

比亚迪又上新菜！空间大，动力强，关键还省油，香！

来源：陈景彦 发布时间：2025-11-11 09:33:26

每到周末计划全家出游，或是日常接送孩子、采购生活用品时，不少家庭都会纠结座驾的选择——既要能装下全家人的行李与杂物，保证乘坐舒适，又希望车子能有点个性，不只是一台单调的“代步工具”。之前在一次车展上接触到方程豹钛7后，发现这款起售价17.98万元的中大型SUV，似乎刚好能解决这些家庭出行中的实际困扰。经过一段时间的深度体验，它更像是一位懂家庭需求的伙伴，能妥善应对日常通勤、长途旅行等多种场景。

坐进方程豹钛7的驾驶位，最先感受到的是它对驾乘舒适性的用心。前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，在同价位车型中属于比较扎实的配置，再搭配云辇-C智能阻尼车身控制系统和主动预瞄功能，让行驶质感有了明显保障。这套系统能通过摄像头提前识别前方路面的颠簸情况，然后主动调整悬架的软硬程度。实际驾驶时，以40km/h左右的速度通过减速带，车身姿态保持得很平稳，车内感受到的冲击被过滤得比较柔和，后排的家人不会有明显的颠簸感。在高速过弯时，悬架又能提供不错的支撑性，减少车身侧倾，让驾驶过程更安稳。让人意外的是，尽管钛7车身尺寸不小，但它的转弯半径约为5.67米，在城市道路掉头、寻找停车位时，操作灵活性不输一些尺寸更小的车型，日常在市区通勤也很方便。

对家庭用户来说，空间是否充裕直接影响出行体验，钛7在这方面的表现可圈可点。它的车长接近5米，轴距达到2920mm，全部用于“大五座”布局，空间利用率较高。我身高一米八，坐进后排后，腿部距离前排座椅仍有超过两拳的余量，头部空间也很充足，不会有压抑感，即使是身高较高的乘客，也能在车内保持舒适的坐姿。全系标配的真皮舒芙蕾座椅，填充柔软且有较好的包裹感，副驾驶还配备了超大腿托，能对膝盖下方提供良好支撑，家人反馈长途乘坐后腿部不易发酸。前后排座椅的加热和通风功能也没有缺席，在不同季节都能提升乘坐的舒适程度。

除了乘坐空间，钛7的储物能力也能满足家庭需求。后备厢常规容积足以装下一家三口长途旅行的行李，将后排座椅放倒后，能形成容积达1880升的近乎纯平空间，放置滑雪板、折叠自行车等大件物品没有压力，偶尔需要临时休息时，也能提供较为宽敞的空间。车内还设计了47处储物空间，细节处考虑得很周到：门板储物槽带有固定装置，水杯放在里面不会因颠簸产生晃动和噪音；后排中央扶手设有专门的杯架和小储物格，孩子的零食、玩具都能找到合适的存放位置，让每次出行都能保持整洁有序。目前钛7还提供智能儿童安全座椅和宠物安全座的选装，通过车机就能查看孩子和宠物的状态，带娃或携带宠物出行时更安心。



再看钛 7 的外观设计，它采用了“方盒子”造型，很容易让人联想到硬派越野车的风格。宽厚硬朗的前脸，搭配机盖两侧隆起的筋线，营造出较强的力量感，双层 L 形大灯设计辨识度较高，被不少用户亲切地称为“双眼皮”大灯。车身侧面线条简洁规整，横平竖直的设计搭配悬浮式车顶、固定式侧踏板以及外扩的轮拱，进一步强化了硬朗的视觉效果。车尾的侧开式尾门和外挂工具箱（俗称“小书包”），增添了几分户外探险的氛围。不过，钛 7 并没有一味追求粗犷，车身同色的哑光饰板、细节处的镀铬装饰，让它多了一份精致感，无论是出现在城市商务场合，还是家庭聚会的停车场，都不会显得突兀，兼顾了个性与得体。

拉开车门，内饰设计与外观风格相呼应，整体呈现出规则硬朗的质感，但通过“方”与“圆”元素的搭配，以及雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种内饰配色选择，又营造出温馨的居家氛围。四辐式多功能方向盘和怀挡式换挡设计，不仅操作起来有独特的仪式感，还为中央通道区域腾出了更多储物空间，手机、钱包、钥匙等小物件都能找到合适的存放位置。车内经常接触到的区域，如中控台上方、车门板等，大多使用了软性材质包裹，部分区域虽为硬质塑料，但结合其定价来看，用料水平在合理范围内。12.3 英寸全液晶仪表、15.6 英寸悬浮式中控大屏，再加上 27 英寸的 W-HUD 抬头显示，形成了三屏联动的布局，科技氛围较为浓厚。这套 DiLink 智能座舱系统操作流畅，支持 5G 网络和四区域语音识别，驾驶过程中只需通过语音指令，就能控制导航、音乐、空调等功能，减少手动操作带来的分心。

动力方面，钛 7 全系搭载 1.5T 发动机，并提供两种驱动形式和不同电池容量选择，以适配不同的用车场景。如果日常主要在城市通勤，偶尔周末前往市郊短途出行，纯电续航 135km 或 200km 的两驱版是不错的选择。其电机功率为 200kW，推动这台中大型 SUV 绰绰有余，红绿灯起步反应轻快，官方公布的 0-100km/h 加速时间在 7.5 秒到 7.9 秒之间，能满足日常使用需求。在纯电模式下，每公里行驶成本约为 0.1 元，相比同级别的燃油 SUV，能节省一定的使用开支。同时，它支持 73kW 快充，理论上 30 分钟可将电量从 30%

充至 80%，短暂休息的时间就能补充较多续航，缓解充电等待的焦虑。



若对动力性能有更高要求，或是偶尔需要前往非铺装路面进行轻度越野，四驱版会更合适。四驱版车型前后轴各配备一台电机，综合功率可达 360kW，综合扭矩为 620N·m，0-100km/h 加速时间仅需 4.5 秒，在需要快速超越大型车辆时，能提供充足的动力支持。这套 DM 技术支持全速域轮端解耦，两驱与四驱模式可在 200 毫秒内完成切换，既能在需要动力时确保四驱系统及时介入，也能在日常行驶中保持两驱模式的经济性。配合 60 升的油箱，钛 7 的综合续航里程可超过 1300 公里，即使是从北京到上海这样的长途旅行，中途也无需频繁停车补充能源，提升了出行的便利性。

在辅助驾驶与安全配置方面，钛 7 提供两种 “天神之眼” 辅助驾驶方案。除顶配 Ultra 版搭载带有激光雷达的版本，可支持城市道路场景下的驾驶辅助外，其他版本均采用三目摄像头方案，重点支持高速道路场景下的驾驶辅助功能，能在长途驾驶时帮助减轻驾驶疲劳。有用户反馈，在使用城市道路驾驶辅助功能时，曾成功避开突发的 “鬼探头” 情况，体现出该系统的实用性。比亚迪还针对泊车辅助功能作出承诺，若因该功能使用过程中出现事故，将提供全额兜底，进一步降低了用户的使用顾虑。顶配车型还可选装灵鸢智能车载无人机系统，为旅途拍摄提供更多视角选择。安全配置上，钛 7 全系标配 9 个安全气囊和 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统，为全家出行提供基础安全保障。



目前购买钦 7 可享受多项购车权益，首批车主最高可享超 3.6 万元权益，包括免费的舒享升级包、BYD Pad 套装，金融方案方面提供 3 年 0 息、至高 84 期的分期选择，置换补贴最高为 6000 元。在售后保障上，非营运车辆享受整车包修 6 年或 15 万公里，三电系统终身保修，同时支持终身免费 OTA 升级，为后期用车提供便利。在配置版本选择上，指导价 18.98 万元的 200KM 两驱 Max 版性价比相对突出，相比入门版，纯电续航提升至 200 公里，还增加了悬架软硬调节等有助于提升舒适性的配置，适合多数以城市和高速路况为主的家庭用户。若预算允许，且对动力性能和更全面的驾驶辅助功能有需求，指导价 21.98 万元的 190KM 四驱 Ultra 版，能提供 4.5 秒破百的动力体验和更丰富的辅助驾驶功能，据了解，目前选择该版本的用户占比也较高。

回顾与方程豹钦 7 相处的这段时间，它并非在某一项性能上表现极致，而是以均衡的方式，将家庭用户关注的个性、舒适、空间、经济性等需求融合在一起。用硬朗的外观满足对户外与个性的期待，用宽敞的空间、贴心的配置解决日常出行的实际需求，再以经济的能耗和可靠的安全保障降低用车顾虑。对于正在寻找一款能提升家庭出行品质，同时不愿在车辆风格上妥协的用户来说，方程豹钦 7 值得抽出时间亲自体验，“钦 7 买得钦对了” 的说法，也正是源于它对家庭需求的精准契合。#钦7(图片|配置|询价)买得钦对了#科技大空间SUV

HTML版本： [比亚迪又上新菜！空间大，动力强，关键还省油，香！](#)