

零跑造了台库里南，全尺寸SUV，3秒破百+双腔空悬，2026年上市

来源：李淑东 发布时间：2025-11-18 20:10:11

隔壁老王今儿个跟大伙唠唠零跑D19(图片)这台“价格屠夫”。说它是屠夫，一点儿不夸张——这台全尺寸SUV，车长超过5米2，轴距直奔3米1，块头直接对标理想L9、问界M9这些五六十万的选手，但预售价却瞄准了30万级别。这感觉就像花普通饭店的钱，进了米其林餐厅，零跑这回看来是真要掀桌子了。

最让老王我觉得它“不讲武德”的，是它给增程版配了一块80.3度的大电池。您没听错，很多纯电车都还没用上这么大的电池。这让它的CLTC纯电续航直接超过了500公里。

咱算笔账，日常上下班通勤，就算一天跑50公里，充一次电也能顶一个多礼拜，基本可以当成纯电车来开，一个月难得加一次油，这用车成本可就省大发了。纯电版更是配了115度电池，续航冲到720公里，配合800V快充，15分钟就能补能350公里，跑长途在服务区喝杯咖啡的功夫，电就差不多够跑到下一个城市了。



问界M8最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈2.4万
车友热议二手车38.80万起 | 7辆

智能这块儿，D19也是下了血本。它全球首发了双高通骁龙8797芯片，算力堆到了1280TOPS，比一些百万豪车的芯片算力还强。这意味着它的车机系统能像人一样学习和思考，您连续几天上车说“有点冷”，它没准儿第三天就自动把温度调高了。更关键的是，激光雷达是标配，配合VLA辅助驾驶系统，目标是实现从车位到车位的全场景智能驾驶。

对于这么大一台车，零跑还琢磨着怎么让它变得更灵活。它搭载的LMC 2.0底盘有个绝活叫“圆规掉头”，能让这个5.2米长的巨无霸在窄路上实现最小3.6米的掉头半径，这比很多紧凑型轿车还灵活，小区里掉头再也不用来回折腾好几把了。底盘还给配上了闭式双腔空气悬架和CDC减振系统，能提前扫描路面调整软硬，过个减速带颠簸感能柔和不少。

理想L8最低售价：32.18万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈5.7万车友热议二手车17.00万起 | 201辆

车里头，D19也整了些同行没有的新鲜玩意儿。比如行业首创的“森野氧舱”，也就是车规级的车载制氧机。平时开车能提神，要是去高原自驾游，还能有效缓解高反，这个功能在同级车里可是独一份。



那么，跟理想L8、问界M8这些老牌劲旅比，D19胜算几何？老王我觉得，它玩了一手漂亮的“错位竞争”。理想L8的优势是“冰箱彩电大沙发”打造的极致舒适和家庭口碑，但D19在车身尺寸、纯电续航和智驾硬件上形成了压制。问界M8背靠华为，智能驾驶是它的王牌，但D19用双8797芯片提供了更强的算力冗余，并且价格门槛很可能低得多。简单说，D19是用更少的钱，给了你更大的空间、更长的纯电续航和更强的硬件预埋。

理想L9最低售价：40.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈7.5万车友热议二手车24.98万起 | 271辆

最后，老王来聊聊这车的市场前景。零跑D19的出现，就像往平静的高端SUV市场里扔进的一条大鲶鱼。它精准地切中了多人口家庭对“大空间、长续航、高配置”的核心需求，并用一种极具杀伤力的价格呈现出来。当然，零跑品牌在30万级别的号召力还是个问号，售后服务网络能否跟上也需要时间检验。但如果最终上市价格真有惊喜，它能凭借这种“技术平权”的极致性价比，从理想、问界等强者手中抢下一块不小的蛋糕，成为许多务实家庭用户的一个高性价比选择。



HTML版本： [零跑造了台库里南，全尺寸SUV，3秒破百+双腔空悬，2026年上市](#)