

入门就是最优选，丰田赛那选购推荐，一公里4毛钱

来源：曾圣凯 发布时间：2025-11-11 09:37:09

当今乘用车市场上，科技水平发展速度非常快，在新能源汽车领域就能看到，几乎每隔一段时间就能看到新车上市，用户在选购爱车时就觉得有些混乱。渐渐地，人们好像以为，座舱内有块中控大屏，才是汽车该有的样子，但对于每天都和汽车打交道的人来说，他们似乎更了解什么车型值得买。而且对于老百姓而言，一款经得起时间考验，省心好开的车型才是合适的，参考市场选择结果，近半年的时间里，大多数人都选择了丰田赛那(图片|配置|询价)这款车，接下来让我们一起了解下赛那这款车的基础信息吧。

和市面上主流的中大型MPV相比，丰田赛那的体格中等，车长5165mm、车宽1995mm，高度来到1765mm，轴距3060mm，和同级别竞品MPV动辄1800mm的车顶高度相比，赛那在车内头部空间方面略感吃亏，不过这也是丰田赛那的设计优势所在，地台较低，便于后排乘客上下车，确保了实用性。



丰田赛那这款车在设计上延续了上市以来的“宽体”造型，车头的轮廓饱满厚实，两侧LED大灯组设计辨识度较高，灯腔集成“睫毛”状LED日行灯，点亮时发光效果通透细腻。与之相连的贯穿式饰条融合银色装饰和熏黑烤漆，放大了前脸的层次感和辨识度，前格栅尺寸宽大，集成了多段设计，辨识度不低。车身侧面的线条错落有致，不同于常规的流线效果，搭配隐藏式侧滑门导轨来看，设计完成度较高。车尾的线条设计与车身侧面呼应，型面聚拢效果强烈，Y型尾灯组采用熏黑处理，灯腔细节清晰立体，进一步提高了整车的识别度。

聚焦座舱内部，全系采用上下阶梯式设计的环抱式座舱布局，为增强座舱层次感，可以看到座舱采用了双拼色内饰方案，仪表台上层采用大面积的搪塑材质包覆，靠近前排乘客的表面采用浅色软包材质覆盖，中控台下方是T字形设计的副仪表台，装饰面板采用仿木纹设计，搭配门板扶手区域的仿木纹装饰来看，用料虽说有些粗糙，但实用性都蛮可观。为降低造车成本，低配版本采用了常规的织物座椅，相较于仿皮座椅而言，织物材质夏天不会让人觉得闷热，冬天也不会感到阴凉，只是不够美观。



至于空间表现，丰田赛那的7座布局完全可以满足一家人的用车需求，二排座椅采用独立设计，支持前后大范围移动调节，三排座椅支持收叠下沉放到地板位置，不占用后备箱储物空间，既提升了空间布局的灵活性，也保留了家庭用户所需的乘车舒适性。动力方面，2026款赛那全系搭载2.5L油电混合动力系统，综合功率181千瓦，相当于一台2.5T发动机的性能表现，传动系统部分适配E-CVT变速箱，秉持低速用电、高速用油的工作逻辑，兼顾了燃油经济性和动力平顺性，参考入门款WLTC综合油耗数据，低至5.77L/100km，按照当前92#汽油价格来计算，相当于每公里油费0.4元钱。

基础信息了解以后，我们再来看一下丰田赛那这款车如何选择更适合家庭用户。首先从入门款双擎2.5L舒适plus版开始，先说这款车型和中高配保持一致的地方，标配18英寸轮圈、L2级驾驶辅助、单天窗、双侧电滑门、多功能方向盘、无钥匙启动、主驾驶座椅电动调节、二排小桌板、后排杯架、LED大灯组、前雾灯、外后视镜锁车自动折叠、后窗侧遮阳帘、后排隐私玻璃、自动三区空调等，除了10.25英寸中控屏没有车联网、语音交互、卫星导航等主流车机功能外，其余功能配置都较为实用，对日常驾乘出行有较高的适配度。考虑到2.5L舒适plus版在部分地区经销商处裸车价降到了24.88万元，所以结合以上提到的配置来看，如果追求性价比和实用价值，那么入门款值得优先考虑入手。

购车成本再加2万元，便升级到了双擎2.5L豪华版，2万元换来了真皮方向盘、感应式尾

门、手机蓝牙钥匙、全车无钥匙进入、副驾驶座椅电动调节、前排座椅加热、12.3英寸中控屏、4G车联网、OTA升级、声纹识别、前排语音交互、K歌、8扬声器音响、自动防眩目内后视镜、前排+后排多层隔音玻璃、高通骁龙8155座舱芯片等，重点升级了座舱智能化和座舱舒适性。如果预算充足，且日常驾车出行更关注家庭使用需求，那么更推荐这个版本，性价比相对较高。而在双擎2.5L两驱豪华版的价格基础上，再加1.1万元便能升级得到四驱豪华版，WLTC综合油耗虽然升到了6.13L/100km，但面对复杂行驶场景，脱困能力表现更好，建议预算充足，且有长途跋涉或山区行驶需求的朋友酌情考虑。



而提到双擎2.5L尊贵版，该车型对比上一级2.5L豪华版增涨2.5万元购车成本，换来了20英寸轮圈、540度全景影像、倒车车侧预警、并线辅助、手机无线充电、二排座椅通风/加热/腿托、前排座椅通风、车内单色氛围灯、四区空调等，对于经常需要商务接洽的人群来说，这些配置的升级填补了后排座舱舒适性常规的短板，同时配置全面均衡，建议有商务用车需求的朋友，将这款车型放在双擎2.5L豪华版的后面，预算足就选择它，预算不足选豪华版。

同理，丰田赛那的双擎2.5L四驱尊贵版比两驱尊贵版贵1万元，同样只是多了一套电动四驱系统，其余配置保持一致。倘若长途出行场景多为常规的柏油路面，那么四驱尊贵版可以放在臻享尊贵版的后面来考虑，臻享尊贵版和四驱尊贵版价格相当，取消了电动四驱配置，调整为二排座椅按摩，同时18英寸轮圈换回20英寸大轮圈，豪华感更符合商务行政场合用车需求。至于2.5L豪华福祉版和2.5L四驱臻享版，这两款车型定价偏高，前者基础配置和豪华版保持一致，核心差异为二排座椅为福祉版设计，更适合家里有行动不便的老人使用，产品限定性较强，而后者主要是补充了两驱臻享尊贵版没有四驱配置的遗憾，购车成本增加1万元，建议酌情考虑，适合预算充足的朋友。

结语

总的看下来，追求性价比和实用性，个人首推在售丰田赛那的入门款，即2026款双擎2.5L舒适plus版，价格合适、配置扎实，美中不足的缺憾是座舱智能化不及中高配版本，但后期改装升级空间大。预算充足的朋友可以酌情考虑升级2.5L豪华版，这款车型对日常用车场景的舒适性、便利性覆盖较多，关键价格也在合理的范围内，对比竞品有一些优势。大家有什么更好的选择，欢迎评论区留言互动。

HTML版本：[入门就是最优选，丰田赛那选购推荐，一公里4毛钱](#)