

ULTRA标加持！小鹏P7+增程版曝光，2250TOPS算力，纯电续航325km

来源：郭上全 发布时间：2025-11-18 20:11:08

最近后台天天有人催更，问小鹏P7(图片|配置|询价)+搞个增程版出来，到底几个意思？是不是打不过就加入？

讲真，一开始小八也很纳闷。P7系列，那可是小鹏的“成名作”，纯电轿跑的标签贴得死死的。现在突然整个“烧油充电宝”，确实让人有点看不懂了。

外形尺寸(mm):	长: 5071 宽: 1937 高: 1512	燃料种类:	汽油/电混合动力
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:	总质量(kg):	2560
排放标准标准:	GB18352.6-2016国VI	额定载质量(kg):	
最高车速(km/h):	200	整备质量(kg):	2160
载质量利用系数:		准牵引车总质量(kg):	
转向型式:	方向盘	轮胎规格:	235/55R19,255/45R20
轴数:	2	半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):	
轴距(mm):	3000	驾驶室准乘人数(人):	
钢板弹簧片数(前/后):	~/~		
轮胎数:	4		
核定载客(含驾驶员)(座位数):	5		
轴距(前/后)mm:	前轮距:1642 后轮距:1681	接近角/离去角(度):	14/18
反光标识生产企业:		反光标识型号:	
反光标识规格:		防抱死制动系统:	有
车辆识别代号(VIN):	LJH2PKT1M000		



车长还稍微加了那么一丢丢，估计是为了塞下那个1.5T的增程器。

说到动力，1.5T增程器+180千瓦的电机，跟纯电长续航Max版功率一样。电池给了个差不多50度的磷酸铁锂，WLTC纯电能跑325公里。

这个纯电续航，怎么说呢，日常通勤肯定够用，但跟那些动不动就纯电200km+的对手比，优势不算碾压，但够意思了。



选装尾门开关标识



主动格栅闭合、打开状态



选装轮辋



重点来了，这车屁股上可能有个“ULTRA”的标。懂的都懂，这玩意儿一贴，智驾水平估计要顶到天花板。

有消息说会用上三颗图灵芯片，总算力干到2250TOPS！这是什么概念？直接对标理想L系列和问界M9的旗舰水平了。

所以，小鹏的算盘打得很精。他不是简单做个增程，而是想搞个“智驾拉满的增程轿跑”。

那么问题来了，这车出来后，我们该怎么选？

虽然官方还没给配置表，但根据小鹏一贯的“Pro”、“Max”命名法，再加上那个“ULTRA”标，小八我盲猜一波。

入门版（可能叫Pro？）：大概率就是1.5T增程+180kW电机+325km纯电续航这个基础套餐。智驾方面，会标配XNGP，但可能没有激光雷达，主打一个够用。

价格？参考纯电版18.68万的起售价，增程版估计也在这附近，主打一个性价比。

高阶版（Max或ULTRA？）：这个版本，就是冲着智驾去的。三颗图灵芯片、高算力平台，各种雷达摄像头估计都给你堆满。追求的就是“全国都能开”的无图智驾体验。

当然，价格肯定也得上一个台阶，奔着20万往上走了。

所以说，定价一定要有诚意！现在市场太卷了，高高在上肯定没戏。入门版配置别太丐，把大家常用的舒适性配置给足。高阶版，就把智驾的体验做穿，让大家觉得多花的钱，值！

总的来说，P7+增程版是小鹏向市场的一次“妥协”，但也是一次聪明的“进攻”。它不再死守纯电一条路，而是用自己最擅长的智能化，去撬动更广阔的增程市场。这棋下得，有点意思。

HTML版本： [ULTRA标加持！小鹏P7+增程版曝光，2250TOPS算力，纯电续航325km](#)