

入手26款岚图梦想家，智能安全又豪华，半个月体验超满意！

来源：吴丽美 发布时间：2025-11-18 20:57:22

家里人口多，小车早就装不下了。去年年初开始和家人商量，决定买一台MPV当家用车，预算控制在40万以内。试驾了好几款市场上比较热门的车型，最后还是选了2026款岚图梦想家，主要就是看中了它的智能安全和全方位的保护。它搭载了目前特别火的华为ADS4.0乾崑智能辅助驾驶系统和鸿蒙座舱5.0，再加上全系四驱配置，前两排座椅还有通风、加热和按摩，底盘是前双叉臂+后五连杆的结构，开起来的感觉也让我印象深刻。现在还有优惠，价格也挺合适，综合下来完全符合我的预期。我买的是2026款乾崑Max版，指导价38.99万，叠加国补、厂补等优惠，总共砍了差不多4万，性价比挺高的。下面就来跟大家分享下我的用车感受，给有兴趣的朋友做个参考。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

刚看到26款岚图梦想家那会儿，第一感觉就是气场足，大气稳重又带点活力。车身线条流畅优雅，刚好兼顾了MPV车型应有的厚重感和时尚感。前脸的扶摇直上格栅特别吸引眼球，像在天际间扶摇而上的气势。伴随着前脸那贯穿式的鲲鹏展翅大灯，灯带做成飞翼状的光域造型，亮起来辨识度超高。车身侧面腰线干净利落，既保证了内部空间宽敞，又通过电动侧滑门、多辐轮毂和银色的车窗饰条、侧裙条点缀，整辆车的豪华感显得特别足。尾灯是晶钻璀璨式设计，跟前脸的鲲鹏展翅灯呼应得相当好，造型灵动飘逸，整体感觉非常协调。尾部下方还有银色护板，加了一份运动范儿。还有个细节挺酷，后视镜和尾灯里嵌入了“智能辅助驾驶”专属的小蓝灯，不光是功能标识，更让车子科技感upup。



内饰部分，乾崑Max的设计很简洁，但又特别高级。我选的是云灰和黑色搭配，视觉效果耐看又耐脏。车里用了大量高级皮质材料，这种触感辅佐整体质感好，加上多个大尺寸触摸屏，科技感和豪华感双双在线。方向盘也是皮质的，支持上下前后调节，带物理按键还能加热，操控手感不错。挡把改成了电子式怀挡，车里还配备了行车记录仪和50瓦的无线充电板，充电速度很快，而且全车多个充电接口，满足全家人的各种设备用电需求。谈舒适性，二排是AI双零重力座椅，腰托自动调节，按摩升级到26点叩击，按摩区域覆盖脖子到大腿，感觉比25款按摩更全面更舒服。前两排座椅都有加热、通风和按摩功能，老婆现在坐车都爱抢二排那个座位，说比家里的按摩椅还好用。扶手屏一键就能调节座椅角度和按摩强度，还能控制后排娱乐屏幕。第三排也不错，支持电动调节和加热，成年人坐下腿部还有一拳多空间，远超不少7座SUV的第三排。车里还有双门冰箱，温控范围从-6℃到50℃，冷饮、暖奶随心所欲。车载20多个扬声器，加上64色氛围灯，营造的氛围超级棒。后备箱还有3.3kW电源接口，露营时候给茶壶、投影仪供电，那是相当方便。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测暂无车友圈1.8万
车友热议二手车17.98万起 | 36辆

说到空间，26款梦想家真没让我失望。家里两个孩子，还有父母帮忙带娃，之前SUV挤成什么样大家都懂。梦想家车身尺寸是5315毫米长，1985到1988毫米宽，高度1800到1820毫米，轴距3200毫米，空间把基础打好了。座椅布局2+2+3，二排两个独立座椅，中间过道宽敞，进出三排很方便。满载七人情况下，后备箱还能保持348升容量，够放3-4个28寸大行李箱。需要载大件时，支持一键电动放倒第三排座椅（50:50分割合折），后备箱空间扩展到2700升，前段时间帮同事搬家，大沙发直接往里塞，同行同事都说我这车能干拉拉快递了。车内还有22个储物格，从门板、中央扶手箱、手套箱，方便家人存放各种小物件。



智能化配置是它的另一大杀手锏。作为极少数配备华为乾崮ADS 4智能辅助驾驶和鸿蒙座舱5的MPV，两个系统打造了“辅助驾驶+智能座舱”的闭环。华为ADS4.0支持城市、高速和泊车全场景辅助驾驶，鸿蒙座舱会实时反馈辅助驾驶信息，驾驶体验非常友好。特别实用的是它的540度超清全景影像，车身5米3长，靠它倒车完全无压力。我有次在老小区挤车，屏幕上显示轮胎和路牙子几厘米距离，结果连轮毂都没蹭着。自动泊车更是厉害，我试的乾崮Max版侧方停车成功率95%，5.3米车长车能轻松停进5.5米的车位。遇到窄到两边只留30厘米空间的车位，也能准准地泊进去。还能识别斜列车位，平均停车时间只有45秒，停车困难症的人绝对福音。车机用的是三联屏设计，刚开始觉得有点花哨，现在用得离不开了。主驾看导航，副驾追剧，后排还能独立操控空调，各自玩各自，互不干扰。搭载的8295芯片，流畅度和智能手机没啥区别，导航和音乐能无缝传输到车机。HSpace-Link智慧互联能让孩子的平板直接连车机，后排17.3寸3K娱乐屏还能单独放影音，家里人视听需求都被照顾得妥妥的。语音交互尤其聪明，四个语音唤醒区支持粤语、四川话方言，能同时执行“打开按摩椅+调低空调”等多指令。自带的智能AI模型还能查找附近合适的粤菜馆，结合实时交通帮你预订车位，黑科技体验感十足。

说起安全，才是真正的重头戏。26款梦想家装备了27个智能感知硬件，包括激光雷达、DMS疲劳监测以及540度透明底盘，车辆周围24小时被智能视觉哨兵模式监控，简直是“移动安全堡垒”。华为的全向防碰撞系统CAS4.0功能很全面，譬如高速120公里时遇急刹、路面障碍或司机分心，这套系统刹车反应速度极快，能在较高速下完成AEB自动紧急制动，很多其他品牌难以做到这样。就算刹车不够，系统还会自动避让，安全保障多一层。虽然希望永远用不上，但一旦出事，这系统就是生死保护。被动安全同样扎实，2000兆帕超高强度笼式车身加七重正面和五层追尾防护，车门防撞梁用了2000兆帕铝硅涂层，能顶住14吨重压。车门还配备毫秒级自动解锁，预紧限力安全带和6秒保压侧气帘，遇到事故能快速保护车内人员。五星安全认证绝非浪得虚名，开着这种车出门心里特别踏实。



油耗是买这身材大MPV的人关心的吧。岚图梦想家的表现让我很惊喜。它用的是岚海智能超混系统，基于全域800V碳化硅平台，综合功率490千瓦，最大扭矩高达915牛·米，0-100加速5秒多，最高车速203公里每小时。即使载满7人 and 大行李，爬坡也轻松。纯电续航CLTC标准下有350公里，综合续航1531公里，快充技术也很给力，20%电量充到80%只要12分钟，吃顿饭的时间电就充上了。以我自己平常用车为例，市区通勤、接送孩子，家里有充电桩基本纯电开车，电耗在18到19度电每百公里，换算下比坐公交车还划算！开起来超级安静，没有发动机声音，舒适度大大提升。周末一家出去玩，100公里以内的国道路况继续用纯电，电池状态随气温升高性能越来越好。高速跑快时，我会切换油电混合模式，电量高于81%时纯电跑，车速超过72公里时发动机会介入发电和直驱，低于72公里又切回纯电，智能切换保证动力和省油兼顾。实测下来，混动模式百公里油耗在5.8升左右，2.6吨的车重，这油耗表现挺让人满意的。还有它支持对外放电，露营时能给帐篷、厨房电器和娱乐设备供电，拓展生活场景很实用。

驾驶感受上也没让我失望。采用了智能后轮转向系统，最大转向角度能达到10度，大幅降低转弯半径，5.3米长车能实现双车道一把掉头，城市里倒车停车更灵活，比不少紧凑SUV还舒服。更牛的是它还有蟹行模式，可以五度角内侧移前进后退，增加灵活性，加速推背感相当强，方向盘轻盈精准，手感非常好，指哪打哪，新手司机开也很容易上手。魔毯底盘更是黑科技，通过摄像头提前扫描路况，动态调节悬架软硬，过减速带几乎无颠簸。我专门带家里老人试过，平时坐车就晕的老妈居然完全没反应，不停夸买对了车。

总体来说，这半个月的用车让我越来越满意。作为华系三旗舰MPV里的佼佼者，26款岚图梦想家展现了强劲的综合实力：高阶智能辅助驾驶、鸿蒙座舱5.0、魔毯悬架……豪华智能安全舒适全打包。它不仅有漂亮的外观和高级内饰，动力强劲操控超好，智能配置丰富，空间宽敞，油耗也很给力。无论家用还是商务出行，都非常合适。如果你在找一台既能满足家庭大空间需求，又有豪华智能配置的中大型MPV，别忘了把2026款岚图梦想家放进你的购

车清单里。

HTML版本：[入手26款岚图梦想家，智能安全又豪华，半个月体验超满意！](#)