

订单破万，它凭什么能卖这么火？看完这些，我也心动了

来源：李姿伶 发布时间：2025-11-18 20:30:08

以前一说起 20 万以上的车，大部分人给人的反应都是 BBA。这个价位里，国产品牌想占个位置真挺难的。一方面，市场份额大多被这些豪华品牌抢了去，国产车型能分到的蛋糕没多少；另一方面，到了这个价格，不少人买车更认知名豪华品牌，国产品牌里走高端路线的车，没太多机会让人看到它们的好。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 12辆

不过，随着新能源车越来越普及，市场情况慢慢变了，国产品牌终于有机会靠真本事说话了。前段时间刚上市的深蓝 S09，销量表现还可以，连续三天每天都能订出去一千多台，才 8 天订单就过万了。在大型 SUV 里，能有这成绩不算常见，现在深蓝 S09 也和理想 L9、问界 M9 一样，成了这个领域里大家常聊的热门车。那深蓝 S09 到底有啥特点，能让这么多人愿意订？接下来，就以深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra 版为例，跟大家聊聊它的主要亮点。

动力方面，它用的是双电机四驱，参数在同级别车里算不错的。跟理想 L9 2024 款 Ultra 比起来，深蓝 S09 的动力稍微猛一点，加速也快一点，零百加速是 5.9 秒。日常起步或者高速超车，动力反应都比较快，不会有那种慢吞吞的感觉。补能速度还可以，支持 3C 快充，不到 15 分钟就能充到 50% 的电。在服务区歇脚的时候，喝杯咖啡的功夫，车就能补够几百公里的续航，不用像以前那样等半天，能省不少时间。续航和动力够了，电池安全就成了大问题。深蓝 S09 用的是宁德时代的金钟罩电池，这款电池还拿过国家科技进步二等奖，稳定性和耐用性都还可以。到现在，这款电池已经装了 48 万台车上，从没出现过热的情况，就算车开了 60 万公里，电池衰减也不明显，开着能放心不少。



车身安全防护上，深蓝 S09 专门优化了 SUV 后排防护不够的问题。它装了贯穿 1 到 3 排的 2.7 米侧气帘，不管人坐在前排还是后排，要是发生侧面碰撞，侧气帘都能起到保护作用，减少受伤的风险。车后面的后防撞梁有 950 毫米宽，比不少同级车的都宽，要是被追尾，能更好地吸收冲击力，保护车里的人。另外，底盘是纯平的，车身抗弯折能力更强，走不好的路也不容易变形。



深蓝 S09 的车身结构用的是“十三横五纵”的金刚车身，还按照中保研 MGGG 标准做的，乘员舱全是高强度钢，就像给车里的人套了个结实的“保护壳”。而且它还通过了不少严格的安全测试，比如 C-NCAP 侧碰、美标的高速侧碰、尾部碰撞，还有美国的顶压测试。能通过这些测试，说明它的被动安全确实靠谱，日常开或者跑长途，心里都能踏实点。



深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 12辆

深蓝 S09 装的华为乾崮 ADS SE 系统，比较方便的一点是能够实现 “从车位到车位” 的全场景辅助驾驶。不管是在小区里找车位、在城里开车，还是跑高速，这套系统都能帮上忙。比如在没有红绿灯的路口左转，系统会自己观察周围车辆，确认安全了再转弯；遇到堵车，系统能自动跟车，不用老踩油门和刹车；上下高速闸机、过 ETC 的时候，系统也能精准控制车，开着能省不少心。深蓝 S09 的智能座舱用的是 Harmony Space 5 鸿蒙座舱，用过华为产品的人，对鸿蒙系统的流畅度和操作感应该都不陌生。在深蓝 S09 的座舱里操作车机，就像用平板电脑一样简单，支持 3D 桌面控车，切换功能的时候也不会卡顿，比不少普通车机用着舒服。

座舱里还有不少实用的功能，比如儿童专属 AI 精灵。带孩子出门的时候，AI 精灵能跟孩子互动，讲故事、唱儿歌，孩子在车里不会觉得无聊，家长也能更专心开车。另外，空间魔方和自定义场景功能能满足不同需求，比如设成 “休息模式”，座椅会自己放倒，空调调到合适的温度；换成 “娱乐模式”，屏幕自动打开，音响也会调好，灵活性很高，家用挺合适的。接待客户的时候，音响效果很影响体验。深蓝 S09 在音响上花了不少心思，装了 20 个音响和 7.3.4 声场，峰值功放能到 2232 瓦，里面还有头枕 / 肩部音响和天空声道。坐在车里听音乐，音质还可以，层次感也有。后排的人可以通过后排触控屏调音量和音响模式，不用麻烦前排的人，挺方便的，接待客户时也能让对方感觉贴心。

深蓝 S09 的尺寸还可以，轴距有 3105 毫米，长宽高分别是 5205 毫米、1996 毫米、1800 毫米。这样的尺寸不光让车看着大气，在路上回头率高，还能带来宽敞的座舱空间，车内有效空间有 3.7 米，差不多相当于一个 4.3 平方米的 “大平层”，空间感挺足。充足的空间让座椅布局有了更多可能，深蓝 S09 用的是和理想 L9 一样的 2+2+2 三排布局，六座设计适合全家自驾游，父母、夫妻、孩子都能有舒服的座位，不用挤。而且座椅能灵活

变换，能调成单人床、双人床、儿童床、1.9 米后舱大床，甚至还能变成 2.5 米的露营床。

比如周末去郊外露营，不用搭帐篷，把座椅调成露营床，躺在车里就能休息，方便又舒服；孩子出门路上累了，调成儿童床，孩子就能在车里安心睡觉，实用性挺强。这种灵活的空间变换，能适应不少场景，家用或者和朋友一起露营都合适。

很多人担心六座车的第三排空间小，成年人坐着不舒服，深蓝 S09 在这方面还好。它的第三排高度有 1300 毫米，腿部空间 870 毫米，就算是 180 厘米的成年人坐进去，也不会觉得头顶到车顶、腿伸不开。而且第三排座椅支持 125 度靠背调节，能根据自己的坐姿调角度，找到舒服的姿势，坐久了也不会累，算是比较舒适的六座车了。

深蓝 S09 有理想 L9 没有的可横滑双零重力座椅，这种座椅的横移轨道有 180 毫米长，能左右移动调到合适的位置；还支持 16 向电动调节，能精准调座椅的各个部位，找到和身体贴合的姿势。另外，座椅还有 121 度一键躺平功能，按个按钮，座椅就能自动躺平，躺上面就像在家里沙发上一样舒服，比飞机头等舱还惬意点。跑长途累了，在这座椅上歇会儿，能缓解疲劳。

它用的是前双叉臂 + 后 H 臂多连杆的悬架组合，这种悬架支撑性强，不管是快速过弯还是走颠簸的路，车身都能保持稳定，不会有明显的侧倾或者晃动。同时，全车装了 8 个液压衬套，能更好地过滤路面的震动，开起来更平稳。

深蓝 S09 还装了空悬 + CDC + 主动魔毯系统，底盘能全向一键调平。车身高度能调 70 毫米，走不好的路时，把车身升高，能避免底盘刮到；跑高速的时候，把车身降低，能减少风阻，让车更稳，还能省点能耗。阻尼力也能调，系统会根据不同的路况自动调，确保不管走什么路，开起来都舒服。转向方面，深蓝 S09 装了 R-EPS 转向系统，转向很轻，就算是女性车主也能轻松转方向盘。而且车的至小转弯半径才 5.8 米，比理想 L9 的 6.15 米还小。别小看这 0.35 米的差距，在窄胡同或者停车场转弯的时候，能明显感觉到深蓝 S09 更灵活，更容易掉头或者转弯，开起来就像开紧凑型 SUV 一样轻松，没有开大车的压力。

深蓝 S09 的内饰设计很灵活，装了一体式智能移动中岛，中岛下面有 700 毫米的滑轨，能前后移动。比如主驾驶想拿中岛上的东西，就把中岛往驾驶位挪；后排的人要拿东西，就把中岛往后挪，全车的人拿东西都方便，这个设计挺贴心。中岛旁边的通道有 300 毫米宽，就算中间坐了人，也不会觉得挤，上下车很方便。而且这个中岛还能当主、副驾驶的扶手，开车的时候把手放上面，能缓解长时间开车的疲劳。

对于有孩子的家庭，深蓝 S09 还能选装 10 升的车载压缩机冰箱。这个冰箱容量够大，能放 8 瓶 550 毫升的矿泉水，还能调温度，从 -6℃ 到 50℃ 都可以。夏天能把饮料冰得凉凉的，孩子放学上车就能喝到冰饮；冬天能给牛奶、饭菜保温，孩子上车就能吃到热乎的，

比不少没装冰箱的车型实用，能满足家人不同季节的需求。“冰箱彩电大沙发”是豪华 SUV 常见的配置，深蓝 S09 在“彩电”上的表现还可以。主副驾装了双 15.6 英寸 2.5K 巨幕联屏，屏幕分辨率高，显示清晰，不管是看导航还是看电影，视觉效果都不错。

后排还有一块 21.4 英寸 3K 娱乐屏，能调角度，从 0 度到 75 度都可以，不管是坐在后排正常坐，还是躺在座椅上休息，都能调到合适的角度看屏幕。孩子坐在后排，能看动画片，路上不吵闹，家长也能更专心开车。

外观设计上，深蓝 S09 的车头圆润饱满，中间有贯穿式灯带，晚上点亮后辨识度很高，整体看着很大气，符合大型 SUV 的定位。考虑到车身高，老人和小孩上下车不方便，车能选装电动车脚踏板。车门打开，脚踏板会自动伸出来，老人和小孩踩着就能轻松上下车，安全又方便；车门关上，脚踏板会自动收回去，不会影响车的通过性，也不会增加风阻，商务场合用也合适。

在城里通勤，堵车或者走嘈杂的路是常有的事，这时候车内的安静程度就很重要了。深蓝 S09 在隔音上花了不少功夫，装了 7 面双层隔音玻璃，包括前挡玻璃、四扇车门玻璃和两块天幕。双层隔音玻璃能有效隔绝外面的噪音，马路上的车流声、行人的喧闹声、风吹的声音，都能挡在车外。就算开在繁华的市中心，车里也能保持安静，能和家人轻松聊天，或者安静听音乐，不受外面噪音的干扰。遇到堵车，在车里歇会儿，也能睡得安稳，不会被外面的声音吵醒，日常通勤能舒服点。

总的来说，深蓝 S09 能在短时间内卖得好，核心原因是抓住了不少家庭用户的需求，把大型 SUV 的价格，拉到了和普通家用车相近的区间，同时还做到了配置和价格的平衡，也就是大家常说的“配置不低、价格不虚”。

比如“冰箱彩电大沙发”这些常见于豪华车型的配置，它都有；而动力、安全防护、智能系统这些影响用车体验的核心性能，表现也比较均衡。和问界 M9、理想 L9 这些同类型车型比起来，它在“配置和价格”的匹配上，确实让不少消费者觉得有吸引力。

所以如果你的预算不算特别多，但又想体验到接近豪华车型的用车感受，选大型 SUV 的时候，可以多留意一下深蓝 S09，说不定能符合你的预期。

HTML版本：[订单破万，它凭什么能卖这么火？看完这些，我也心动了](#)