

新能源车险成本高企：出险率超燃油车，保费连年亏损

来源：张志良 发布时间：2025-11-18 20:12:10

在第一届自动驾驶出行论坛上，中国人保个人非车保险部副总经理倪宏指出，新能源汽车在投保保险时存在保费较高的问题，主要因为新能源汽车的出险率显著高于燃油车。据平安财险精算师透露，家用新能源车案均赔款约7000元，比燃油车高出近700元，赔付率居高不下。新能源车电池成本占整车比例普遍在40%至50%之间，部分车型采用一体化长车灯，单侧尾灯受损需整灯更换，费用达数千元，而同级别燃油车更换单个尾灯可能只需几百元。智能设备和配件局部损坏往往需要成套更换，加上新能源汽车零部件多为原厂专供，维修渠道有限且授权门槛高，进一步推高了维修费用。

2024年，我国保险行业承保新能源汽车3105万辆，保费收入1409亿元，提供风险保障金额106万亿元，承保亏损57亿元，呈现连续亏损。对于险企来说，承保的新能源车越大，亏损越大，为平摊亏损，险企也会不断上调新能源车型的承包费用。





HTML版本: [新能源车险成本高企：出险率超燃油车，保费连年亏损](#)