

捷途山海T1四驱版：把钱花在刀刃上，均衡实力派，价格不到20万？

来源：袁淑敏 发布时间：2025-11-18 20:41:12

现在的混动 SUV 市场，那竞争可真是太激烈了，就跟咱们平时抢优惠券似的，稍微慢一步，好东西就被别人拿走了。每一款新车上市，都绞尽脑汁想找到自己的位置，有的靠颜值，有的靠动力，还有的靠性价比。不过，捷途山海 T1 四驱发现版不一样，它没打算只靠某一个单点亮点吸引人，而是想把动力性能、安全防护、日常实用性和个性化设计都做到位，找到一个良好的平衡点。不管你是每天在城市里上下班通勤，还是偶尔想开车去郊外轻度越野探险，它都想能满足你。今天咱们就专门聊聊这款四驱发现版，看看它实际开起来、用起来到底怎么样。

要是你第一次见到捷途山海 T1 的实车，保准会被它的方盒子造型给吸引住。这种造型最近几年特别火，好多人就吃这一套，看着就特别精神、硬朗。再看车头，那个被叫做“四叶草”的大灯组，长得那叫一个别致，里面的灯珠排列得特别精巧，晚上一打开，辨识度超高。而且官方资料里说，这个大灯的远光照射距离能达到 185 米，这在同级别车型里可是相当不错的成绩了。你想想，晚上开夜路，尤其是在没有路灯的乡下或者高速上，灯光照得远，能提前看到前面的路况，心里不就更踏实嘛，对行车安全也是个不小的保障。



车头还有个贯穿式的地平线灯带，一下子就把前脸的视觉宽度给拉宽了，看着特别大气。有意思的是，你解锁车辆的时候，这个灯带还会有动态迎宾效果，就跟家里有人出来迎接你似

的，特别有科技感和仪式感，每次解锁都觉得挺开心的。



再看车身侧面，典型的方盒子设计特征，尤其是那个 D 柱，几乎是垂直的。可能有人会觉得，这样设计不够流线型，会不会影响风阻啊？其实人家主要是为了车内空间考虑，垂直的 D 柱能最大限度地利用车内空间，让后排和后备箱都更能装东西，实用性才是重要考量。而且车身侧面还装了固定式侧踏板，这个东西可太实用了，家里有老人或者小孩的话，上下车就方便多了，不用费劲往上爬。要是穿个裙子或者西装，也不用担心上下车的时候会蹭到衣服，这点必须给个赞。

车尾的造型就比较简约了，没有太多花里胡哨的设计，那个竖状的尾灯和整体的方盒子风格特别搭，晚上点亮的时候，也是一眼就能认出来。总的来说，山海 T1 的外观，既有个性，又兼顾了实用性，看着就让人有好感。



坐进车里，你立马就能感觉到方盒子造型带来的空间优势，那叫一个宽敞。我专门找了

个身高 182cm 的朋友来体验，他把主驾驶座椅调到最低，并且调整到自己觉得舒服的驾驶位置后，再抬头看头顶的空间，还有一拳多的距离，完全不会觉得压抑。要知道，182cm 的身高不算矮了，能有这么充裕的头部空间，已经很不容易了。

接着，他保持前排座椅不动，坐到后排去，膝盖到前排座椅靠背的距离，差不多有两拳，头部空间也超过一拳。就这个空间表现，对于一款紧凑型 SUV 来说，真的算是很优秀了。不管是前排开车的人，还是后排坐车的人，都能舒舒服服地坐着，就算是长途开车，也不会觉得腿伸不开、头碰顶，这点太重要了，谁也不想坐车跟受刑似的。

后排座椅的填充物软硬也刚刚好，不会太硬硌得慌，也不会太软坐久了腰酸背痛。而且靠背还能调节角度，你想坐直点看风景，或者想稍微躺一点休息会儿，都能找到合适的姿势，长途乘坐的时候，这点能大大减轻疲劳感。

车内的储物空间也多到让你惊喜，全车一共有 45 处储物格，真的是随处都能放东西。前门板上的储物格，能放下好几瓶大瓶装的矿泉水，还有雨伞什么的；中控台下方是悬浮设计，那里有个挺大的储物空间，能放个手提包，还能给手机无线充电；杯架也设计得很贴心，带有限位器，不管是放小瓶装的饮料，还是大杯子，都能固定得稳稳的，不会开车的时候晃来晃去洒出来；中央扶手箱的容积也很可观，里面能放不少东西，像纸巾、墨镜、车载充电器之类的，都能整齐地收纳好。

后备箱的表现也很出色，标准状态下的容积，日常用完全没问题，放几个行李箱、购物袋什么的，都不在话下。要是需要装大件东西，比如婴儿车、自行车，或者搬家的时候需要放些家具，后排座椅支持 40:60 比例放倒，放倒之后，后备箱就能形成一个纯平的空间，官方数据说纵深能达到 2 米，这么大的空间，不管是装大件行李，还是出去户外露营的时候，把后排放倒当临时的休息场所，都特别实用。

更贴心的是，后备箱还有一个 45L 的下沉式储物空间，这个空间可以用来分类放东西，比如把工具、备胎放在下面，上面放常用的行李，这样后备箱看起来会更整齐，也不用担心工具什么的会把行李弄脏，这个设计真的是很用心了。

聊完了空间，咱们再说说动力，这可是捷途山海 T1 的一大重点。四驱发现版搭载的是 1.5TD 混动专用发动机，再加上三电机组成的插电混动系统。光看参数就很让人兴奋，系统综合功率能达到 440kW，综合扭矩更是有 840N·m，这个参数水平，已经能和那些传统豪华品牌的大排量发动机媲美了，想想都觉得动力肯定很猛。

实际开起来的时候，确实没让人失望。因为主要是电驱，所以起步和初段加速特别轻快有力，红绿灯路口的时候，只要你愿意给点电门，很轻松就能跑到前面去，超车的时候也特别有信心，一点都不肉。发动机介入的时候也很顺畅，如果你不特意去感受，几乎察觉不到发动机什么时候开始工作的，不会有那种突兀的顿挫感，驾驶体验特别好。官方标称的百公里加速成绩也很亮眼，能看出它的性能潜力确实不小。

它搭载的鲲鹏超能混动 C-DM 系统也很有来头，那个 1.5T 发动机，最大功率有 115kW，扭矩 220N·m，而且热效率高达 44.5%，这个数据在行业内可是属于比较好的水平了。热效率高意味着什么呢？简单来说，就是同样烧一升油，能产生更多的动力，更省油，也更环保，对于咱们消费者来说，就是能少花点油钱，用车成本更低。

还有一个特别值得一提的地方，就是它的 AI 智控保电管理系统。这个系统的额定发电功率有 70kW，1 升油能发 3.3 度电。这就保证了就算在馈电状态下，车辆依然能有很好的动力响应，四驱性能也不会受影响。相信很多开混动车型的朋友都遇到过这种情况，电量低的时候，动力就明显衰减，开起来特别没劲，尤其是需要加速或者爬坡的时候，特别让人着急。但山海 T1 就不会有这个尴尬，不管电量多还是少，动力都能保持得不错，这点真的太赞了。

底盘和操控方面，山海 T1 的表现也符合它多功能的定位。前悬架是麦弗逊式，后悬架是 H 臂多连杆独立悬架，这种组合在 SUV 里很常见，是比较稳妥的方案，能兼顾舒适性和操控性。后悬架还应用了空腔铸铝技术，这种技术能降低簧下质量，簧下质量轻了，车辆的响应速度就会更快，开起来会更灵活，操控感也会更好。

实际开的时候，能明显感觉到底盘调校是偏向舒适的，这对于日常家用来说特别合适。路上的那些细碎振动，比如小石子路、轻微的坑洼，底盘都能过滤得很彻底，坐在车里几乎没什么明显的感觉。就算是经过比较颠簸的路面，比如减速带或者坑比较深的地方，车内也不会有那种生硬的冲击感，颠簸感会被很好地化解掉，乘客坐着会很舒服。

在过弯道的时候，车身姿态保持得也还算稳健，侧倾控制在合理的范围内。不会因为车身比较高，过弯的时候就感觉要翻出去似的，开起来很有信心。转向手感也很轻盈，日常在城市里开车，不管是掉头还是停车，都特别轻松，就算是女生开，也不会觉得费劲。

让人惊喜的是它的 XWD 全自动四驱系统。这个系统集成多种传感器，能提前对路面情况进行预判，从识别路况到完成扭矩输出，只需要 100 毫秒，响应速度特别快。这意味着什么呢？比如你突然遇到湿滑的路面，或者从平坦的公路开到非铺装路面，系统能很快做出反应，调整车轮的动力分配，保证车辆的稳定性和通过性，让你开起来更安心。

而且这个四驱系统还提供了 7 种基础驾驶模式，分别是经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石模式，不管你遇到什么路况，都能找到对应的模式。比如冬天下雪的时候，切换到雪地模式，车辆的动力输出会更平缓，不容易打滑；要是去郊外玩，遇到泥地或者沙地，切换到相应的模式，就能更好地应对复杂路况。

除了这 7 种基础模式，还有一个 X 一键越野模式。这个模式特别适合新手，你不用去研究到底该选哪种模式，只要按下这个键，系统就会根据当前的路况，自动调整各项参数，比如动力输出、扭矩分配、刹车力度等等，简化了操作难度，就算是第一次开越野车的人，也能比较轻松地应对非铺装路面，大大提升了越野的可玩性和安全性。

安全性能也是捷途山海 T1 重点打造的核心之一，毕竟开车安全才是最重要的。先说说车身结构，它的超高强度钢占比达到了 55%，整车高强度钢使用率更是超过了 80%。可能大家对这个百分比没什么概念，简单来说，高强度钢用得越多，车身就越坚固，在发生碰撞的时候，车身变形就会越小，能更好地保护车内人员的安全。

它的一体式双门环采用的是抗拉强度 1500MPa 的 22MnB5 超高强钢，这种钢的强度特别高，官方说能有效减少碰撞变形。1500MPa 是什么概念呢？差不多就是用这种钢做的钢板，一平方厘米的面积能承受 15 吨的重量，可想而知车身有多坚固。

车顶的静态承载能力标称是 300kg，差不多就是四个成年人的重量。这在日常用车的时候可能体现不出来，但如果遇到特殊情况，比如车辆侧翻，车顶能承受更大的重量，就不容易被压扁，能给车内人员留下更多的生存空间。

电池安全也是大家特别关心的问题，尤其是对于插电混动车型来说。山海 T1 的电池包达到了 IP68 防水等级，IP68 可是很高的防水标准了，就算是车辆不小心涉水，电池包也不容易进水，能避免短路等危险情况的发生。而且电池包还有七重底盘防护，包括 2.5mm 厚的防撞梁和多项护板，这些防护措施能很好地保护电池包，就算是开车的时候遇到底部磕碰，或者在涉水比较深的路面行驶，也能给电池包提供额外的保护，不用担心电池损坏带来的安全隐患。

在主动安全配置方面，四驱发现版比探索版要丰富不少。它配备了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警以及 DOW 开门预警等主动安全预警系统。这些预警系统就像是你的“眼睛”，能时刻帮你关注周围的路况。比如车道偏离预警，如果你开车的时候不小心偏离了自己的车道，系统就会发出警报，提醒你及时修正方向；前方碰撞预警，要是跟前面的车距离太近，或者前面突然出现障碍物，系统也会提醒你，避免发生碰撞；DOW 开门预警也很实用，如果你停车后想开门，要是后面有车或者行人过来，系统会提醒你，防止开门的时候撞到别人。

除了预警系统，它还标配了主动刹车、并线辅助、车道保持辅助和车道居中保持功能，达到了 L2 级别的辅助驾驶能力。主动刹车功能在关键时刻能起到重要作用，要是你没及时发现危险，系统会自动帮你刹车，减少碰撞的风险；并线辅助功能，在你变道的时候，要是侧后方有车，后视镜上会有提示，让你知道现在不适合变道；车道保持辅助和车道居中保持功能，能在你开车的时候，帮你把车保持在车道中间，就算你不小心有点跑偏，系统也会轻微调整方向，让车回到正确的位置，长途开车的时候，能大大减轻你的疲劳感，也更安全。这些主动安全配置，对于提升日常行车的安全性真的有很大的帮助。

在舒适和科技配置方面，四驱发现版也做得比较完善，能给你带来不错的用车体验。座椅用的是仿皮材质，摸起来手感很好，坐上去也很舒服，透气性也不错，夏天坐久了也不会觉得太闷热。主副驾驶座椅都支持电动调节，你想调高低、前后，还是靠背的角度，都能通

过按钮轻松实现，不用费劲去搬座椅。而且主驾驶座椅还有通风、加热和记忆功能，夏天的时候，打开座椅通风，屁股和后背就不会湿漉漉的；冬天的时候，打开座椅加热，很快就能暖和起来，特别舒服。记忆功能也很方便，要是家里有几个人开车，每个人调好自己舒服的座椅位置后，系统会记住，下次这个人开车的时候，只要按一下记忆按钮，座椅就会自动调到之前的位置，不用每次都重新调。

车内还有两个大屏幕，一个是 10.25 英寸的全液晶仪表，另一个是 15.6 英寸的中控大屏。全液晶仪表的显示效果特别清晰，能显示的信息也很多，比如车速、油耗、电量、导航信息等等，你想知道的信息一目了然，而且还能根据自己的喜好调整显示风格。中控大屏的尺寸很大，看起来特别有科技感，操作起来也很流畅，因为它用的是高通骁龙 8155 芯片，这款芯片的性能很强，不管是打开应用，还是切换页面，都不会有卡顿的情况，就跟咱们用高端智能手机似的。

车机系统的功能也很丰富，支持卫星导航，你不管去什么地方，只要输入目的地，它就能给你规划合适的路线，还能实时更新路况，避开拥堵路段；支持 4G 网络车联网，能在线听音乐、看视频，还能获取实时新闻、天气信息等等；支持 OTA 升级，要是车机系统有新的功能或者优化，不用去 4S 店，在家里就能通过网络升级，特别方便；还支持手机 App 远程控制，你在办公室或者家里，就能通过手机 App 远程启动车辆、打开空调、关闭车窗，甚至还能查看车辆的位置和状态，比如还有多少油、多少电，特别实用。

另外，它还支持华为 HiCar 和苹果 CarPlay 互联，要是你用的是华为手机或者苹果手机，把手机和车机连接之后，就能在中控大屏上使用手机上的应用，比如导航、音乐、电话等等，操作起来特别方便，也更安全，开车的时候不用老是低头看手机。

音响系统也很不错，用的是品牌音响，还配备了 9 个扬声器，音质表现比基础车型要好很多。不管是听舒缓的轻音乐，还是劲爆的摇滚音乐，都能有很好的效果，低音浑厚，高音清晰，坐在车里就跟在音乐厅似的，能给你带来很好的听觉享受。

车内的静谧性也做得很好，用了双层隔音玻璃，还有很多隔音材料遍布车身，能有效隔绝外界的噪音。比如在城市里开车，外面的风声、胎噪、发动机噪音，传到车里的都很少，就算是在高速上开，车速很快的时候，车内也很安静，你和乘客聊天、听音乐，都不用特意提高音量。

空调系统也很给力，用的是自动空调，能自动调节车内的温度，保持在你设定的温度上，不用手动频繁调整。还有后座出风口，后排的乘客也能自己调节出风的大小和方向，不用担心前排空调开得再大，后排也感觉不到。温度分区控制功能也很实用，主驾驶、副驾驶和后排的乘客，可以根据自己的需求设定不同的温度，比如有人怕热，有人怕冷，都能满足，不会因为温度问题吵架。车内还有 PM2.5 过滤装置，能过滤掉空气中的灰尘、花粉、异味等有害物质，让车内的空气更清新，对家人的健康也更有好处。

总的来说，捷途山海 T1 2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版真的是一款很均衡的车型，它没有什么特别花哨的功能，也没有在某个方面过分炫技，而是把钱都花在了刀刃上，在用户关心的空间、性能、安全和辅助驾驶配置上，都做得很扎实。

它的方盒子造型，不仅带来了独特的视觉魅力，让人一眼就能记住，还带来了特别实用的内部空间，不管是载人还是装东西，都特别方便。三电机四驱系统，保证了在各种场景下的动力需求。

HTML版本： [捷途山海T1四驱版：把钱花在刀刃上，均衡实力派，价格不到20万？](#)