

# 年轻人开始爱买“烂尾车”？

来源：胡廷惟 发布时间：2025-11-18 20:47:15

年轻人买车，把“人间清醒”玩出了新高度。

过去似乎只有特斯拉才配得上人们眼里“新能源”3个字，现在烂尾车才是热门。

在新势力的鄙视链里，威马、哪吒、极越这些品牌长期被归为破产阵营。如今身份翻转，成了二手车市场里的新贵。



一辆原价28万元的威马W6，他们觉得让年轻人6万元拿下是积了大德了。一辆高合HiPhi X，原价73万元，现在18万元就能开走，这话说得就差让年轻人唱《感恩的心》了。

# 哪吒二手车 购买全攻略



哪吒二手车能买吗？低价背后暗藏风险！近期市场上涌现大量标价1-2万元的二手哪吒汽车，实际成交价多在3-5万元区间，看似超高性价比，但车况、售后、保值率等隐患不容忽视。本文将从价格套路、车况检测、售后困境等维度深度剖析，帮你判断这款“高风险高回报”的二手车是否值得入手。



“20万元的极越01我高攀不起，9.9万元拿下是香得彻底。”在价格决定命运的二手车市场里，倒闭烂尾车们迎来里事业第二春。



这个“烂尾车”，跟我们传统意义上理解的烂尾有较大的区别，它的质量本身没有什么重大问题，只不过是因为车企破产倒闭后，而留下的一堆库存车。

这类库存车的优势在于低价，为了尽快回笼资金，部分车企会给予车辆较大的折扣力度，与原价车相比，大部分价格都出现了“大跳水”，对于消费者形成了较大的吸引力。

武汉的二手车商章姐表示，“哪吒 L310闪充pro版本，之前的官方指导价 14.99万元，车企倒闭后，4S店优惠6.3万元，加上本地的置换补贴优惠1.3 万元，算下来裸车7.39万元，再加上保险0.38万元，落地只要7.77 万元。”

二手车的行情更是低得吓人。“行驶3.1万公里的23版哪吒X 500Lite+收车价为7万元—8万元。2021年12月份上牌、行驶5.1万公里的哪吒U400收车价为6.2万元。”

价格“真香”是事实，背后的风险也不可避免。车企倒闭，往往意味着售后停摆、维修无门、车机断联。这其中的任何一项，都会严重影响后续用车体验。最常见的就是售后服务缺失，比如车企倒闭后，因为停工停产的问题，如果需要更换零部件，很可能会找不到相应的材料。

而且，车机系统+因为长时间没有人去维护，可能会造成体验不佳甚至无法使用的情况，影响到用车体验。

除此之外，倒闭的车企一般会被保险公司列为高风险名单，购买其旗下的车型，很可能面临被拒保或者保险费上涨的问题，这可能会给车主的日常用车带来不便或者是用车成本上升的问题。

还有一点，“烂尾车”的购买渠道一般是来源于社交平台或者二手车商，而非品牌官方渠道，无论是货源还是手续的合法性，都存在一定的风险。

但在某些年轻人眼中，这些都不是问题。

23岁的小李买了一台二手威马EX5，晚上是车库实验室，白天就成了朋友圈爆款。在买下这俩二手车后，小李像拼乐高一般拆装座椅、刷机黑屏车机、优化电池系统。

“网上有各种教程，还有现成的系统，还有人将车改成移动摄影棚或外卖货舱。”在二手车市场水深、新车贷款压垮人的当下，这些半成品反而成了性价比的代名词。

车企倒闭后，车机系统常变“砖头”。之前还有报道表示40万辆“孤儿车主”没人管，转眼就有年轻人开始自救。通过第三方破解，刷入安卓系统或开源软件，让中控屏重获新生。技术派自述：“花200块买个破解包，威马车机秒变导航+音乐播放器，远程控车？不需要！”

零部件有问题就找找拆车件，电池衰减就找人换宁德时代的新电芯，底盘故障有问题，淘宝花300元胶套搞定。

有人用手机支架替代失效车机，有人在汽配城改装机械门把手。最务实的方案是“三电优先”，只要宁德时代电池健康，其他问题都能技术降级解决。

天津保税区的荒地上，成排的威马、高合库存车像沉默的电子墓碑。一群年轻人却拿着漆膜仪和电池检测仪穿梭其间，他们不是在悼念逝去的品牌，而是在进行一场废土淘金，用原价2-3折抢购搭载宁德时代电池和高通芯片的“工业遗珠”。

这一届的年轻人秉持的是坚持“开三年就回本”的实用主义。这种短期持有预期，让失去OTA升级能力的车机系统变得无关紧要。年轻人买车，真是把“人间清醒”玩出了新高度。

除了国内年前人外，倒闭烂尾车更是火到了国外，甚至在一些二手车行里都是一车难求。武汉的二手车商章姐表示，“一辆二手哪吒卖到东南亚可以赚一到两万，我们的提成也有好几千。”

商务英语专业出身的章姐原本是英语老师，如今转行当起了跨国销售。

“一般收购来的车子会被拉到广西边境的改装厂里，给这些二手哪吒更换右舵方向盘，再转经越南运至东南亚各地。”

还有的车商根据客户的空调使用数据，反向要求国内供应商改进冷凝器设计，这种用户需求传导机制比传统车企快了一年。

由于这些二手车多多少少都带有一些电池风险，不少修理工开始转战海外带着便携式电池检测仪，专门帮当地车商验车赚取佣金。

在东南亚街头，到处都是哪吒的身影，连打Grab都能碰上很多哪吒车主。毕竟在当地的市场用这些二手新能源车当网约车能节省下不小的成本。说句讽刺的话，在某种程度上，他们对于日系品牌对东南亚的长期垄断形成了有效冲击。

不论是国内年轻人的用脚投票，还是火到海外的奇幻漂流，这些倒闭烂尾车都将成为“存在即合理”恒久命题下的又一注脚。

HTML版本：[年轻人开始爱买“烂尾车”？](#)