

大五座布局，8295车机+800V快充，2025款星纪元ET你心动吗？

来源：林冠旭 发布时间：2025-11-18 20:22:23

金秋十一月，无疑是入手新车的好时机。如果你正关注20万级别的新能源中大型SUV，那么2025款星纪元ET确实是一个不容错过的选项。这款车不仅凭借增程与纯电双动力布局吸引了大量关注，更在舒适空间、辅助驾驶和安全性能上展现了不容小觑的实力。更重要的是，它在本月推出了一系列颇具吸引力的购车权益，让性价比进一步提升。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

眼下订车，你可以享受到实实在在的限时优惠。这包括了价值10000元的置换补贴，对于有旧车置换需求的车主来说相当友好。金融政策方面，提供了5年10万的方案，其中前3年享受0利，有效降低了购车初期的资金压力。除了这些“真金白银”的优惠，星纪元ET(图片|配置|询价)还为首任车主准备了一份安心的“基础权益大礼包”：整车终身质保，并且覆盖了三电系统、CDC电磁减振系统以及空气悬架这些关键部件，让人用车更放心；终身免费的基础流量和2年内每月10G的免费娱乐流量，满足了车机互联的需求；再加上终身免费道路救援服务，为日常出行增添了一份保障。



说完了“实惠”的购车政策，我们再来好好看看这款车本身。2025款星纪元ET(读测评)定位于“豪华安全大五座”，它的车身尺寸相当可观，长宽高达到了4955 * 1975 * 1698mm，轴距为3000mm，这为它带来了非常宽敞的车内布局。拉开车门，首先感受到的是座舱的开阔

感。得益于近3.45立方米的有效舱内空间和78%的“得房率”，无论是前排还是后排乘客，都能获得充裕的头部和腿部空间。它的后排座椅功能相当丰富，靠背角度支持0至130度的电动调节，前后移动行程达到了180毫米，总能让你找到一个舒适的坐姿。副驾驶座位则配备了一键即可零压舒躺的零重力座椅，配合前后排座椅的通风、加热和气动按摩功能，即使是长途旅行也能成为一种享受。储物能力同样出色，后备厢标准容积有546升，地台高度较低，拿取大件物品很方便；当后排座椅放倒后，容积能扩展至1835升，无论是举家出游的行李还是露营装备都能轻松容纳。细节之处也能看到用心，比如那个能用语音或中控屏控制、甚至能设置密码的智能电动手套箱，增添了不少趣味性和私密性。

在听觉体验上，星纪元ET(用车口碑)搭载了Lion Melody大师级音响系统，配备了23个扬声器，其中包括行业内不多见的5个低音炮单元，能带来比较澎湃的声场效果。再加上前后排都采用了6毫米厚的双层夹胶静音玻璃以及大量声学包裹材料，即便在高速行驶时，车内也能保持一个相对静谧的环境，让你好好欣赏音乐或与家人轻松交谈。



对于许多消费者而言，选择增程式车型就是为了在享受电动车平顺安静优势的同时，摆脱里程焦虑。星纪元ET增程版所搭载的“黄金增程”系统在这方面表现不错。它搭载了一台热效率达到44.5%的专用发动机，意味着1升油可以发出3.71度电，展现了较高的能量转换效率。其两驱增程版在CLTC工况下的纯电续航里程可达265公里，这意味着对于大多数城市通勤场景，基本可以把它当作一辆纯电动车来使用，实现“一周一充”。即使在亏电状态下，其百公里油耗也控制在5.2升左右，对于一款尺寸不小的SUV来说，这个能耗表现是比较经济的。更值得一提的是，在满油满电的情况下，它的综合续航里程可以达到1615公里，足以应对跨省长途出行，减少途中补能的次数和焦虑。充电速度方面，电量从30%充至80%大约需要28分钟（两驱版）或14.6分钟（四驱版），喝杯咖啡的功夫就能补充不少续航。如果你经常有长途需求，或者充电条件不是特别便利，那么增程版会是一个务实又安心的选择。

如果你主要在城市代步，充电方便，那么纯电版本或许更合你意。纯电版车型基于800V高压平台打造，搭载宁德时代提供的电池组，续航里程可达760公里，能有效缓解日常出行的续航忧虑。其支持的5C超充技术也很给力，至快11.5分钟就能补充475公里的续航里程，短时间内快速补能，适合快节奏的生活。

开起来怎么样，底盘和操控至关重要。星纪元ET基于E0X原生纯电平台打造，搭载了名为“飞鱼底盘2.0”的系统。硬件配置上看点不少：前悬架为双叉臂结构，后悬架为五连杆结构，这类组合常在一些注重操控的车型上见到，有助于提升车辆的稳定性和抓地力。高配车型还提供了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统。这套系统能通过激光雷达预瞄路面状况，进而毫秒级地调节悬架的软硬高低，力求在行经颠簸路面时有效过滤振动，在过弯时提供良好的支撑。空气悬架还支持100毫米的高度调节范围，在高速行驶时能自动降低车身以提升稳定性和节能性，在非铺装路面则可升高底盘增强通过性。



在动力性能上，增程四驱版车型综合功率达到345千瓦，综合扭矩为634牛·米，官方公布的零百加速时间仅为4.8秒，这样的动力储备对于日常超车或者高速巡航来说都是绰绰有余的。

智能化是当前新能源车不可或缺的一环。2025款星纪元ET在辅助驾驶方面搭载了奇瑞的猎鹰辅助驾驶系统。硬件基础包括30颗高性能传感器（如激光雷达等）以及双NVIDIA DRIVE Orin-X芯片，为系统的感知和决策提供了支持。这套系统具备高速领航辅助驾驶功能，能在高速和城市快速路上实现自动变道、超车、上下匝道等操作。同时，其城市领航辅助驾驶功能也在逐步推广中，全场景泊车功能则能帮助驾驶员应对多种停车挑战。需要注意的是，城市辅助驾驶功能的开通和覆盖范围会按计划逐步推进。

在智能座舱方面，车机系统由高通骁龙8295P芯片驱动，15.6英寸的中控大屏操作流畅度有所保障。系统支持多区域语音唤醒识别，能够控制车内大量功能，像语音控制智能电动

手套箱开闭这样的细节，也体现出一定的趣味性和实用性。

安全，是星途品牌一直强调的基石。星纪元ET在安全方面确实下了一番功夫。车身结构上，它采用了88%的高强度钢铝混合结构，车身扭转刚度较高，这为被动安全打下了坚实基础。它成功通过了业内关注度较高的31.9米高空自由落体试验，碰撞后乘员舱结构保持完好，车门可以正常打开，气囊正常弹出，电池包也无漏液、冒烟或起火现象，展现了其在极端情况下的安全性能。在主动安全方面，车辆配备的隐藏式门把手在碰撞发生时能快速自动弹出，以方便救援和车内成员逃生。此外，它还获得了C-NCAP五星安全认证，座舱也凭借环保材料获得了“5A CN95健康座舱”认证，关注到了车内空气质量和成员健康。

总体来看，2025款星纪元ET是一款特点鲜明的车型。它试图通过“大五座”的奢享空间、增程/纯电双动力提供的长续航和低能耗、扎实的底盘用料和智能可调的悬挂系统、以及全面的主被动安全配置，来吸引那些注重家庭出行品质、对续航和智能化有一定要求的消费者。结合11月推出的富有诚意的购车权益，特别是首任车主整车终身质保（含三电与CDC+空气悬架）这项，确实提升了车辆的长期使用价值和性价比。如果你的购车预算在20-30万元区间，正在寻觅一辆能够兼顾全家出行舒适、续航无忧且科技感不俗的中大型SUV，那么2025款星纪元ET无疑是一个值得你到店亲自体验和试驾的务实之选。

星纪元ET最低售价：18.98万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈4.8万车友热议](#) [二手车11.98万起](#) | 19辆

HTML版本： [大五座布局，8295车机+800V快充，2025款星纪元ET你心动吗？](#)