

太惨了！前三季度德系车销量排名，速腾亚军，宝马X3大跌三成

来源：冉佳琪 发布时间：2025-11-18 20:49:21

【2025年前三季度德系车销量排行榜】在自主品牌新能源车型的持续冲击下，德系车在中国市场的销量延续了下滑态势，但仍是表现相对稳健的海外车系。乘联会数据显示，2025年1-9月中国产德系品牌乘用车累计零售销量268.6万辆，同比减少6.7%，市场份额降至15.8%。作为对比，同期中国品牌乘用车销量同比增长20.3%，市场占有率达64.8%，德系车在激烈的市场竞争中面临不小压力。下面，我们一起去看看今年前三季度德系车批发销量及其排名情况：太惨了！前三季度德系车销量排名，速腾亚军，宝马X3跌三成！

朗逸最低售价：7.10万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈105万车友热议二手车0.68万起 | 1864辆

整体市场格局：大众系稳坐头部，豪华品牌分化明显

2025前三季度德系车销量榜

排名	车型	销量
31	大众凌渡	20447
32	smart精灵#1	19206
33	大众揽巡	19170
34	宝马i3	18276
35	大众ID.4 CROZZ	17155
36	奥迪A5L	12895
37	大众CC	12707
38	大众ID.4 X	11272
39	捷达VS7	11032
40	奔驰A级	10709
41	奥迪A7L	10621
42	宝马iX1	10032
43	大众揽境	8067
44	奔驰威霆	7933
45	宝马iX3	7644
46	奔驰V级	7549
47	smart精灵#5	7439
48	大众威然	6741
49	奥迪A5L Sportback	6684
50	smart精灵#3	6203
51	奥迪Q6	5924
52	宝马i5	5531
53	奥迪Q4 e-tron	5072
54	捷达VS8	4765
55	奥迪Q2L	4675
56	斯柯达速派	3920
57	奔驰GLA	3390
58	捷达VA7	3380
59	奥迪Q5L Sportback	3344
60	大众帕萨特新能源	2768
61	奥迪E5 Sportback	2552
62	奔驰EQB	2535
63	斯柯达柯米克	2395
64	奥迪Q5 e-tron	2372
65	大众探岳X	2276
66	斯柯达柯珞克	2198
67	奔驰EQE SUV	2185
68	奥迪Q3 Sportback	2025
69	奥迪Q6L e-tron	1919
70	奔驰EQA	1587
71	大众ID.7 VIZZION	1364
72	奔驰EQE	1111
73	大众POLO	1009
74	斯柯达明锐	949
75	大众ID.6 CROZZ	827
76	斯柯达柯迪亚克	758
77	大众途观L新能源	114
78	大众途铠T-Cross	70
79	大众探影	69
80	奥迪e-tron	11
81	奥迪Q2L e-tron	11
82	大众ID.6 X	9
83	大众迈腾GTE	1
84	大众途安	

具体来看，前三季度累计销量超过9万辆（月均销量破万辆）的德系车共有13款车型，来自大众、奥迪、宝马、奔驰四大品牌。德系车的市场优势依然集中在主流合资与豪华两大领域，其中大众品牌包揽销量榜前六名，成为德系车的核心销量支柱。

大众朗逸以203583辆的销量蝉联冠军，同比微增1.4%，是前三车型中唯一保持正增长的车型。大众速腾以174325辆排名第二，同比小幅下滑4.3%，两款紧凑型轿车合计贡献超37万辆销量，支撑起大众品牌的基础盘。大众宝来则延续下滑态势，以58707辆排名第15位，同比减少2.0%。



帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.88万起 | 1803辆

主流合资中型车：迈腾紧追帕萨特，SUV阵营强势增长

中型车市场中，大众双雄表现分化。大众帕萨特以159320辆排名第三，同比下滑3.9%；其姊妹车型迈腾则实现强势增长，销量158477辆排名第四，同比大涨26.8%，与帕萨特的销量差距缩小至不足千辆。

2025前三季度德系车销量榜

排名	车型	前三季度	去年同期	同比变化
16	奥迪A4L	56607	83276	-32.0%
17	宝马X3	53318	75168	-29.1%
18	宝马X5	50989	62403	-18.3%
19	奥迪A3	48312	36984	30.6%
20	大众探歌T-ROC	44749	37575	19.1%
21	捷达VS5	40759	35718	14.1%
22	宝马X1	39440	61931	-36.3%
23	大众高尔夫	28027	29044	-3.5%
24	捷达VA3	27177	30130	-9.8%
25	奔驰GLB	25810	39742	-35.1%
26	电动MINI COOPER	25544	-	-
27	大众ID.3	25524	65252	-60.9%
28	奥迪Q3	25524	21766	17.3%
29	大众途昂	23695	33074	-28.4%
30	电动MINI ACEMAN	22095	-	-

SUV领域成为大众品牌的增长亮点。中型SUV途观L销量148507辆排名第五，同比激增42.8%；探岳以130351辆排名第六，同比增长25.9%，两款车型均实现大幅增长。紧凑型SUV途岳表现尤为亮眼，销量109740辆排名第九，同比暴涨80.0%，成功跻身销量前十；探歌T-ROC销量44749辆排名第20位，同比增长19.1%，紧凑型SUV阵营整体回暖。

豪华品牌：宝马增长强劲，奔驰奥迪多车型下滑

豪华品牌中，宝马表现最为突出。宝马3系以115361辆排名第八，同比增长9.2%，稳居豪华中型车销量前列；宝马5系实现爆发式增长，销量87017辆排名第14位，同比大涨49.6%，成为豪华中大型车的增长标杆。不过宝马X3和X1表现不佳，分别以53318辆和39440辆排名第17和22位，同比跌幅均超过29%。

奔驰多款主力车型出现下滑。奔驰C级销量98944辆排名第12位，同比大跌19.9%；奔驰GLC以99648辆排名第11位，同比下滑12.7%；奔驰E级销量95495辆排名第13位，同比减

少4.6%；奔驰GLB同比跌幅更是达到35.1%，仅排名第25位。

奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车1.38万起 | 3111辆

奥迪阵营呈现两极分化。奥迪A6L(图片|配置|询价)以126577辆排名第七，同比下滑11.1%，仍是豪华中大型车的核心选手；奥迪Q5L销量102350辆排名第十，同比微增1.9%。但奥迪A4L表现疲软，销量56607辆排名第16位，同比大跌32.0%；奥迪A3则逆势增长，以48312辆排名第19位，同比增幅达30.6%。

新能源车型：新面孔入围，传统电动车型下滑

新能源领域，德系车出现新变化。电动Mini cooper和电动MINI ACEMAN首次进入销量榜前30，分别以25544辆和22099辆排名第26和30位。但大众ID系列表现不佳，ID.3销量25524辆排名第27位，同比大跌60.9%；ID.4 CROZZ和ID.4 X分别排名第35和38位，销量均出现大幅下滑。宝马i3、iX1、iX3等电动车型销量规模相对有限，均未突破2万辆。

HTML版本：[太惨了！前三季度德系车销量排名，速腾亚军，宝马X3大跌三成](#)