

电气、氢气、沼气！铃木亮相多款不同动力类型新能源车款

来源：王雪玲 发布时间：2025-11-18 20:48:12

预测其中最快能落地量产的应该还是电动力车型。

在近期举行的“2025 日本移动出行展”（Japan Mobility Show 2025）上，各大厂商发布了多款新车及概念车型。日本知名摩托铃木则推出包括氢动力踏板Hydrogen Engine Burgman、e-VanVan、e-Address等在内的由多种能源提供动力的新能源车型。

Hydrogen Engine Burgman



这款氢能源Burgman 是以铃木市售摩托车 Burgman 400 为基础打造，最初亮相是在2023年的日本移动出行展。而相比初代车型，此次新亮相的2025核心改进体现在两个维度：一是轴距缩短，二是回火现象优化——

2023 款氢 Burgman 轴距 1780mm，较基础燃油款（1580mm）长约 200mm，核心原因是初代需在脚踏板下方并列放置氢燃料罐与引擎。研发团队通过重新设计了散热器的形状和调整燃料罐的安装位置，让新款车型轴距缩短 80mm，外观比例贴近传统踏板车，视觉更协调。

初代车型还面临“回火现象”难题，即气缸进气道残留的微量氢气被点燃后，燃烧向进气侧反向蔓延。研发团队将喷油嘴移至靠近气门处减少氢气残留，2025 年展会前测试中新款未出现回火问题。此外，初代“幽灵火花”问题也已通过加装点火线圈解决。



随着技术的不断升级，铃木的Hydrogen Engine Burgman似乎距离量产上市的目标越来越近。



e-VanVan

这款车在正式亮相前我们已经介绍过了，不过这次除了告知车型尺寸为1810mm*825mm*1050mm之外，铃木还公布了相关车型的其他配置信息，如后视镜采用经改造的GSX - 8T 车型杆端后视镜（Bar - End Mirror）；而布置在电池上方的侧盖，设计灵感源自经典车型“VanVan”的排气管护罩。

相较于燃油款“VanVan”，新电车则采用前后轮尺寸均130/80-12的邓禄普块状轮胎。在悬架系统方面，后轮采用了带有初始调节机构的双减震器；制动系统则前后均采用盘式制动器。后轮驱动方式为通过电机经由链条传动来实现。

有关车辆具体性能参数，铃木还是没有公布。期待后续这款车能早日量产上市。

虽然铃木的e - Address最先在印度发布并生产，但这款车其实是铃木的全球战略车型。这次出现在 2025 日本移动出行展也是这款车在日本国内的首秀。

对于这款已经发表的车型，铃木公布 e - Address 额定输出功率为 0.98 kW在工况续航里程为 80km。从 0 充至 100% 约需 6-7 小时，从 0 充至 80% 则约需 4-5 小时。铃木还表示，尽管搭载了电池组，该车仍在座椅下方预留了 17L 容量的储物箱，具备足够应对日常使用的实用性。

此外，展台上还亮相了一款以压缩天然气（CNG）和压缩沼气（CBG）为动力的“Access” 踏板车研发版本。这种配置在目前量产踏板车中尚未出现。

设计方面，原型车与在售的普通版 Access 外观保持一致，只是动力布局有所不同：原型车在座椅下方设有一个容量为 6 L的 CNG 燃料箱，同时还搭载了一个 2 L的汽油箱。据官方数据，在三种燃料（CNG、CBG、汽油）均加满的情况下，该踏板车的预估续航里程约为 170 km；不过，由于额外增加了双燃料系统相关硬件，整车重量相比普通版 Access 增加了约 10%。

—

从此次2025 日本移动出行展可以看出铃木“多能源并行” 的战略正在慢慢落地。不过目前除了电动力落地条件相对成熟，其他氢动力和多元替代燃料似乎都存在类似“早燃现象”等技术难题、“基础设施不完善”等现实难题需要解决和完善。

• END •