

老车主告诉你增程&纯电到底应该怎么选

来源：童佩蓉 发布时间：2025-11-18 20:16:27

作为一名零跑的老车主，我曾在增程和纯电之间纠结良久。直到近日零跑D19的发布，以其“80度大电池+小油箱”的增程方案，终于让我明白了什么才是真正的“鱼与熊掌兼得”。今天，就以我日常市区短途和偶尔的长途用车需求为例，和大家分享一下如何在这两种动力路线中选择。

市区短途的情况下，低成本出行和静谧的驾驶体验是重心。每公里仅需几分钱，市区拥堵的路段开起来也特别的丝滑。



长途出行的情况下，里程焦虑以及中途充电是难以避免窘境。如果遇到节假日，服务器的充电桩排队都能让人抓狂。

国产9系SUV配置大PK!

	问界M9	零跑D19	理想L9	极氪9X	领克900
指导价	46.98-58.98万	30万起	46.98-58.98万	46.59-59.99万	30.99-41.69万
车长 (m)	5.23	5.2+	5.28	5.239	5.24
轴距 (m)	3.11	3.1+	3.105	3.169	3.16
电量 (kWh)	增程52 纯电100	增程80.3 纯电115	增程52.3	增程70	增程52.38
纯电续航里程	增程290 纯电630	增程500+ 纯电700+	增程280	增程380	增程280
零百加速	增程5.1秒 纯电4.5秒	增程4.2秒 纯电3.8秒	5.18秒	3.9秒	4.3秒
高压平台	增程400V 纯电800V	增程800V 纯电1000V	增程400V	增程900V	增程800V
投影大灯	✓	✓	-	✓	✓
交互灯幕	✓	✓	-	-	✓
智驾算力	未知	1280TOPS (HW-4.0)	30TOPS	60TOPS	60TOPS
智驾算力	200TOPS		700TOPS	1400TOPS	700TOPS
空气悬架	✓	✓	✓	✓	✓
CDC减振	✓	✓	✓	✓	✓
魔毯智能悬架	✓	✓	✓	✓	✓
双矢量电机	-	✓	-	✓	✓
扭转刚度 (mNdeg)	42000	50600	31971	41600	32883
车规级操作系统	-	✓	-	-	-



以上两种动力路线相对都是比较极端的。最近关注的零跑D19，却让我看到了新的可能。它的增程版配备了80.3度大电池，纯电续航高达500公里，这种“大电池+小油箱”的增程方案，完美融合了纯电车的日常使用体验和燃油车的长途无忧。

零跑D19产品力对比

对比内容	零跑D19	问界M9	理想L9	极氪9X	
尺寸	车型	增程版	增程Ultra	Ultra智能焕新版	Ultra版 70kWh
	价格	待公布	53.96W	43.96W	50.09W
	车身尺寸	车长>5.2m 车宽接近2m	5230x1999x1800	5218x1998x1800	5239x2029x1819
	轴距	轴距>3米1	3110	3105	3169
	轮毂大小	R21	R21	R21	R21
续航和充电	电池容量	✅ 增程: 80.3度 纯电: 115度	52度	52.3度	70度
	CLTC纯电续航	✅ 增程: 500+km 纯电: 720km	266km	280km	380km
	电芯品牌	宁德时代	宁德时代	宁德时代	宁德时代
	快充平台	✅ 800-1000V	400V	400V	900V
动力和操控	百公里加速	✅ 增程: 4s级 纯电: 3s级	5.1s	5.18s	4.2s
	驱动方式	四驱	四驱	四驱	四驱
	悬挂形式	双叉臂+多连杆	双叉臂+多连杆	双叉臂+多连杆	双横臂+多连杆
	空气悬架	双腔	单腔	双腔	双腔
	魔毯智能悬架	有	有	有	有
智能配置	智能芯片	✅ 骁龙8797*2	暂无信息	NVIDIA DRIVE Thor-U	NVIDIA DRIVE Thor-U
	芯片算力	✅ 1280 Tops	暂无信息	700 Tops	700 Tops
	激光雷达	有	有	有	有
	辅助驾驶	VLA世界模型	HUAWEI ADS	理想AD Max	千里浩瀚H7
其他配置	扭转刚度-m/deg	✅ 50500			
	车规级供氧系统	✅ 有			



值得一提的是，零跑汽车近期推出了11月购车优惠政策，现在正是入手的好时机。根据官方公告，品牌置换补贴最高可达9000元，心动的小伙伴不如抓紧预定吧。

#我的零跑生活

HTML版本: [老车主告诉你增程&纯电到底应该怎么选](#)