的无边界格栅，前机盖设计变得更加柔和，全系取消车前雾灯，整个车头观感变得极为简约，甚至有点像是“放大版”的五菱宏光MINI EV。

车身侧面腰线也不再像此前那么硬朗，车窗下沿不再处于同一直线，最后排车窗下沿逐渐上扬，使得整个车身看起来不再那么呆板，多了几分灵动色彩。轮毂换上了熏黑设计，视觉效果更加出众，车尾造型变得更加圆润精致，尾灯采用竖置布局。



如果把老款五菱宏光比喻成“饱经沧桑的中年大叔”，那么新款五菱宏光就像是“涉世未深且浑身透着稚气的毕业生”，相对来说新款车型会更符合年轻一代消费者的审美。



内饰方面，新车中控台布局更加平直，车内大面积取消物理按键，但保留了三个控制旋钮，中高配车型搭载有悬浮式中控屏幕，虽然尺寸不大只有8英寸，但对于一款面包车来说已经够用了，车辆继续配备传统样式的换挡杆，并采用机械式手刹设计，一切都以实用为主。

车身尺寸分别是4515/1725/1790mm，轴距为2850mm，作为参考，老款五菱宏光长宽高只有4420/1685/1755mm，轴距是2720mm，可见新款车型尺寸比老款大一圈，车辆分别提供5座、

7座两种布局，满足不同用户对面包车的使用需求。

动力方面，燃油版五菱宏光搭载1.5L自吸发动机，可输出81KW的最大功率，145牛米的峰值扭矩，传动方面匹配的是6挡手动变速箱，目前还没有推出自动挡版本，车辆的最高车速为155km/h，WLTC百公里综合油耗是6.7L，依然采用前置后驱布局。

五菱宏光增程版、纯电版则采用后置后驱布局，其中增程版搭载了99匹马力的增程器，匹配Hair-Pin扁线液冷电机，系统最大功率75KW，最高车速是135km/h，分别匹配8.5kWh、18.8kWh的电池组，CLTC纯电续航里程分别是50km、150km，全系支持快充，车辆的WLTC百公里亏电油耗低至5.18L。

纯电版继续搭载75KW的单电机，最高车速也是135km/h，电池容量为32.6kWh，电芯品牌分别来自国轩高科、赛克瑞浦，在CLTC工况下纯电续航里程为300km，电池电量从30%充至80%耗时为30分钟。

其实大家对五菱宏光这套外观设计已经不陌生了，毕竟增程版、纯电版已经诞生有一段时间了，虽然一开始有人吐槽新设计看不太习惯，但实车颜值并不算太差。新能源已经成为汽车市场发展的大趋势，今后会有越来越多油车换上类似新能源车的设计语言，因此这是市场发展的大势所趋。

至于五菱宏光能否“再续传奇”，只要车辆的品质没有发生退坡，那么在5万级微面领域五菱宏光依然具备较高的“话语权”，毕竟产品的声量摆在这，大部分人买面包车首先想到的还是五菱宏光，只有车型后续价格不要持续上涨，这车的实际销量大概率都不会太差，那么你觉得全新五菱宏光还具备吸引力吗？

HTML版本： [新款五菱宏光家族上市，还能再续“神车”传奇吗？](#)