

2026款捷途旅行者C-DM将于11月17日上市，外观调整，配15T插混

来源：张博均 发布时间：2025-11-18 20:39:16

近期，我们从奇瑞捷途汽车官方获得消息，旗下硬派插混SUV市场再添重磅新选择——2026款捷途旅行者C-DM宣布将于11月17日正式上市。这款曾以山海T2的名称在工信部进行了申报的新车，完成品牌命名整合后，针对外观进行了细微的调整，同时还将搭载1.5T插混动力系统，精准瞄准户外旅行与城市通勤双重需求。接下来，我们就先来一睹为快吧。

外观微调更显硬派。新车的外观延续家族经典的“方盒子”硬派造型。前脸部分，采用家族式多边形进气格栅，内部蜂窝状纹理搭配粗壮镀铬饰条，看起来更显大气，而两侧LED大灯组造型上棱角分明，而下方保险杠新增加银色护板，进一步强化越野气息。



车身尺寸根据版本不同，其车身长度分为4795mm与4810mm 两种，宽度为2006mm、高度为1875mm，配合2800mm轴距，既保证了通过性又兼顾空间实用性。车身侧面，保留宽体轮眉与19英寸越野轮毂，黑色车顶行李架与固定式侧踏板为原厂标配，部分版本提供隐藏式电动踏板可选；车窗边框与外后视镜采用黑化处理，悬浮式车顶设计降低视觉重心。尾部是本次调整的核心：后包围两侧增加了矩形元素细节，内嵌反光条与镀铬饰块，配合中间扩散器造型，相比老款更具层次感；贯穿式LED尾灯采用竖状灯组设计，夜间点亮时辨识度极高。

动力系统方面，新车搭载1.5T插混动力系统，1.5T发动机最大功率115kW，配合不同电机组合形成差异化动力版本：入门版采用前置双电机，系统综合功率165kW，综合扭矩390N·

m；中高配车型升级为前后三电机，综合功率飙升至340kW，综合扭矩达700N·m，零百加速可进入5秒级。传动系统匹配3挡DHT混动专用变速箱，换挡平顺且高速能耗更低。续航方面，入门版配备26.7kWh电池组，CLTC纯电续航120km；中高配车型搭载43.24kWh电池组，纯电续航提升至206-208km，综合续航可达1300km，馈电油耗仅5.2L/100km，彻底解决长途出行续航焦虑。

外形尺寸(mm):	长: 4795,4810 宽: 2006 高: 1875		
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:		
排放标准:	GB18352.6-2016国VI	燃料种类:	汽油/电混合动力
最高车速(km/h):	197	总质量(kg):	2547
载质量利用系数:		额定载质量(kg):	
转向型式:	方向盘	整备质量(kg):	2097
轴数:	2	准挂车总质量(kg):	0,1600
轴距(mm):	2800	轮胎规格:	255/60 R19
钢板弹簧片数(前/后):	-/-	半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):	
轮胎数:	4	驾驶室准乘人数(人):	
额定载客(含驾驶员)(座位数):	5		
轴距(前/后)mm:	前轮距:1685 后轮距:1695	接近角/离去角(度):	28/28,28/18
反光标识生产企业:		反光标识数:	
反光标识商标:		防抱死制动力:	
车辆识别代号(VIN):	LNN88DELxxxxxxxx	前悬/后悬(mm):	



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： 2026款捷途旅行者C-DM将于11月17日上市，外观调整，配15T插混