

埃安首款增程汽车产品i60：关注理由为确认“烧一赔三”

来源：席贵信 发布时间：2025-11-18 20:25:11

在2025年里，一个自主品牌推出一款增程汽车产品实际不算很吸引眼球的事情；但是埃安i60是该品牌首款增程汽车，同时该品牌针对电池安全推出了行业首创的“烧一赔三”的保障方案。

只看方案不看细节，对于该车潜在用户而言已经足够了。



不能期望让所有汽车用户都懂材料相关或化学电源相关技术，这不现实；重点在于车辆如何保障，那么埃安的这款汽车产品显然已经没有值得担心的地方，下一步则需要判断车辆的性价比。

车辆解读

埃安i60增程版共有两个版本，分别为：

标准版，售价10.98万元，限时售价10.48万元进阶版，售价11.58万元，限时售价11.08万元

没有华而不实的命名，也没有很高的售价；10-11万的价格是主流车里最畅销车的价格标准，但同时也面对了一系列强有力的竞争对手。不过埃安i60还是有实力一战的，该车尺寸为4685*1854*1660毫米、轴距为2775毫米，属于“A+”尺寸标准的紧凑型SUV，五座布局，驾乘空间和行李箱空间（含拓展空间）均足够充足。

车辆虽然采用了前置电动机，为前置前驱车；但是依然采用了前麦弗逊、后五连杆式独立悬架，作为代步车的驾驶品质显然也是有保证的。

作为插电增程混动汽车，以下两个参数非常重要。

纯电续航里程，WLTC工况为160公里，CTLC工况为210公里最低荷电油耗为5.5L/100km

其纯电续航里程在同级车的第一标准线上，WLTC测试工况接近于真实路况，日常通勤代步只要不激烈驾驶的话，基本上可以开出测试数值；当然在冬季低温环境中会减少一些。驾驶风格较为温和，在春秋季节里的话，以城市道路通勤为主则有概率开出CLTC测试工况的数值。

日常用车基本不用使用增程混动模式了，用车成本会足够低。

最低荷电油耗的表现不错，也是一线水平。

作为10万级的紧凑级插电增程混动SUV，其制造成本已经不低；但是车辆还是配备了前后头部气囊和前排侧气囊，主副驾驶正面气囊自然也会有；同时该车标配了2级组合驾驶辅助系统，用360全景影像，有自动和自适应的LED远近光大灯等配置。舒适配置有全景天幕、14.6英寸智能车机，皮革材质覆盖的方向盘，以及皮革座椅，进阶版座椅甚至给前排座椅加上了座椅记忆、加热、通风和按摩，音响系统有11个扬声器，自动空调还有分区温控和后排出风设计。

标准版配置已足够家用，进阶版配置严格来说已经达到一部分传统豪华车的水平，只是二排座椅配置略微逊色，但在同价位汽车里已经没有什么可以挑剔。

总结：

实事求是的评价埃安i60产品自身是可以给出好评的，其产品竞争力基本达到“黑马”的水平；但是现在的汽车市场中的同类选项太多，这款车来得偏晚，不见得能一鸣惊人。但是有了“烧一赔三”的方案，相信必然能打动相当一部分对于新能源汽车电池安全性有担忧的消费者，其采用的动力电池是来自中创新航的磷酸铁锂电池，中创新航也是头部动力电池供应商。

HTML版本：[埃安首款增程汽车产品i60](#)：关注理由为确认“烧一赔三”