

2万欧元电动车，雷诺最新作品确实能打动

来源：宗上芷 发布时间：2025-11-18 20:38:11

雷诺预告将推出新世代 Twingo(图片) E-Tech，并锁定 2 万欧元入门纯电掀背级别后，近日原厂正式透过官方新闻平台，释出完整的新车信息；全新雷诺 Twingo E-Tech 延续经典设计，并保留概念车的元素，在容量 29.0 kwh 磷酸铁锂电池配置下，续航里程可达 263 公里，新车预计 2026 年第一季展开交付。

造型融合经典 Twingo 与概念车设计元素

新世代 Twingo E-Tech 的造型呼应 1993 年推出的初代级别 Twingo，整体轮廓更为圆润、饱满，车头以倾斜引擎盖，延伸线条至前挡风玻璃，沟通空气力学表现，并透过类进气口造型、半月形 LED 头灯，强化车系经典意象，车尾除了造型别致的后档玻璃与车型铭牌之外，在后保杆与半月形 LED 尾灯方面，则与车头相呼应。

7 吋与 10 吋数位驾驶座舱，座椅灵活变化强化空间机能

Twingo E-Tech 的内饰采用品牌次世代简约风格打造，中控台上半搭载 3 幅式多功能方向盘、7 吋数位仪表与 10 吋多媒体触控荧幕，系统整合驾驶辅助、Google OpenR Link 等服务，车内饰板则可对应车色涂装进行搭配，下方恒温空调控制界面则保留实体旋钮及按键，中央鞍座融入无线充电板、收纳巧思，座椅除了前后滑移之外，也能够透过倾倒扩充使用机能。

搭载可用 27.5 kwh 磷酸铁锂电池，最大马力 82 匹

动力与性能方面，Twingo E-Tech 采用标称容量 29.0 kwh 的磷酸铁锂电池 (LFP)，可用容量为 27.5 kwh，原厂公布的最大马力为 82 匹 (最大功率 60 kW)，最大扭矩则为 175 牛.米，自静止加速至时速 100 公里需要 12.1 秒，极速则设定在 130 公里。



原厂称最大续航 263 公里，上市售价将落在 2 万欧元内

Twingo E-Tech 采用 400V 架构，原厂公布的最大充电功率为 50 kWh，并支援 V2L 反向电力供应机能，于 WLTP 规范下，最大续航里程可达 263 公里。延续入门纯电小车的产品定位，原厂强调 Twingo E-Tech 的上市价格将低于 2 万欧元，即便是顶规车型，也将提供市场具有竞争优势的定价。



HTML版本: [2万欧元电动车，雷诺最新作品确实能打动人](#)